



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WARSZAWA.

№ 23.

17 marca 1920.

Treść:	125. Ustawa z dnia 2 marca 1920 roku w przedmiocie zmiany przepisów obowiązującej na obszarze b. dzielnic austriackich ustawy z dnia 17 czerwca 1883 r. (Dz. pp. 117) o ustanowieniu inspektorów przemysłowych.	366
	126. Ustawa z dnia 2 marca 1920 roku o budowie linii kolejowej Sierpc-Brodnica	367
	127. Ustawa z dnia 5 marca 1920 roku o przyznaniu dla cywilnych emerytowanych funkcjonarjuszów państwowych, kolejowych, dla nauczycieli szkół powszechnych, średnich i wyższych, jak też dla wdów i sierot po nich oraz księży emerytów nadzwyczajnego dodatku drożyznianego	368
	128. Rozporządzenie o utworzeniu Państwowego Urzędu nąftowego.	369
	129. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w przedmiocie ustalenia cennika na skóry surowe	370
	130. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w przedmiocie ustalenia cennika skór gotowych	372
	131. Rozporządzenie Ministra Skarbu w przedmiocie zastępstwa niekoncesjonowanych zakładów ubezpieczeniowych	373
	132. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych, wydane w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych w przedmiocie organizacji Policji Państwowej, pełniącej służbę na drogach wodnych.	374
	133. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie stosowania ulg taryfowych i wszelkich możliwych ułatwień w przewozie kolejami żelaznymi dla rodzin, mienia, inwentarzy i materiałów budowlanych rolników, przenoszących się z dotychczasowych swych siedzib w celach osadniczych na nabyte z parcelacji obszarów dworskich grunta w innych częściach Państwa.	375
	134. Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa Zdrowia Publicznego w przedmiocie powołania Naczelnego Nadzwyczajnego Komisarza Ministerstwa Zdrowia Publicznego do walki z epidemjami	378

135. Rozporządzenie Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie zmiany rozporządzenia Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych, w przedmiocie przymusowego wykupu: pszenicy, jęczmienia, owsa i przetworów tych zbóż, z dnia 29 stycznia 1920 r. i rozporządzenia Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie przymusowego wykupu: bobiku, fasoli, grochu, peluski, gryki, prosa i przetworów tych ziemiopłodów, z dn. 9 lutego 1920 roku	379
136. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie przedłużenia ważności dodatku V miejscowej taryfy towarowej austriackich kolei państwowych, część II, dla wąskotorowych kolejek	380
137. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych o zmianie oceny formularzy listów przewozowych	380
138. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie ustanowienia norm podatku zasadniczego od zwierząt domowych na rok 1920 :	381
139. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia taryfy osobowej na przejazd w klasie I kolejami b. dzielnicy pruskiej.	382
140. Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego w przedmiocie obowiązkowego zgłaszania przypadków zachorowań na t. zw. „śpiączkę epidemiczną“ (polioencephalitis lethargica) oraz przypadków dziecięcego porażenia rdzeniowego (choreby Heine Medina).	382
141. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego w czasie wojny.	383
142. Obwieszczenie Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie sprostowania daty w „Rozporządzeniu w przedmiocie przymusowego wykupu: bobiku, fasoli, grochu, peluski, gryki, prosa i przetworów tych ziemiopłodów“	383

125.

U S T A W A

z dnia 2 marca 1920 roku

w przedmiocie zmiany przepisów obowiązującej na obszarze b. dzielnic austriackich ustawy z dn. 17 czerwca 1883 r. (Dz. pp. 117) o ustanowieniu inspektorów przemysłowych.

Art. 1. Zakres działania inspektorów przemysłowych, określony §-em 2 ustawy z dnia 17 czerwca 1883 r. (Dz. pp. 117) o ustanowieniu inspektorów przemysłowych, rozszerza się w ten sposób, że obejmuje on wykonywanie nadzoru nad należytem stosowaniem przepisów prawa o ochronie pracy we wszystkich dziedzinach pracy najemnej.

Art. 2. Nazwę „inspektorów przemysłowych” zmienia się na „inspektorów pracy”.

Art. 3. Wszystkie uprawnienia, zastrzeżone w ustawie z dn. 17 czerwca 1883 r. Ministrowi Handlu lub temuż w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, przechodzą na Ministra Pracy i Opieki Społecznej.

Art. 4. Odnośnie do poborów urzędników inspekcji pracy (dotychczas przemysłowej), stosują się postanowienia dekretu z dnia 3 stycznia 1919 r. o wynagrodzeniu urzędników w inspekcji pracy.

Art. 5. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

Skulski

Minister Pracy i Opieki Społecznej;

Ed. Pełowski

Minister Przemysłu i Handlu:

A. Olszewski

126.

U S T A W A

z dnia 2 marca 1920 r.

o budowie linii kolejowej Sierpc-Brodnica.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do poczynienia wszelkich potrzebnych zarządzeń dla wykonania budowy kolei parowej, normalnotorowej z Sierpca do Brodnicy, jako kolei państwowej głównej, pierwszorzędnej, oraz do jej sfinansowania.

Art. 2. Budowa rozpocznie się w roku 1920.

Art. 3. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do oznaczenia terminu otwarcia ruchu, oznaczenia stacji i przystanków, opracowania projektów budowy: ogólnego i szczegółowego oraz do ułożenia kosztorysu budowy.

Art. 4. Eksploatacja oraz ruch pociągów prowadzone będą wedle ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

Art. 5. Kredyt niezbędny na r. 1920 w ilości 20.000.000 mk. uchwała się.

Art. 6. Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel