

**Art. 3.** Wszystkie uprawnienia, zastrzeżone w ustawie z dn. 17 czerwca 1883 r. Ministrowi Handlu lub temuż w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, przechodzą na Ministra Pracy i Opieki Społecznej.

**Art. 4.** Odnośnie do poborów urzędników inspekcji pracy (dotychczas przemysłowej), stosują się postanowienia dekretu z dnia 3 stycznia 1919 r. o wynagrodzeniu urzędników w inspekcji pracy.

**Art. 5.** Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu.

**Art. 6.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

*Trampczyński*

Prezydent Ministrów:

*Skulski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej;

*Ed. Pełowski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*A. Olszewski*

126.

## U S T A W A

z dnia 2 marca 1920 r.

### o budowie linii kolejowej Sierpc-Brodnica.

**Art. 1.** Upoważnia się Rząd do poczynienia wszelkich potrzebnych zarządzeń dla wykonania budowy kolei parowej, normalnotorowej z Sierpca do Brodnicy, jako kolei państwowej głównej, pierwszorzędnej, oraz do jej sfinansowania.

**Art. 2.** Budowa rozpocznie się w roku 1920.

**Art. 3.** Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do oznaczenia terminu otwarcia ruchu, oznaczenia stacji i przystanków, opracowania projektów budowy: ogólnego i szczegółowego oraz do ułożenia kosztorysu budowy.

**Art. 4.** Eksploatacja oraz ruch pociągów prowadzone będą wedle ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

**Art. 5.** Kredyt niezbędny na r. 1920 w ilości 20.000.000 mk. uchwała się.

**Art. 6.** Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

**Art. 7.** Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

*Trampczyński*

Prezydent Ministrów:

*Skulski*

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*