

236.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zniesienia należności dodatkowych za odprawę cłową przesyłek według obowiązującej taryfy towarowej na kolejach b. zaboru austriackiego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 16 kwietnia 1919), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu znosi się z natychmiastową ważnością punkt 13 A, B, C, D i E z rozdziału D obowiązującej na kolejach b. zaboru austriackiego austriacko-węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej taryfy towarowej część I, dział B z dnia 1 stycznia 1918 r.

Warszawa, dn. 30 kwietnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

237.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych

w przedmiocie ustanowienia maksymalnych norm dla wymiaru odszkodowań za zwierzęta zabite z polecenia władz państwowych lub padłe skutkiem szczepień zarządzonych przez te władze.

Art. 1. Na mocy art. 7 ustawy tymczasowej z dnia 2 sierpnia 1919 r. o organizacji władz administracyjnych II instancji (D. P. № 65 z roku 1919 poz. 395), art. 1123, 1125 punkt 7 i 1167 ustawy lekarskiej (Zbiór praw Ces. Ros. Tom XIII, wydanie 1905 r.) powierzam Wojewodom ustanawianie w okręgach, pozostających pod ich zarządem maksymalnych norm dla wymiaru odszkodowań za zwierzęta zabite z polecenia władz państwowych lub padłe skutkiem szczepień zarządzonych przez te władze.

Art. 2. Wojewodowie będą ustanawiać i podawać do publicznej wiadomości normy maksymalne dla wymiaru odszkodowań za zwierzęta zabite z polecenia władz lub padłe skutkiem szczepień zarządzonych przez te władze oraz zmieniać te normy w miarę potrzeby w zastosowaniu się do przeciwnych cen rynkowych, płaconych za poszczególne gatunki zwierząt rzeźnych i użytkowych. O ustanowionych maksymalnych normach donosić będą Ministerstwu Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Art. 3. Przy wymiarze odszkodowania za materiał hodowlany obojga płci, co do którego właściciel wykaże się rodowodem, maksymalne normy odszkodowań, mające być ustanowione zgodnie z art. 2, mogą być podwyższone w wypadkach zasługujących na uwzględnienie do 25⁰/₀.

Art. 4. Rozporządzenia Wojewodów będą obowiązywać aż do odwołania.

Art. 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, jednocześnie traci moc „Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 24 stycznia 1920 r. w przedmiocie ustanowienia norm szacunkowych dla wymiaru odszkodowań za zwierzęta zabite z polecenia władz państwowych lub padłe skutkiem szczepień, zarządzonych przez te władze” (Dz. U. Rz. P. № 10 z dnia 6 lutego 1920 r. poz. 57).

Warszawa, dnia 7 maja 1920 r.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

Bardel

238.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami kolei polskich i stacjami, położonymi na obszarze Wolnego Miasta Gdańska oraz między stacjami kolei polskich przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 (Mon. Polski № 82 z 10/IV 1919) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z dniem 20 maja r. b. wchodzi w życie następujące postanowienia:

A. KOMUNIKACJA OSOBOWA I BAGAŻOWA.

1) Przewóz osób i bagaży między Wolnym Miastem Gdańskiem a odzyskanymi przez Polskę od Prus obszarami odbywa się na podstawie dotychczasowych taryf bezpośrednich.

W komunikacji z Gdańska będą pobierane należności w walucie gdańskiej, w odwrotnym kierunku w walucie polskiej.

2) Te same przepisy obowiązują także w komunikacji tranzytowej między polskimi stacjami przez terytorjum Gdańska.

3) W komunikacji między Gdańskiem z jednej, a b. Kongresówką i Galicją z drugiej strony, odprawa osób i bagaży odbywa się oddzielnie *od i do* dawnych niemiecko-rosyjskich pogranicznych stacji przejściowych.

B. PRZESYŁKI NADZWYCZAJNE.

1) Przesyłki nadzwyczajne należy w zasadzie przyjmować do przewozu i to przy zastosowaniu istniejących stawek przewozowych.

2) Odnośne zarządy kolejowe ustalą pociągi, którymi ma się je przewozić i ilości, jakie można przyjąć do przewozu i podadzą to w jak najkrótszym czasie do publicznej wiadomości.

3) W komunikacji z Gdańska pobierane będą należności przewozowe w walucie gdańskiej, w odwrotnym kierunku w walucie polskiej.