

243.

ROZPORZĄDZENIE**Ministra Kolei Żelaznych****w przedmiocie wprowadzenia Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dn. 1 czerwca 1920 r. na polskich kolejach państwowych oraz na znajdujących się pod zarządem państwowym kolejach prywatnych o torze normalnej szerokości wprowadzoną została w życie podana niżej „Taryfa Ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt“.

Z chwilą wprowadzenia oznaczonej Taryfy, t. j. z dn. 1 czerwca 1920 r. tracą moc obowiązującą następujące taryfy i przepisy przewozowe:

A. Taryfy i przepisy przewozowe, obowiązujące na kolejach b. zaboru rosyjskiego, mianowicie:

„Tymczasowa Taryfa towarowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi okręgów Warszawskiego, Radomskiego i Wileńskiego oraz kolejami wojskowymi, obowiązująca od dnia 1 listopada 1919 r.“

B. Taryfa i przepisy przewozowe, obowiązujące na kolejach b. zaboru austriackiego, mianowicie:

- 1) „Oesterreichischer, ungarischer und bosnisch-herzegowinischer Eisenbahn-Gütertarif, Teil I, Abteilung A und Abteilung B“.
- 2) „Lokal-Gütertarif der K. u. K. Oesterreichischen Staatsbahnen, Teil II, Heft 1“.

C. Taryfy i przepisy przewozowe, obowiązujące na kolejach b. zaboru pruskiego, mianowicie:

- 1) „Deutscher Eisenbahn Gütertarif, Teil I, Abteilung A und Abteilung B, und Teil II“.
- 2) „Deutscher Eisenbahn-Tiertarif, Teil I und Teil II“.

Warszawa, dnia 24 kwietnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

TARYFA OGÓLNA

na przewóz towarów, zwłok i zwierząt

polскими kolejami państwowymi oraz znajdującymi się pod zarządkiem państwowym kolejami prywatnymi o torze normalnej szerokości.

Taryfa Ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Kolei państwowych:

- Okręgu Gdańskiego,
- „ Krakowskiego,
- „ Lwowskiego,
- „ Poznańskiego,
- „ Radomskiego,
- „ Stanisławowskiego,
- „ Warszawskiego,
- „ Wileńskiego,
- „ Wołyńskiego.

B. Kolei, pozostających pod zarządkiem wojskowym;

C. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządkiem państwowym,
a mianowicie:

a) w okręgu Krakowskim:

- 1) Chabówka—Zakopane,
- 2) Cieszyn—Szumbark (Markłowice),
- 3) Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila,
- 4) Muszyna—Krynica,
- 5) Nowy-Targ—Suchahora,
- 6) Piła—Jaworzno,
- 7) Piotrowice—Karwina,
- 8) Tarnów—Szczucin,
- 9) Trzebinia—Siersza Wodna,
- 10) Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej

Trzebinia dworzec główny;

b) w okręgu Lwowskim:

- 1) Borki-Wielkie—Grzymałów,
- 2) Drohobycz—Truskawiec Zdrój,

- 3) Lwów—Belzec—Tomaszów,
- 4) Lwów (Kleparów)—Jaworów,
- 5) Lwów—Podhajce,
- 6) Lwów—Stojanów,
- 7) Sapieżanka—Krystynopol,
- 8) Tarnopol—Zbaraż;
- c) w okręgu Stanisławowskim:
 - 1) Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
 - 2) Dolina—Wygoda,
 - 3) Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja—Przedmieście Nadworniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,
 - 4) Pałahicze—Tłumacz,
 - 5) Wschodnio-Galicyjskie koleje miejscowe:
 - a) Biała Czortkowska—Zaleszczyki,
 - β) Tarnopol—Kopyczyńce,
 - γ) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;
- d) w okręgu Radomskim: linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko—Kieleckiej;
- e) w okręgu Warszawskim:
 - 1) linja Herby—Częstochowa kolei Herbsko—Kieleckiej,
 - 2) linje kolei Łódzkiej.

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się niniejsza Taryfa Ogólna z obliczeniem przewoźnego za całą odległość przewozu.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych oraz kolei prywatnych, wymienionych pod p. C. z drugiej, przewoźne oblicza się wedle niniejszej taryfy — oddzielnie za odległość kolei państwowych, oddzielnie za odległość kolei wojskowych i oddzielnie za odległość kolei prywatnych.

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się również za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko—Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Belzec—Tomaszów,
- „ Piła—Jaworzno (tylko dla transportu węgla kamiennego),
- „ Siersza Wodna—Trzebinia—Skawce (tylko dla transportu węgla kamiennego).

CZĘŚĆ I.

Przepisy przewozowe.

Jako część I Taryfy Ogólnej obowiązują „Przepisy Przewozowe, obowiązujące na kolejach polskich“, ogłoszone w № 16 Dziennika Ustaw z dn. 23 lutego 1920 r. poz. 82, uzupełnione następującymi postanowieniami wykonawczymi:

POSTANOWIENIA WSTĘPNE.

Do art. 2:

„Postanowienia wykonawcze do niniejszych przepisów przewozowych, wydane przez Ministra Kolei Żelaznych trybem przez prawo przewidzianym, mają taką samą moc prawną, jak i przepisy przewozowe“.

I. PRZEWÓZ ZWŁOK.

Do art. 44 ust. 1:

„Czasowo przewóz zwłok może być dokonywany także w przesyłkach zwyczajnych“.

Do art. 45 ust. 1:

„Wianki, kwiaty, rośliny żywe, całuny i inne przedmioty, towarzyszące zwłokom, mogą być przewożone w jednym ze zwłokami wagonie bezpłatnie w ilości do 500 kg. wagi. Za całość tych przedmiotów kolej nie odpowiada“.

III. PRZEWÓZ TOWARÓW.

Do art. 54 ust. 2B:

„I. Przedmioty, wymienione w p. B, oprócz dzieł sztuki, powinny być opakowane w dobrze zamkniętych skrzyniach lub beczkach, nadawane wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i przewożone tylko pociągami osobowymi. Przesyłki takie nie mogą być nadawane dla przechowania w składzie. Przesyłkom tych przedmiotów może towarzyszyć dozorca, opłacający kosztą przejazdu stosownie do przepisów, któremu przysługuje prawo przejazdu w tym samym wagonie, w którym znajduje się przesyłka.“

II. Dzieła sztuki, jak: małowidła, rzeźby, starożytności, mogą być przewożone zarówno w przesyłkach pośpiesznych, jak i zwyczajnych. Za podstawę do określenia odszkodowania za wszystkie przedmioty, wymienione w p. B., przyjmuje się zwykła wartość handlowa podobnych przedmiotów, nie wyżej jednak nad 10 mk. za 1 kg. wagi“.

Do art. 54 ust. 2C:

„Do ustalenia tych warunków powołaną jest odnośna Dyrekcja Kolejowa“.

■ Do art. 54 ust. 2D:

„I. (1) Tabor kolejowy, przyjmowany jest do przewozu na własnych osiach tylko wówczas, jeżeli jego zdolność do biegu została wypróbowana przez zarząd kolejowy i zaświadczoną bądź na samym parowozie lub wagonie, bądź w osobnym poświadczeniu.“

(2) Do załadowania taboru kolejowego innemi przedmiotami niezbędne jest osobne zezwolenie kolei. Przedmioty takie opłacają przewoźne wedle obowiązujących taryf.“

II. (1) Przesyłkom parowozów i tendrów towarzyszy obowiązkowo dozorca, który dokonywa ich smarowania w drodze. Obecność dozorca przy przesyłkach wagonów nie jest obowiązkową. W razie nieobecności dozorca smarowania wagonów dokonywa kolej na rachunek nadawcy.“

(2) Za przewóz dozorca, zajmującego miejsce w dozorowanym taborze opłaty się nie pobiera. W razie przejazdu dozorca w wagonie innym opłaca on przewoźne wedle taryfy“.

■ Do art. 55 ust. 3:

„Ceny blankietów listów przewozowych oraz opłaty za stemplowanie listów przewozowych, drukowanych nie przez kolej, wskazane są w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)“.

Do art. 56¹ ust. 1 c:

„Jako odbiorca może być wskazana jedna tylko osoba lub firma“.

Do art. 56 ust. 1 f:

„Nazwa towaru powinna ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (Część III taryfy)“.

Do art. 58 ust. 4:

„Jeżeli sprawdzenie wagi przesyłki nie wykaże różnicy większej nad 2% od wagi, podanej w liście przewozowym, to wagę tę uważać należy za zgodną z rzeczywistością“.

Do art. 59 ust. 2:

„I. W razie przeciążenia wagonu nadwyżka towaru powinna być przez kolej odładowana na tej stacji, na której została ona ujawniona. Za wagę towaru, pozostałego w wagonie, przewoźne oblicza się od stacji nadania, do stacji przeznaczenia. Za wyładowaną nadwyżkę przewoźne za odległość przebytą oblicza się według tej samej taryfy, która stosowaną była do przesyłki zasadniczej. Nadwyżka oddawana jest na przechowanie do składu, a od nadawcy zażądaną być winna wskazówka co do dalszego postępowania.

II. Jeżeli na skutek zarządzenia nadawcy nadwyżka ma być przesłana na stację pierwotnego przeznaczenia, uważaną ona jest pod względem taryfowym za nową przesyłkę. Jeżeli jednak nadawca zażąda zwrotu nadwyżki na stację nadania, przewoźne winno być obliczone wedle tych samych taryf, które zastosowane były do przesyłki zasadniczej za odległość od stacji nadania do stacji odładowania nadwyżki. Nadawcy przysługuje prawo doładować nadwyżkę wagi do innej przesyłki, idącej z tej samej stacji nadania i przechodzącej przez stację odładowania nadwyżki. Żądanie o tem powinien on zamieścić w liście przewozowym. Przewoźne wówczas oblicza się za całą wagę przesyłki, łącznie z doładowaną na stacji pośredniej nadwyżką, za odległość od stacji nadania do stacji przeznaczenia.

III. Za wyładowanie i naładowanie nadwyżki wagi, jak również za spowodowane przez to zatrzymanie wagonu, pobierają się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy).

IV. Za przesyłki wagonowe, przeładowywane w drodze, nie z winy nadawcy, żadnych dodatkowych opłat się nie pobiera“.

Do art. 63 ust. 4:

„Jakie przesyłki powinna ładować kolej, a jakie nadawca—podają Pośtanowienia taryfowe (Część II taryfy). Za wstrzymanie z winy nadawcy przyjęcia przesyłek, ładowanych przez kolej, pobiera kolej składowe—a w razie rozpoczęcia załadowywania przesyłki i powstałego przez to przetrzymanie wagonu—również postojowe w wysokości, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)“.

Do art. 63 ust. 5:

„I. Wagony należy zamawiać piśmiennie na stacji nadawczej nie mniej, jak na 48 godzin przed dostarczeniem przesyłki do ekspedycji. Przy zamawianiu należy wskazać liczbę i rodzaj żądanych wagonów, a przy wysyłce zwierząt — także liczbę i rodzaj zwierząt, wraz z wskazówką, czy żądane są wagony piętrowe.

II. Wagony specjalne oraz wagony o określonej sile nośnej lub powierzchni ładunkowej kolej dostarcza wedle możliwości. Od każdego zamówionego wagonu pobiera się kaucja, wskazana w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy). Jeżeli cofnięcie zamówienia nastąpiło przed upływem terminu, ustalonego dla załadowania, opłata za przetrzymanie wagonu pobiera się w wysokości postojowego, określonego w Wykazie opłat dodat-

kowych, nie mniej jednak, niż za 12 godzin. Jeżeli cofnięcie to nastąpiło już po upływie terminu dla załadowania, opłata za postojowe pobiera się nie mniej, niż za 24 godziny“.

Do art. 63 ust. 6:

„Termin załadowania przesyłki, dokonywanego przez nadawcę, stanowi 6 godzin od chwili podstawienia wagonu do ładowania“.

Do art. 65 ust. 1:

„Jeżeli przesyłka załadowana została na wagon niekryty i ma być przewieziona pod zamknięciem urzędu celnego lub podatkowego, nadawca jest obowiązany dostarczyć środków do nakrycia wagonu, odpowiadających przepisom celnym czy podatkowym. Jeżeli opon dostarczy kolej, pobiera ona za to opłatę, wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)“.

Do art. 66 ust. 3:

„Przepisy o przewozie przesyłek w wagonach krytych lub niekrytych, o dostarczeniu opon oraz o sposobie obliczania przewoźnego zawarte są w Postanowieniach taryfowych (Część II taryfy)“.

Do art. 67 ust. 2:

„Żądanie zastosowania taryfy może być spełnione tylko wtedy, jeżeli to jest zgodne z obowiązującymi przepisami“.

Do art. 68 ust. 3:

„Opłaty komisowe (prowinzje) za wydatki w gotowiznie kolej pobiera w wysokości przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)“.

Do art. 72 ust. 1:

„O dopuszczalnej wysokości zaliczenia decyduje stacja nadawcza, żądając, w wypadkach wątpliwych, przedłożenia dowodów, stwierdzających wartość przesyłki. Zaliczenie może być czynione tylko w walucie krajowej i nie może być mniejsze nad 25 mk.“.

Do art. 72 ust. 3:

„Kolej dokonywa zawiadomienia nadawcy drogą pocztową, wypłaca zaliczenie okazielowi zaświadczenia za pokwitowaniem i nie jest obowiązana sprawdzać tożsamości osoby i podpisu“.

Do art. 73 ust. 3.

„Wzór formularza dla zleceń dodatkowych podany jest w załączniku F do niniejszych Przepisów przewozowych i może być nabywany na stacjach po cenie wskazanej w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)“.

Do art. 73 ust. 4:

„Zlecenie takie winien nadawca złożyć stacji nadawczej najpóźniej w ciągu 24 godzin“.

Do art. 73 ust. 7:

„W razie wykonania zlecenia dodatkowego nadawcy, przewoźne oblicza się w sposób następujący:

- a) jeżeli przesyłka została zatrzymana i wyładowana na stacji pośredniej—za przewóz do tej stacji pośredniej;
- b) jeżeli przesyłka została cofnięta ze stacji przeznaczenia, albo też ze stacji pośredniej na pierwotną stację nadawczą—w pierwszym

wypadku za przewóz do stacji przeznaczenia i za przewóz z powrotem na pierwotną stację nadawczą, w drugim wypadku — za przewóz do stacji pośredniej i z powrotem od tej stacji do pierwotnej stacji nadawczej;

- c) jeżeli przesyłka skierowana została do nowej stacji przeznaczenia (leżącej jednak na tym samym szlaku przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją pierwotnego przeznaczenia), czy to z pierwotnej stacji przeznaczenia, czy też ze stacji pośredniej — za przewóz w pierwszym wypadku do pierwotnej stacji przeznaczenia i od niej do nowej stacji przeznaczenia, w drugim wypadku — za przewóz do stacji pośredniej i od niej do nowej stacji przeznaczenia”.

Do art. 73 ust. 8:

„I. Specjalną opłatę za wykonanie zleceń nadawcy kolej pobiera w wysokości, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy).

II. W razie odwołania lub zmniejszenia sumy zaliczenia pobrana prowidza za zaliczenie zwrotowi nie ulega”.

Do art. 76 ust. 1:

I. Za upoważnionego do odbioru przesyłki stacja przeznaczenia może uważać każdego, kto przedłoży jej zawiadomienie o przybyciu przesyłki, zaopatrzone w pokwitowanie z odbioru. Kolej nie jest obowiązana sprawdzić ani tożsamości osoby odbiorcy, ani własnoręczności jego podpisu.

II. Przesyłki, pozostające na składzie do czasu zgłoszenia się odbiorcy, o których przybyciu kolej nie jest obowiązana zawiadamiać odbiorcę, wydają się osobie, która wykaże się odpowiednimi dowodami, uprawniającymi do odbioru. Do tego służy w pierwszym rzędzie wtórnik listu przewozowego, który stacja przeznaczenia zatrzymuje przy wydaniu przesyłki.

III. Jeżeli odbiorca chce odbiór przesyłek lub też odbiór zawiadomienia o przesyłkach do niego nadchodzących powierzyć osobie trzeciej, oraz jeżeli chce upoważnić do kwitowania z odbioru osobę trzecią, powinien złożyć stacji przeznaczenia odpowiednie oświadczenie o tem i zaopatrzyć tę osobę w odpowiednie pełnomocnictwo”.

Do art. 76 ust. 6:

„Jakie przesyłki obowiązany jest wyładowywać odbiorca, a jakie kolej podają Postanowienia taryfowe (Część II taryfy)”.

Do art. 77 ust. 2:

„Jeżeli sprawdzenie wagi przesyłki nie wykaże różnicy większej nad 20% wagi, podanej w liście przewozowym, to wagę tę uważać należy za zgodną z rzeczywistością”.

Do art. 79 ust. 4:

„Opłaty za doreczenie zawiadomienia wskazane są w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)”.

Do art. 80 ust. 1:

„Termin odbioru przesyłek, wyładowywanych przez kolej, stanowi 24 godziny.

Termin odbioru przesyłek, wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- a) dla złota i srebra w sztabach, platyny, pieniędzy, papierów wartościowych, dokumentów, kamieni drogich, wyrobów złotych, srebrnych i platynowych oraz innych kosztowności—6 godzin;

- b) dla zwłok i zwierząt żywych—6 godzin;
- c) dla wszystkich innych towarów—12 godzin*.

Do art. 81 ust. 1:

„List przewozowy powinien być wykupiony przez odbiorcę w terminie, określonym dla odbioru przesyłki (art. 80). Rozporządzenie nadawcy, skierowane bezpośrednio do stacji przeznaczenia powinno być zaopatrzone w podpis jego, poświadczony przez odnośne władze”.

Do art. 81 ust. 4:

„Za skutecznienie sprzedaży kolej pobiera opłatę, podaną w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)”.

Do art. 81 ust. 5:

„W tych wypadkach, kiedy przewoźne nie było pobrane przy nadaniu przesyłki, z sumy, otrzymanej ze sprzedaży, potrąca się także przewoźne”.

Do art. 81 ust. 6:

„Niepokrytą przez sprzedaż przesyłki część przewoźnego lub innych opłat ściąga kolej od nadawcy, a w razie wykupienia listu przewozowego—od odbiorcy”.

Do art. 82 ust. 1:

„Jeżeli kolej, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, dostarczyła opon, to nie ponosi ona w stosunku do przesyłek, które w myśl Postanowień taryfowych (Część II taryfy) przewożone być mogą w wagonach niekrytych, odpowiedzialności większej nad tę, która ciąży na kolej przy przewozie takich przesyłek na wagonach niekrytych bez opon”.

Do art. 94 ust. 1:

„Za przewoźne uważa się jedynie opłata taryfowa za przewóz, bez żadnych opłat dodatkowych”.

C Z Ę Ś C II.

POSTANOWIENIA TARYFOWE.

A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

I. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—zwyczajnym pociągiem towarowym, czy też pociągiem towarowym przyśpieszonym lub pociągiem osobowym — przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. Przesyłki zwyczajne dzielą się, w zależności od wagi, na przesyłki drobne — o wadze mniej, niż 5000 kg., półwagonowe — o wadze 5000 kg. i więcej i całowagonowe—o wadze 10.000 kg. i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi, o ile w taryfie nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych—za 30 kg., przy przesyłkach zwyczajnych—za 50 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drob-

nych każde zaczące 10 kg. liczy się za pełne 10 kg., zaś przy przesyłkach pół—i całowagonowych każde zaczące 100 kg. liczy się za* 100 kg.

4. Przewoźne zaokrągła się do pełnych 10 fenigów wzwyż.

5. Za odległość przewozową kolei mniejszą, niż 10 km. przewoźne oblicza się za 10 km.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodają się i suma ogólna zaokrągła się według p. 3.

7. W razie nadania za listem przewozowym towarów taryfowanych różnie i połączonych w jedną sztukę przesyłki, przewoźne oblicza się za ogólną wagę przesyłki, według najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

8. Ten sam sposób obliczania stosuje się również w razie nadania za jednym listem przewozowym towarów, taryfowanych różnie i niepołączonych w jedną sztukę, jeżeli nadawca nie wskazał wagi poszczególnych towarów.

9. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:

A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w punkcie B.

Przewoźne za takie przesyłki pośpieszne, przewożone pociągami towarowymi przyspieszonymi, lub pociągami osobowymi zwykłymi, oblicza się wedle klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

B. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 500 kg.:

a) chleb pieczony, oprócz sucharów;

b) drożdże suche i płynne;

c) grzyby świeże;

d) jarzyny wczesne świeże następujące: fasola zielona, groch zielony w strączkach, kalafjory, pomidory, szczaw, sałata i szpinak;

e) lód;

f) mleko, śmietanka i serwatka;

g) owoce i jagody świeże;

h) pszczoły w ulach;

i) rośliny żywe, jako to: drzewa owocowe i leśne, sadzonki i szczypty tych drzew, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw, o ile nie są zasadzone w garnki, doniczki, kubły i t. p., i o ile długość pojedynczych sztuk nie przekracza 3,5 m., a waga 150 kg.;

j) ryby i raki świeże, oraz ryby żywe i zarybek w wodzie;

k) woda zwykła do picia.

Przewoźne za te przesyłki oblicza się wedle klasy I-iej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych, drobnych. (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

10. Za przewóz przesyłek pośpiesznych, tak normalnych, jak ulgowych, pociągami osobowymi pośpieszonymi, przewoźne oblicza się według klasy dla przesyłek pośpiesznych normalnych, podwyższonej o 50%.

11. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 7-m klas. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

12. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych i półwagonowych—I klasa, przy przesyłkach całowagonowych—II klasa.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych w opakowaniu, lub wedle ilości sztuk należycie cechowanych i numerowanych, i oblicza się wedle odpowiednich klas taryfy półwagonowej za rzeczywistą wagę przesyłki, nie mniej jednak, niż za 5000 kg., o ile obliczenie wedle taryf dla przesyłek drobnych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

14. Za przesyłki całowagonowe—oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 18 — przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłek wedle taryfy całowagonowej, nie mniej jednak, niż za 10.000 kg. Do przesyłek mniejszych, niż 10.000 kg., lecz większych, niż 5.000 kg., stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą.

15. Za przesyłki całowagonowe uważane są również przesyłki wszelkiej wagi, dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku.

16. Jeżeli przesyłka całowagonowa składa się z towarów różnie taryfowanych, a nadawca nie wskazał wagi poszczególnych towarów, przewoźne oblicza się za rzeczywistą jej wagę, najmniej jednak, za 10.000 kg., według znajdującego się w przesyłce najwyżej taryfowanego towaru, lecz nie wyżej, niż według klasy II-ej.

17. Jeżeli dla przesyłek całowagonowych podstawiony został wagon o mniejszej ładowności, niż 10.000 kg., to przewoźne oblicza się według stawek całowagonowych za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak, niż za ładowność podstawionego wagonu.

18. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych luzem (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych), oblicza się zawsze za całkowitą ładowność podstawionego wagonu:

- a) asfalt surowy;
- b) buraki cukrowe i pastewne;
- c) cegły, dachówki i dreny (sączki), gliniane, piaskowe i cementowe;
- d) dolomit,
- e) gips i alabaster;
- f) kamienie surowe, nieobrobione i szaber (tłuczeń);
- g) kreda;
- h) lód i śnieg;
- i) rudy;
- j) rumowisko budowlane (gruz);
- k) sól kamienna;
- l) wapień i wapno;
- m) węgiel kamienny i brunatny, z wyjątkiem koksu;
- n) wyłoczyny ziemniaczane i buraczane;
- o) ziemia, żwir, piasek i glina surowa;
- p) ziemniaki świeże;
- r) żelazo i stal surowa i w półfabrykatch, oraz żelastwo stare (szmelc);
- s) żuźle i szlaka, oraz inne odpadki z wytopiania rud.

19. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). W razie nieściśłego określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej kategorii artykułów.

II. Załadowanie i wyładowanie.

20. Załadowania przesyłek pół i całowagonowych dokonywa nadawca; wyładowania—odbiorcą towaru. W tych jednak wypadkach, kiedy w myśl p. 13 przesyłka półwagonowa została przez kolej doładowana do pełnej ładowności, może kolej dokonać wyładowania jednocześnie i pierwotnej przesyłki półwagonowej z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

21. Poza tem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m., lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej, niż 300 kg.;
- b) przesyłki, w ilościach poniżej 5.000 kg., nadane za jednym listem przewozowym, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąco (siodłane).

22. Czynności ładunkowe powinny być przez nadawcę, względnie odbiorcę, wykonane w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych. Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt nadawcy lub odbiorcy przesyłek, niezaładowanych lub niewyładowanych we wskazanym terminie, pobierając za cały czas przekroczenia terminu składowe lub placowe, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych.

23. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pospiesznych i drobnych — oprócz wymienionych w p. 21. — i dokonywa tej czynności bezpłatnie.

24. W przypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolei przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

25. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obciąża kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei, lecz z tego tytułu nie mogą oni rościć sobie prawa do odszkodowania. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

26. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

III. Przewóz towarów w wagonach krytych lub niekrytych.

27. O tem, czy przesyłka ma być załadowana do wagonu krytego, niekrytego, lub niekrytego pod oponami, decydują:

- a) w pierwszym rzędzie postanowienia „Przepisów Przewozowych“ (część I);
- b) przepisy policyjne, celne lub podatkowe;

c) żądanie nadawcy, o ile na nie nastąpiła zgoda kolei.

Pozatem wszystkie towary, w tem i przewożone w przesyłkach drobnych, o ile przewóz ich w wagonach krytych nie jest zawarunkowany wymaganiem p. a), b) i c), mogą być załadowane do wagonów niekrytych.

28. Opon własnych obowiązana jest kolej użyzyć nadawcy, za przewidzianą w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy) opłatą, tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Okrycia przesyłki dokonywa ten, kto ładuje.

29. Jeżeli przesyłka, przewóz której w myśl p. 27 ma być dokonany w wagonie krytym, zostanie w braku takich wagonów załadowaną do wagonu niekrytego pod oponą kolei, to za wynajem opony kolej opłaty nie pobiera.

30. Jeżeli przesyłka składa się częściowo z towarów, które według p. 27 przewożą się w wagonach niekrytych, częściowo zaś z towarów, przewożonych w wagonach krytych, to kolej ma prawo załadować całą przesyłkę do wagonu niekrytego.

31. Jeżeli towary, które kolej ma prawo przewozić w wagonach niekrytych, przewożone są jednak na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, w wagonach krytych, to przewoźne za całą przesyłkę podwyższa się o 10%.

IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

32. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują następujące przepisy:

- a) opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
- b) opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Opony zwracane przed upływem 30 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, opłacają tytułem opłaty przewozowej, łącznie z dodatkowymi opłatami, 10 mk. od każdej opony;
- c) ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
- d) przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zażądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w p. b, przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W razie braku żądania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, wtedy przewoźne pobiera się zgodnie z taryfą.

33. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jako to: nakrywki, rusztowania, zastawy, beiki, stołki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub gorącą wodą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe i t. p., przewożone są w ilości, nieprzenoszącej 5% ogólnej wagi przesyłki — bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, powyżej 5% wagi, uważane są za część przesyłki i jako takie opłacają przewoźne wedle tej samej taryfy, co i przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydają się odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych — z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzynków papierowych — odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 30 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W razie braku żądania bezpłatnego przewozu, w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony, lub gdyby przybory były nadawane, jako przesyłka pośpieszna, wtedy przewoźne będzie pobrane zgodnie z taryfą.

34. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, jak również za opóźnienie terminu dostawy.

V. Dozorcy, towarzyszący przesyłkom kolejowym.

35. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorczy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ściśle ładunki, przy których dozorczy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie.

36. Dozorcy mogą wedle własnego uznania, zaś na żądanie kolei obowiązani są jechać w tym wagonie, w którym załadowaną jest przesyłka, której towarzyszą. Ponadto, za zgodą służby pociągowej, mogą oni zajmować inne miejsca w pociągu, wykupując jednak w każdym wypadku przy przejeździe w wagonach towarowych bilet III klasy, a w wagonach osobowych bilet tej klasy, którą zajmują.

Od opłaty tej zwolnieni są tylko dozorczy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

Termin ważności biletów osobowych, wykupionych przez dozorców, przedłuża się aż do czasu przybycia danego pociągu, ewentualnie wagonu do miejsca przeznaczenia.

B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.

VI. Zwłoki.

37. Przewoźne za zwłoki w trumnach, ustawionych w skrzyni lub na karawany, pobiera się za 5.000 kg.:

- a) przy przesyłkach pośpiesznych, według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
- b) przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy II;
- c) przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach osobowych — według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

38. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 2.500 kg. od skrzyni.

- a) przy przesyłkach pośpiesznych, według stawek dla przesyłek pośpiesznych i
- b) przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy II.

39. Przewóz za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych, według stawek dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy I.

VII. Zwierzęta żywe.

A. Zwierzęta domowe i drób.

40. Za zwierzęta domowe żywe, oraz drób, przewożne oblicza się na zasadach i w wysokości, podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

B. Zwierzęta dzikie.

41. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach lub zwierzyńcach, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.), oraz ptaki, załadowane do klatek, przewożne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

42. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmują się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg., zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

43. Przesyłki w naczyniach o pojemności 150 litrów, lub o wadze brutto 150 kg. i więcej, winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

44. Przewóz przesyłek skutecznia się zwykle przyspieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo — wagony załadowane rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

45. Do załadowanego rybami żywymi wagonu dopuszcza się dozorcę (patrz rozdz. V).

46. Przewożne oblicza się za wagę brutto (naczyni i ryb) wedle taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

47. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział V.

48. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III-cia Taryfy), przewożone są bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

VIII. Środki strzelnicze i rozsadzające.

49. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a, grupa II i II b, grupa I załącznika B do Przepisów Przewozowych (część I Taryfy), oblicza się przy przesyłkach drobnych za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 2500 kg. od listu przewozowego, według odnośnej klasy taryfy.

50. Załadowanie i wyładowanie środków strzelniczych i rozsadzających jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

IX. Ciecze żrące i trujące.

51. Za przesyłki drobne kwasu siarkowego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach, przewożne oblicza się wedle taryf obowiązujących, najmniej jednak za 1500 kg. od listu przewozowego.

X. Towary lekkie i przestrzenne.

52. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych przewożne oblicza się wedle taryf odnośnych, podwyższonych o 50⁰o.

Do towarów tych należą:

- bawełna naturalna i sztuczna nieprasowana, oraz odpadki bawełniane nieprasowane;
- beczki i kładzie drewniane, próżne, nowe;
- chmiel nieprasowany;
- dekoracje teatralne;
- gąsiorzy (balony, butle) szklane próżne, nowe;
- gonty;
- kapelusze niezłożone do skrzyń;
- klatki;
- kolebki dla dzieci, nowe;
- kosze i kufry próżne, nowe;
- kwiaty sztuczne i żywe;
- meble drewniane gięte i plecione, nierozbrane, nowe;
- obręcze drewniane;
- pierze i puch;
- przetaki i sita;
- pułta drewniane i kartonowe próżne, nieułożone jedno w drugie, nowe;
- skrzynie drewniane, próżne, nieułożone jedna w drugą, nowe;
- słomianki;
- środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jako to: wozy, omnibusy, powozy, sanie, samochody, rowery, motocykle, łodzie i statki nierozbrane, próżne;
- trumny drewniane, próżne, nieułożone jedna w drugą;
- trzcina i sitowie;
- wata;
- węgiel drzewny;
- wózki dzieciinne i ręczne, nowe;
- wyroby koszykarskie, nowe;
- zwierzęta i ptaki wypchane.

XI. Kruszce szlachetne i kosztowności.

53. Za srebro i złoto w sztabach, platynę, pieniądze i monety ze szlachetnych metali, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, wyroby złote, srebrne i platynowe, oraz inne kosztowności — przewożne oblicza się według zasad następujących;

- a) za przesyłki od 2500 kg. i wyżej za wagę rzeczywistą według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50⁰o.

- b) za przesyłki poniżej 2500 kg. — za wagę rzeczywistą — co najmniej jednak za 250 kg., według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100%, o ile przewoźne obliczone na zasadzie p. a) za 2500 kg. nie wypada taniej;
- c) za przewóz w osobowych pociągach pośpiesznych — przewoźne, przypadające według powyżej przytoczonych przepisów, podwyższa się o 50%.

XII. Przedmioty długości ponad 7 m.

54. Za przedmioty długości ponad 7 m. w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (t. j. o wadze mniej niż 5000 kg.), przewoźne oblicza się wedle taryf obowiązujących, za wagę rzeczywistą przesyłki — z uwzględnieniem ponadto w stosunku do przedmiotów przestrzennych sposobu obliczania wagi wedle rozdz. X., — nie mniej jednak, jak za 2500 kg. od każdego zajętego wagonu.

55. Określone w p. 54 obliczenie przewoźnego, za wagę najmniej 2500 kg. od wagonu, stosuje się również w tym wypadku, gdy z przedmiotami długości ponad 7 m. nadane są inne towary za tym samym listem przewozowym.

56. Jeżeli przesyłka załadowaną została do jednego wagonu, ale według uznania kolei koniecznym jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 2 mk. od wagonu i kilometru, przy czym kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

57. Za przedmioty długości ponad 7 m., nadawane jako przesyłki pół i całowagonowe, przewoźne oblicza się wedle taryf obowiązujących, nie mniej jednak, niż za 5000 kg. od każdego zajętego wagonu.

58. Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłata po 2 mk. od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

59. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; w tym wypadku opłata dodatkowa za wagon ochronny nie pobiera się, a przewoźne za towary załadowane oblicza się wedle taryf obowiązujących.

XIII. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

60. Za wozy, sanie, furgony meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru wedle taryfy, ustanowionej dla naładowanego towaru.

XIV. Tabor kolejowy.

61. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, bądź biegnące na własnych kołach, bądź załadowane na wagony, oblicza się wedle klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich wagę.

62. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożą się bezpłatnie.

XV. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.

63. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawę o charakterze użyteczności publicznej, stosują się poniżej przytoczone ulgi, przyznane na skutek uprzednich starań komitetu wystawowego, za zgodą kolei.

A. Warunki.

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określeniu wartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany.

Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.

- d) Przewóz zwrotny winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach (częściami) nie jest dozwolony. List przewozowy winien być na stacji wysyłającej przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany, lub też opatrzony w odpowiednią adnotację.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do § 89 „Przepisów Przewozowych“ (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

B. Obliczanie przewoźnego.

- a) Przewoźne za przewóz na wystawę oblicza się w pełnej wysokości wedle taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym uskuteczniony był przewóz pierwotny na wystawę.

Bezpłatny przewóz powrotny dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych.

- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe, to za przewóz pobierają się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie etc.), pobiera się opłatę według taryfy.

XVI. Towary, przewożone zszpem.

64. Przewóz zboża, roślin strączkowych łuskanych, otrąb, słodu i nasion oleistych zszpem, dokonywa się według wyboru kolei—albo w specjalnie urządzonych wagonach zszpowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastawy potrzebne do zastąpienia drzwi wagonowych.

65. Do jednego wagonu może być załadowane zsysem zboże tylko jednego rodzaju, jak również cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia.

66. Brak opakowania winien być stwierdzony przez nadawcę stosownie do § 62 Przepisów Przewozowych (część I Taryfy).

67. Przewoźne oblicza się według ustanowionych dla załadowanego towaru stawek przewozowych za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.

68. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

XVII. Towary, przewożone luzem.

69. Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk lub bez należytego cechowania i numerowania każdej sztuki, oblicza się, przy wszelkiej wadze, najmniej za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.

Wykaz towarów, przewożonych luzem, podany jest w rozdziale I. art. 18.

XVIII. Towary, przewożone w wagonach prywatnych właścicieli.

70. Wagony, należące do prywatnych właścicieli, powinny być zaliczone do taboru pewnej kolei i posiadać, obok wyraźnie oznaczonej firmy właściciela, także cechy (znaki) danej kolei oraz nazwę stacji macierzystej.

71. Właściciel wagonu ma prawo dysponowania nim. Odnośne zlecenia winien on dawać kolei pisemnie za pośrednictwem stacji macierzystej.

72. Kolej nie przyjmuje odpowiedzialności za techniczne urządzenie wewnętrzne wagonów prywatnych właścicieli i nie odpowiada też za utratę lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek braków w takim urządzeniu.

73. Załadowania i wyładowania towarów w wagonach prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie przy tem niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

74. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach prywatnych właścicieli, oblicza się według taryf obowiązujących, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), oraz w niniejszych Postanowieniach taryfowych.

75. Opróżnione wagony prywatnych właścicieli, zwracane na stację nadawczą za okazaniem pierwotnego listu przewozowego do ostemplowania i po złożeniu kopji tegoż listu dla kontroli, przewożone są bezpłatnie. We wszystkich innych wypadkach przewoźne oblicza się jak za przewóz taboru kolejowego na własnych kołach.

XIX. Towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach).

76. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach—kotłach, oblicza się:

a) Za gazy:

Za wagę własną użytego wagonu-kotła, według klasy taryfowej, przewidzianej dla załadowanego gazu;

b) Za ciecze (płyiny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 10000 kg. od wagonu i listu przewozowego, według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy.

XX. Pociągi nadzwyczajne.

77. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określenie warunków przewozu w nich następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewożne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak, niż za 100,000 kg. wedle klasy I.

XXI. Wagony i pociągi wojskowe,

78. Za wagony, należące do władz wojskowych, jak np., wagony — łaźnie, wagony — laboratorja, wagony — apteki, wagony warsztatowe, i t. p., załadowane sprzętami, stanowiącemi nieodłączne wyekwipowanie danego wagonu, i doczepione do pociągów towarowych, przewożne oblicza się po 2 marki za każdą oś i każdy przebyty kilometr. Obsługa wagonów, w ilości 2 osób na wagon, przewożona jest bezpłatnie, pozostałe osoby, znajdujące się w wagonie, obowiązane są wykupić bilety klasy 3-ciej.

79. Przewożne za pociągi wojskowe, bądź stale kursujące o pewnym określonym składzie, jak pociągi sanitarne, szpitalne, kąpielowe, pancerne, budowlane itp., bądź też zwarte pociągi, służące do przewozu oddziałów wojskowych wraz z przynależnym inwentarzem wojskowym, jak: konie, wozy, kuchnie polowe, armaty, amunicja i t. p. — oblicza się po 2 marki za każdą oś i każdy przebyty kilometr, przyczem najmniejsza należność za pociąg wynosić ma 2000 marek.

WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

Mrk. fen.

1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.

(Art. 55, 56, 62 i 73 „Przep. Przewoz.“).

a) Za formularze listów przewozowych łącznie z ich wtórnikami, bez znaczka stemplowego — za sztukę	1	—
b) za formularze listów przewozowych, zaopatrzonych w znaczki stemplowe, pobiera się cenę według ust. a), z dodaniem ceny znaczka stemplowego	—	50
c) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki — za sztukę	5	—
d) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 sztuk	2	—
e) za wypełnianie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki		

2. Opłaty za ważenie (wagowe).

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. Przewoz.“).

a) Za ważenie na wadze magazynowej — za każde 100 kg.	—	60
b) za ważenie na wadze wozowej (pomostowej) — od wozu	4	—
c) za ważenie na wadze wagonowej — od wagonu ładownego, lub próżnego	10	—

3. Opłaty za liczenie sztuk.

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. Przewoz.“).

Za sprawdzenie na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, ilości sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk	—	50
--	---	----

4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia.

(Art. 62 „Przep. Przewoz.“).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia pobiera się od każdej sztuki przesyłki	1	—
---	---	---

5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.

(Art. 59 i 76 „Przep. Przewoz.“ i dz. IV „Postan. Taryf.“).

a) Za dokonane przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, czynności ładunkowe pobiera się za każde rozpoczęte 100 kg.:		
---	--	--

Mrk. fen.

za załadowanie	1	20
za wyładowanie	—	80
za przeładowanie	2	—
b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:		
za zastawy do drzwi wagonowych lub pomosty przenośne	20	—
— od sztuki	5	—
za deski, belki, łańcuchy i t. p. — od sztuki	—	30
c) za użycie dźwigów (źórawi) stałych lub ruchomych — od każdych rozpoczętych 100 kg. wagi przesyłki	—	30
d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, równe kosztom przewozu wagonu na własnych kołach		
e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny opłaca się za każdą następną dobę dodatkowo	10	—
f) za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie lub załadowanie przesyłki na wozy (podwozy) pobierają się opłaty, wskazane w ust. a)		
6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).		
(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. Przew.” i dz. IV „Postan. Taryf.“),		
a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego	—	50
b) za przechowanie przesyłek w składach krytych — za 100 kg. i każdą dobę	1	—
c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 nin. Wykazu opłat dodatkowych		
Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowanych i wyładowanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczą się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.		
7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe).		
(Art. 46, 52, 63, 65, 73, 80 i 81 „Przep. Przew.” i dz. IV „Postan. Taryf.“).		
a) Za każdą rozpoczętą godzinę w ciągu godzin służbowych pierwszej doby — po upływie terminu, wolnego od postojowego	2	—
b) za każdą rozpoczętą godzinę w ciągu godzin służbowych drugiej doby	3	—
c) za każdą rozpoczętą godzinę w ciągu godzin służbowych trzeciej i każdej następnej doby	5	—
d) za wagony prywatnych właścicieli, zajmujące tory stacyjne (oprócz stacji macierzystej) przed naładowaniem i po wyładowaniu pobiera się 50% postojowego, wskazanego w pp. a, b i c.		

Mrk. fen.

Termin wolny od postojowego stanowi dla przesyłek załadowanych przez nadawcę — 6 godzin, licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania; dla przesyłek zaś wyładowywanych przez odbiorcę:

- 1) dla złota i srebra w sztabach, platyny, pieniędzy, papierów wartościowych, dokumentów, kamieni drogocennych, wyrobów złotych, srebrnych i platynowych, oraz innych kosztowności — 6 godzin;
- 2) dla zwłok i zwierząt żywych — 6 godzin;
- 3) dla wszystkich innych towarów — 12 godzin.

Początek terminów powyższych liczy się od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. Przew.“ i dz. V i VI „Postan. Taryf.“).

- a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:

na odległość do 200 km. — od każdego wagonu	30	—
za każde następne rozpoczęte 100 km. — od wagonu	6	—
- b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o różnej szerokości torów, opłaty powyższe obliczają się za każdą kolej oddzielnie;
- c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;
- d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania

30 —
6 —

10 —

9. Kaucja przy zamawianiu wagonu oraz opłaty za jego podstawienie lub przestawienie.

(Art. 44, 46, 49, 50, 52, 63 i 76 „Przep. Przew.“).

- a) Za każdy zamówiony przez nadawcę wagon pobiera się tytułem kaucji
- b) za podstawienie wagonu na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, i za zgodą kolei na inny tor, aniżeli ten, który jest przeznaczony do załadowania lub wyładowania, jak również za przestawienie wagonu, już podstawionego, na inne miejsce w obrębie stacji — od wagonu

50 —

30 —

U w a g a: Przesławianie wagonu nie wpływa na przedłużenie terminu odbioru przesyłki.

10. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. Przew.“).

- a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy pobiera się oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei — od każdego zlecenia

10 —

Mrk. fen.

- b) za przesyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszłych przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę wedle taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.

11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.

(Art. 92 „Przep. Przew.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, pobiera się od każdego 10 mk. zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 km. odległości przewozu
najmniej jednak od przesyłki

— 2
1 —

12. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiznie.

(Art. 68 i 72 „Przep. Przew.”).

- a) Od sumy pobranego zaliczenia pobiera kolej jako prowizję 1%, najmniej jednak od listu przewozowego
b) od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiznie (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 „Przepisów Przewozowych”)—2%, najmniej jednak od listu przewozowego
c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia

1 —
1 —
1 —

13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki.

(Art. 79 „Przep. Przew.”).

Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się

1 —

14. Opłaty za skutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.

(Art. 81 „Przep. Przew.”).

Od sumy sprzedażnej pobiera się 5%, najmniej jednak od przesyłki

5 —

15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.

(Art. 65 „Przep. Przew.”).

Szczegółowy wykaz opłat za czynności celne podany jest w Taksie opłat kolejowych agencji celnych

— —

16. Opłaty za dezynfekcję wagonów.

(Art. 50 „Przep. Przew.”).

- a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się
b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach pobiera się
W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłatę za dezynfekcję pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

20 —
30 —

Mrk. fen.

17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.

(Art. 52 „Przep. Przew.”.)

- a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt nie załadowanych do klatek i nie zabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:

za konie, muły, osły oraz zwierzęta dzikie — od sztuki	3	—
za bydło rogate duże — od sztuki	1	50
za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki	1	—
za ptaństwo — od sztuki	—	50

- b) za przetrzymanie nie wyładowanych zwierząt w wagonach pobierają się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych — za przetrzymanie wagonu (postojowe);

- c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, nie zabranych przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobierają się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych — za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. Przew.”.)

- a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt pobiera się:

od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki	—	50
od innych zwierząt:		
za wagon o 1 piętrze	3	—
za wagon o 2 i więcej piętrach	5	—

- b) w razie braku dozorczy, powyższe opłaty podwajają się.

19. Opłaty za dostarczenie przesyłki z jednego dworca na drugi.

Za dostarczenie przesyłki, na żądanie odbiorcy, z jednego dworca na drugi, w obrębie węzła kolejowego Warszawskiego, pobiera się, niezależnie od przewoźnego, za każde 100 kg.
najmniej za przesyłkę

—	50
10	—

UWAGI:

- a) Opłaty dodatkowe zaokrąglają się zawsze do pełnych 10 fen.
b) Za każde rozpoczęte 100 klg. wagi i rozpoczętą godzinę, względnie rozpoczęty dzień, liczą się pełne opłaty dodatkowe, przewidziane za powyższe jednostki.

CZĘŚĆ III.

NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
		za 50,0 kg.	za 10000 kg.		
	Dział I. Plody rolne i ogrodnicze.				a) Za ziemniaki świeże, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.
1	Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe.				b) Za buraki cukrowe i pastewne, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.
	Ryż łuskany	I	I	II	
	„ nieluskany	I	II	IV	
	Wszystkie inne przedmioty tej grupy, jako to: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tatarka), proso, kukurydza, groch, soczewica i t. p.	II	III	V	
2	Nasiona oleiste i pastewne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, jako to: len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, raps, łubin, wyka, koniuczyna, lucerna i t. p.	II	III	V	
3	Ziemniaki.				
	Ziemniaki świeże i suszone (płatki ziemniaczane)	II	V	VIIa)	
	Obierzyny ziemniaczane.	II	V	VII	
4	Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	V	VIIIb)	
5	Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	II	V	VI	

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	drobnych	półwagonych		wagonych
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż			
			za 5000 kg.	za 10000 kg.		
6	Wyroby ze słomy	IIc)	IV	V	<p>c) Za słomianki przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>d) Za fasolę zieloną i groch zielony w strączkach, za kalafjory, pomidory, szczaw, sałatę i szpinak oraz za owoce i jagody świeże, w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg, przewożne oblicza się wedle klasy I.</p> <p>e) Za kwiaty żywe przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.</p>	
	Trawa morska.	II	IV	V		
	Jarzyny, warzywa i włośzczyzna.					
	Jarzyny, warzywa i włośzczyzna świeże, jako to: kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, fasole, cebula, sałata, szparagi, kalafjory, groszek, rzodkiew, dynie, szpinak i t. p. . . .	II d)	III	V		
	Jarzyny, warzywa i włośzczyzna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach	II	III	V		
Konserwy z jarzyn, warzyw i włośzczyzny w hermetycznych słojach, butelkach lub puszkach	I	I	II			
7	Owoce, jagody i orzechy.					
	Owoce, jagody i orzechy krajowe i zagraniczne świeże, jako to: jabłka, gruszki, śliwki, wiśnie, brzoskwinie, morele, ananasy, truskawki, poziomki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, pomarańcze, cytryny, winogrona, orzechy i t. p.	II d)	III	IV		
	Owoce i jagody suszone.	I	II	III		
	Soki owocowe, marmolady, powidła i konfitury	I	II	III		
	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach i puszkach.	I	I	II		
8	Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	II	III	V		
9	Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	II e)	III	IV		

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
za wagę rzeczywistą przesyłki	za 50,0 kg.	za 1000 kg.			
10	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, krzewy jagodowe .	II f)	V	VII	f) Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, krzewy jagodowe, rozsady kapusty i innych warzyw, o ile nie są one zasadzone w garnki, doniczki i kubły i o ile długość pojedynczych sztuk nie przekracza 3,5 m. a waga 150 kg. — przewożne przy przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących 500 kg., oblicza się wedle kl. I.
	Tytuń i wyroby tytoniowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	I	I	II	
11	Bakun (tytuń małosyjski), machorka, szwice w liściach, korzeniach, łodygach i wierzchołkach, krajany i tarty	I	II	III	g) Za chmiel niepraszony przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50 %.
	Chmiel.				
12	Wszystkie przedmioty tej grupy. .	I g)	II	III	
	Cykorja i gorczyca.				
13	Wszystkie przedmioty tej grupy. .	I	II	III	
	Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.				
14	Mąka i kasze wszelkie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy. .	II	III	IV	
15	Otręby, słód, plewy, osep i poślad z ziarna.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy. .	II	III	V	
16	Krochmal i dekstryna.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	I	II	III	
	Odpadki z fabrykacji krochmalu. .	II	II	VII	
16	Oleje roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	I	II	III	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesytek			Uwagi	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	drobnych	półwagonyowych		wagonyowych
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż			
			za 50,0 kg.	za 10000 kg.		
	Osad z substancji roślinnych oleistych i fusy olejne	II	II	VII	<p>a) Za wytłoczyny buraczane i ziemniaczane, nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>b) Za drożdże w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg, przewożne oblicza się wedle klasy I.</p>	
	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy)	II	III	V		
17	Cukier.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II		
	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny cukrowe	II	III	V		
	Patoka i syropy kartoflane i krochmalowe	I	II	III		
	Wytłoki buraczane (wysłodziny) i inne odpadki cukrownicze	II	II	VII a)		
18	Spirytus i wódka.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II		
	Wódki specjalne w butelkach . . .	I	I	I		
	Braha	II	III	V		
	Wytłoki kartoflane (ziemniaczane) i inne odpadki gorzelnicze . . .	II	II	VII a)		
	Oleje fuzlowe	I	II	III		
19	Piwo i porter.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	II	III		
	Brzeczka, wywar piwny i słodowiny	II	III	V		
20	Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogronowych.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	II	III		
21	Drożdże wszelkie suche i płynne.					
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I b)	II	III		

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. marek:	Przesyłki wagonowe				Uwagi
			Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Oplata za wagon i 1 km. marek:	Oplata za zwierzęta, załadowane ponad normę maksymalną, za 1 szt. i 1 km. marek:		
22	Dział III. Produkty hodowli, łowiectwa i rybołówstwa.						
	Zwierzęta domowe żywe.						
	Konie, kuce, źrebięta, muły i osły	2,0	6 8 10	4,0 5,0 6,0	1,5		1. Przy przesyłkach pośpiesznych opłaty obok podane pobierają się z podwyższeniem o 50%. Przy przesyłkach pośpiesznych , przewożonych w pociągach osobowych pośpiesznych , obok podane opłaty pobierają się z podwyższeniem o 100%.
	Bydło rогate rosłe	1,5	8 10 12	4,0 5,0 6,0	1,0		2. Przy łącznym przewozie bydła rогatego rosłego z cielętami, dwoje cieląt przyrównać należy do 1 szt. bydła rosłego.
	Cielęta	0,8	16 20 24	4,0 5,0 6,0	0,6		3. Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy :
	Świnie, wieprze i prosięta	0,6	w wagonie o 1 podłodze		0,4		a) dla koni oraz bydła rогatego dużego — po 50 kg. siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon;
			w wagonie o 2 podłog.				50 80
	Barany, owce, jagnięta, kozy, koźły i koźlęta	0,6	w wagonie o 1 podłodze		0,4		c) dla świń — po 5 kg. ziarna, maki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg. na wagon;
			w wagonie o 2 podłog.				70 100

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Przesyłki wagonowe				U w a g i
		Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. marek:	Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Oplata za wagon i 1 km. marek:	Oplata za zwierzęta, załadowane ponad normę maksymalną, za 1 szt. i 1 km. marek:	
	Psy	0,6	20 40	4,0 6,0	0,4	4. Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek. ■
	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t.p.	przy przesyłkach				
		drobnych I kl.	pół-wagon. II kl.	wagonowych III kl.		
23	Drób i ptactwo domowe. Drób i ptactwo żywe bez opakowania	w wag. o 1 lub 2 podłog. — — 4,0 — w wag. o 3 lub 4 podłog. — — 5,0 — w wag. o 5 lub więcej podł. — — 6,0 —				
	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, kojcach, klatkach, koszach i t. p.	przy przesyłkach				
		drobnych I kl.	pół-wagon. II kl.	wagonowych III kl.		
	Drób bity	I „	II „	III „		
24	Zwierzęta dzikie. Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach i zwierzyńcach.	—	—	6,0	—	
	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach	przy przesyłkach				
		drobnych I kl.	pół-wagon. II kl.	wagonowych III kl.		
	Ptaki dzikie żywe w klatkach.	I „	II „	III „		
	Zwierzyzna bita	I „	II „	III „		

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagony	wagony	
		za 500 kg.	za 1000 kg.		
25	Ryby i raki. Ryby i raki żywe i śnięte wszelkie, mrożone oraz świeże, przekładane lodem lub przesypane solą. . . . Ryby solone, wędzone, suszone i marynowane wszelkie w beczkach, garnkach, stągwiach, skrzyniach i pudłach, oprócz ryby w konserwach i śledzi solonych Śledzie solone w beczkach. Konserwy z ryb w słojach i puszkach hermetycznych	I a)	II	III	a) Za ryby i raki żywe i świeże w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg., przewoźne oblicza się wedle klasy I. b) Za pszczoły w ulach w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg., przewoźne oblicza się wedle klasy I. c) Za mleko świeże i zsiadłe, śmietankę i serwatkę w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg., przewoźne oblicza się wedle klasy I.
26	Pszczoły. Ule z pszczołami	II b)	II	III	d) Za pierze i puch przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.
27	Nabiał. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych Masło i sery	I c)	II	III	
28	Miód i wosk. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
29	Jaja. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
30	Puch i pierze. Wszystkie przedmioty tej grupy	I d)	I	II	
	Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.				
31	Mięso wszelkie. Mięso świeże i mrożone, oraz nożki cielęce i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p.	I	II	III	

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę 5000 kg.	za wagę 10000 kg.			
	Mięso solone, suszone i marynowane, oprócz mięsa, w konserwach	I	II	III	
	Bite zwierzęta domowe, jak: wieprze, prosięta, cielęta i t. p.	I	II	III	
	Konserwy mięsne w puszkach hermetycznych.	I	I	II	
32	Wyroby masarskie.				
	Wyroby masarskie świeże	I	I	II	
	Wyroby masarskie wędzone (wędliny, szynki, kielbasy, poledwice, półgęski i t. p)	I	I	II	
33	Tłuszcze zwierzęce.				
	Smalec i słonina	I	II	III	
	Frytura i margaryna	I	II	III	
	Łój wszelki i tłuszcze hartowane (sałomaz i t. p.)	I	II	III	
	Tran rybi	I	II	III	
34	Produkty rzeźnicze uboczne.				
	Trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki, serca, pęcherze i t. p., świeże.	I	I	V	
	Kiszki i pęcherze oczyszczone, suche.	I	III	V	
	Krew świeża i suszona	I	III	V	
	Dział V. Wytwory garbarskie i kuśnierskie, oraz wyroby ze skóry, kości, rogu, szczeciny i włosów.				
35	Skóry surowe z włosiem, niewyprawione				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	I	I	III	

№ i up. no- menklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drob- nych	półwa- gono- wych	wago- no- wych	
		za wagę prze- czywli. t.ą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
		za 500 kg.	za 1 000 kg.		
	Skóry końskie i bydłecze, suche, mo- kry i solone	I	I	III	a) Za zwierzęta i pta- ki wypchane przewoż- ne przy przesyłkach drobnych oblicza się według taryfy, podwyż- szonej o 50%. b) Za przetaki i sita przewożne przy przesył- kach drobnych oblicza się według taryfy, pod- wyższonej o 50%.
36	Skóry garbowane i inaczej wypra- wione, bez włosów.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	I	III	
37	Skóry wyprawione z włosiem, bła- my futrzane, także zwierzęta i ptaki wypchane.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I a)	I	I	
	Skóry owcze, baranie, kozie, zaję- cze, wilcze, królicze, psie i kocie.	I	II	III	
38	Odpadki z garbarstwa i kuśnierstwa.				
	Kości surowe, całe i rąbane	I	I	VI	
	Rogi i kopyta	I	I	VI	
	Szczecina	I	I	II	
	Włosie, grzywy i ogony	I	I	III	
	Oddzierki, wióry skórzane, rogowe i kościane, oraz ścięgna	I	I	VII	
	Garbowiny	I	I	VII	
39	Wyroby ze skóry, oprócz obuwia.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	I	II	
40	Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosów.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II	
	Przetaki i sita	I b)	II	III	

№ grupy no- menklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi		
		drob- nych	półwa- gono- wych	wago- no- wych			
						za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż	
						za wagę rze- czywistą przesyłki za 50,0 kg.	za 10000 kg.
41	Dział VI. Materiały leśne i wy- roby z drzewa. Budulec drzewny. Budulec nieobrobiony: w korze lub bez kory, w okrągłakach, kłodach, pniach i kłocach, dłuższych nad 2,5 m. Budulec obrobiony: piłowany (tar- ty), ciosany, strugany, szpuntowa- ny lub heblowany, również fugo- wany i falcowany, jako to: deski, bale, belki, dyle, listwy, krokwie, łąty i t. p. Cienkie deseczki fornierowe, poje- dyńcze, oraz deski sklejone z kil- ku deseczek fornierowych Stemple górnicze (podpórki kopal- niane), koły, tyki, żerdzie, pręty i t. p.). Podkłady kolejowe, w tej liczbie przesycone przetworami chemicz- nymi, oraz kostki brukowe i słu- py telegraficzne Kora drzewa korkowego, wyroby z korku i masa korkowa. Bambus.	II	IV	VI	a) Za trzcinę i sito- wie przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50,0%		
		II	III	V			
		I	II	III			
		II	V	VII			
		I	V	VII			
		I	II	III			
		I	II	III			
42	Drwa i odpadki przy obróbce drze- wa, oraz inne materiały leśne. Drwa w szczapach i okrągłakach, nie dłuższych nad 2,5 metra . . . Karpina (pniaki i korzenie), chrust, faszyna, gałęzie, szyszki, liście, igliwie i mech. Hubka drzewna, lyko, łub, wiklina, trzcina i sitowie Zrzyny, wióry, trociny, drzazgi i trza- ski	II	V	VII			
		II	V	VII			
		II a)	V	VII			
		II	V	VII			

№ grup no- menklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drob- nych	półwa- gono- wych	wago- no- wych	
43	<p>Wyroby z drzewa i innych materia- łów leśnych.</p> <p>Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rze- mieśnicze drewniane</p> <p>Klepkki, dna, obręcze, dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dyszle, ho- łoble, duhy i kleszcze chomontowe</p> <p>Skrzynie i paki pospolite do pako- wania towarów, oraz trumny nie- malowane</p> <p>Odrzwi, futryny i ramy okienne nieszkłone, drzwi niemalowane i niepoliturowane, oraz drabiny i ule</p> <p>Ćwieki drewniane, gonty, słomka drzewna do zapalek i rolet, oraz słoma (wełna) drzewna do mitera- ców i opakowania</p> <p>Beczki, kadzie, stągwie, balje, niec- ki, wiadra i kubły</p> <p>Beczki i kadzie używane</p> <p>Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie.</p> <p>Wyroby stolarskie i tokarskie, oprócz mebli gotowych</p> <p>Wyroby koszykarskie, oraz wyroby wyplatane z łubu, łyka, wikliny, trzciny i sitowia</p> <p>Meble drewniane, gięte i wyplata- ne</p>	II	III	V	<p>b) Za beczki i kadzie nowe, za klatki, ko- leбки dla dzieci i me- ble gięte i wyplatane nowe, za skrzynie, pa- ki, pudła i trumny, nieulożone jedno w dru- gie, i wyroby koszy- karskie nowe, za ob- ręcze i gonty dREW- niane oraz za węgiel drzewny, przewożne przy przesyłkach drob- nych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
		II b)	III	V	
		II b)	III	V	
		II	III	IV	
		II b)	III	V	
		II b)	III	V	
		III	V	VII	
		II b)	III	IV	
		I b)	II	III	
		II b)	III	IV	
		I b)	II	III	
44	<p>Przetwory z drzewa.</p> <p>Smola i dziegieć.</p> <p>Żywica, terpentyna, kalafonja i ga- lipot</p> <p>Węgiel drzewny</p> <p>Potaż i popiół</p>	I	III	V	
		I	II	III	
		I b)	IV	VI	
		I	IV	VI	

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
		za 5000 kg.	za 10000 kg.		
	Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.				a) Za węgiel kamienny i brunatny, nadawany bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu
45	Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik).				
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . .	I	III	V	
46	Papier, tektura i wyroby z nich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II	
	Papier i tektura w arkuszach i rolach:				
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami	I	III	IV	
	2) owinięte w rogożę, oszyte w płótno lub ujęte w drewniane deszczółki, spojone drutem lub blachą	I	II	III	
	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowana lub asfaltowana .	I	III	V	
	Torebki papierowe	I	II	III	
	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, oraz odpadki z papierni	I	V	VII	
	Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.				
47	Węgiel kamienny i brunatny, koks, torf, oraz brykiety wszelkie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	II	IV	VIa)	
	Torf i brykiety torfowe	II	V	VII	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi			
		drobnych	półwagony	wagony				
						za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż	
							za 5000 kg.	za 10.000 kg.
52	Gips, alabaster i kreda. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . Wyroby z gipsu, alabastru, i kredy: 1) w opakowaniu 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . .	II	V	VI f)	f) Za alabaster, gips i kredę w kawałkach i mielone, za wapień i wapno oraz za kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawowego wagonu.			
53	Wapień i wapno, oprócz wapna hydraulicznego. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . Cegła, dachówka i inne wyroby wap.: 1) w opakowaniu 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . .	II	V	VII f)				
54	Azbest i wyroby azbestowe. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . Papa azbestowa, masa izolacyjna i inne wyroby azbestowe	I	II	III				
55	Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich. Kamienie i minerały, oprócz osobno wymienionych: 1) surowe — łupane, kruszone, nieobrobione 2) z gruba obrobione—ciosane i pilowane: płyty, bloki, kostki brukowe 3) obrobione, szlifowane i polerowane Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń)	I	II	III				
		II	V	VII f)				
		I	IV	VI				
		I	III	V				
		I	I	II				

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi		
		drobnych	półwagony	wagony			
						za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż	
						za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą przesyłki
		za 5000 kg.	za 10000 kg.				
	Wyroby z kamieni:						
	1) w opakowaniu	I	II	III	g) Za piasek, żwir, tłuczeń (szaber), oraz ziemię i glinę, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu. Za tłuczeń (szaber), żwir i piasek, przeznaczone do budowy dróg bitych i przewożone za świadectwami odnośnych urzędów, przewoźne oblicza się wedle stawki 1 fen. za każdy kilometr i 100 kg.		
	2) bez opakowania	I	III	V			
56	Piasek, żwir, tłuczeń (szaber), oraz glina surowa i ziemia, oprócz farbiarskiej.						
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	II	V	VII g)			
57	Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.						
	Wszystkie przedmioty tej grupy . .	II h)	V	VII i)	h) Za lód i wodę do picia, w przesyłkach pospiesznych, nie przesyłających wagi 500 kg., przewoźne oblicza się wedle klasy I. i) Za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.		
	Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.						
58	Szkoło i wyroby ze szkła.						
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . .	I	II	III	a) Za butle (balony, gąsiory) nowe przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50 ⁰ / ₀ .		
	Butelki i butle (balony, gąsiory) próżne, nieopakowane, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	I a)	III	IV			
	Butle (balony, gąsiory) używane .	III	V	VII			
59	Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich.						
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . .	I	I	II			
	Masa porcelanowa	I	III	IV			
	Naczynia, kafle i płyty fajansowe, oraz izolatory telegraficzne:						
	1) w opakowaniu	I	II	III			
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	I	III	IV			

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagony	wagony	
			za wagę rzeczywistą przesyłki	za 5000 kg.	
60	<p>Wyroby garncarskie, gliniane i terakotowe.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .</p> <p>Masa kamienna i glina ogniotrwała palona w kawałkach</p> <p>Polewa</p> <p>Naczynia gliniane i kamienne:</p> <p>1) w opakowaniu</p> <p>2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.</p> <p>Cegła, dachówki, rury i dreny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane:</p> <p>1) w opakowaniu</p> <p>2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.</p> <p>Cegła, dachówki i rury polewane, cegła ogniotrwała, kafle, płyty i tafle gliniane wszelkie, oraz klinier:</p> <p>1) w opakowaniu</p> <p>2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.</p>	I	II	III	<p>b) Za cegły, dachówki i sączki (dreny) gliniane, piaskowe i cementowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p>
		II	III	V	
		II	III	V	
		I	II	III	
		II	III	V	
		I	III	V	
		II	V	VII b)	
		I	II	III	
		II	IV	VI	
		I	II	III	
		I	III	V b)	
		I	IV	VI	
61	<p>Cement i beton, oraz wyroby cementowe i betonowe.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .</p> <p>Cegły, dachówki, dreny, rury, płyty i inne wyroby cementowe lub betonowe:</p> <p>1) w opakowaniu</p> <p>2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.</p> <p>Kamień budowlany sztuczny</p>	II	IV	VI	
		I	II	III	
		I	III	V b)	
		I	IV	VI	

№№ grup no- menklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drob- nych	półwa- gono- wych	wago- no- wych	
		za 5000 kg.	za 10000 kg.		
62	<p>Szkło, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach, skorupach, oraz rumowisko budowlane.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy</p> <p>Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.</p>	I	V	VII c)	<p>c) Za rumowisko budowlane (gruz), nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>a) Za żelazo i stal surowe i w półfabrykatakach, oraz za żelastwo stare (szmelc), nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należące cechowanych, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p>
63	<p>Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykatakach.</p> <p>Żelazo i stal surowe, oraz w blokach walcowanych</p> <p>Żelazo i stal handlowe: uniwersalne, arkuszowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych)</p> <p>Blacha żelazna i stalowa, oprócz wyciskanej i oksydowanej</p> <p>Drut, oprócz kolczastego i izolowanego</p> <p>Żelazo, stal i blacha stare (złom czyli szmelc): w odłamach, okrucach, obrzynkach, oraz wióry i opiłki żelazne</p>	II	V	VII a)	<p>b) Za przesyłki złota, srebra i platyny w ilościach poniżej 2500 kg. przewoźne oblicza się najmniej za 250 kg. wedle klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%; za przesyłki o wadze 2500 kg. i wyżej za wagę rzeczywistą wedle klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%.</p> <p>Za przewóz w pociągach osobowych pośpiesznych powyższe opłaty podwyższają się o 50%.</p>
64	<p>Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykatakach.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .</p> <p>Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach</p> <p>Cynk i ołów</p> <p>Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.</p>	I	I	II	<p>a*) Za klatki, przetaki i sita przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
65	<p>Wyroby z żelaza, stali, blachy, i drutu, oprócz maszyn i aparatów.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .</p>	I a*)	II	III	

№ grupy i numeracji	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		za wagę rzeczywistą przesyłki	drobnych	<p>półwagony- wonych</p> <p>wagony- wonych</p>	
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za 5000 kg.	za 10000 kg.	
	Przesła i dźwigary mostowe, arki, belki nitowane, zbiorniki, pancerze okrętowe, beczki nowe, kotły parowe, rury cienkościennie (ciągnione), wały i kesony	I	II	IV	a) Za szyny kolejowe i tramwajowe, nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należyście cechowanych, przewożne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.
	Beczki żelazne i stalowe, używane	III	V	VII	
	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	I	II	IV	
	Szyny kolejowe i tramwajowe . .	II	III	Va)	
	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudełka i puszki blaszane .	I	II	III	
	Balony, bidony, konwie i stągwie:				
	a) nowe	I	II	III	
	b) używane	III	V	VII	
	Wyroby nożownicze i igielnicze . .	I	II	III	
	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkowy, osie, obręcze, hacze, hufnale i resory	II	III	IV	
	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze	I	II	III	
	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, oraz do ogrzewania, rury lanne, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i żelazka do prasowania .	II	III	IV	
	Artykuły przemysłu elektrotechnicznego, oprócz liczników i silników, w tem elementy, stoły i akumulatory	I	II	III	
	Kuchnie i kuźnie przenośne	I	II	III	
66	Maszyny, aparaty i zegary, oraz ich części składowe.				
	Maszyny rolnicze, ogrodnicze i służące do utrzymania dróg	I	II	III	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za 5000 kg.	za 10000 kg.	
	Pompy, sikawki, turbiny wodne i wiatraki amerykańskie	I	II	III	b) Za przesyłki wyrobów złotych, srebrnych i platynowych w ilościach poniżej 2500 kg. przewoźne oblicza się najmniej za 250 kg. według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100 ⁰ / ₀ ; za przesyłki o wadze 2500 kg. i wyżej — za wagę rzeczywistą wedle klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50 ⁰ / ₀ . Za przewóz w pociągach osobowych pośpiesznych powyższe opłaty podwyższają się o 50 ⁰ / ₀ .
	Obrobiarki do drzewa i metalu	I	II	III	
	Maszyny, aparaty, silniki i liczniki elektryczne	I	I	II	
	Maszyny wszelkie inne	I	I	II	
	Silniki wszelkie, oprócz elektrycznych	I	II	III	
	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych	I	II	III	
	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurgiczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne	I	I	II	
	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych	I	I	I	
67	Broń biała i palna. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
68	Wyroby z innych metali i stopów metalowych. Wyroby z cynku i ołowiu	I	II	III	
	Wyroby z innych metali i stopów metalowych, oprócz wymienionych osobno	I	I	II	
	Wyroby platerowane, posrebrzane i pozłacane	I	I	I	
	Wyroby ze złota, srebra i platyny	Klasa dla prz. pośp. b)			
	Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.				
69	Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady (alkalja) i sole. Pierwiastki chemiczne, oprócz oddzielnie wyszczególnionych	I	I	II	

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za 5000 kg.	za 10000 kg.	
	Fosfor i siarka	I	II	III	a) Za przesyłki drobne kwasu siarkowego, kwasu azotowego i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amonjaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, przewoźne oblicza się najmniej za 1500 kg od listu przewozowego.
	Kwasy wszelkie, oprócz niżej wym.	I	I	II	
	Kwas siarkowy (siarczany), solny i karbolowy czarny (nieoczyszczony)	I a)	III	V	
	Kwas azotowy (saletrowy)	I a)	I	III	
	Ocet drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)	I a)	II	IV	
	Zasady (alkalia) wszelkie, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Soda wszelka, ług i amonjak	I a)	II	IV	
	Sole chemiczne, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Sól glauberska gorzka (magnezjowa), angielska, saletra (oprócz chilijskiej), magnezja, sole amonjalkalne, siarczan, chlorek magnezu, wapno szare, (proszek drzewny, albo octan wapna), sole amonowe (salmjak, albo chlorek amonu, węglan amonu, azotan amonu), chlorek wapna, boraks czyli boran sodowy	I	II	III	
	Aluminy wszelkie, sole chromowe, kopersy: żelazny (siarczan żelaza), miedziany (siarczan miedzi), cynkowy (biały siarczan cynku) i chlorek cynku	I	II	III	
	Inne związki chemiczne oddzielnie nie wyszczególnione	I a)	I	II	
70	Smoła węglowa i produkty jej destylacji.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Smoła węglowa surowa i preparowana, oraz pak	I	III	V	

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za 5000 kg.	za 10000 kg.	
	Benzol, toluol, ksylol, solwentnafta, solwentuol, naftalina, antracen, fenol (kwas karbolowy oczyszczony), krezot, karbolineum (olej krezotowy, albo terowy)	I	II	III	b) Za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. Ia grupa II i w rozdz. Ib grupa II załącznika B do „Przepisów Przewozowych“ (część I taryfy), przewoźne oblicza się za zdwojoną wagę przesyłki, najmniej za 2500 kg. od listu przewozowego.
71	Barwniki sztuczne i naturalne. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II	
	Ziemia i gliny farbiarskie	I	IV	VI	
	Drzewa i rośliny farbiarskie	I	III	IV	
72	Garbniki sztuczne i naturalne. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I	I	II	
	Kora dępową, wierzbową, oraz inne kory, służące do garbowania . . .	II	V	VI	
	Drzewa i rośliny garbarskie inne . . .	I	II	III	
73	Nawozy sztuczne i naturalne. Wszystkie przedmioty tej grupy, jak: gnój, kompost, pudrety, szlam, fosforyty, superfosfaty, żuźle Thomasa, mąka kostna, saletra chilijska, sole potasowe i t. p.	II	V	VII	
74	Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsadzające i pirotechniczne, oraz gazy wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . .	I b)	I	II	
	Gazy wszelkie, w tem zgęszczone i skroplone	I	I	II	
75	Zapałki. Wszystkie przedmioty tej grupy . . .	I	II	III	
76	Klej, kit, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak. Wszystkie przedmioty tej grupy . . .	I	II	III	

№ grup no- menklatury	Działy i grupy towarów.	Klasa taryfy dla przesyłek			Wagi	
		za wagę rze- czywistą przesyłki	drob- nych	połwa- gono- wych		wago- no- wych
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż			
			za 50.0 kg.	za 10.000 kg.		
77	Mydło, świece i stearyna. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . Mydła toaletowe i wonne, oraz świece ozdobne	I	II	III	c) Za wagę przewożną przy przesyłkach drobnych oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
78	Kosmetyka, perfumerja, oraz smoły i olejki wonne. Wszystkie przedmioty tej grupy .	I	I	II		
79	Wody mineralne. Wszystkie przedmioty tej grupy .	I	II	III		
80	Materiały i preparaty apteczne, środki lekarskie, dezynfekcyjne i opatrunkowe. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . Zioła i trawy lecznicze Środki dezynfekcyjne, oprócz kwa- su karbolowego nieoczyszczonego Merla i wata hygroskopijna, oraz szarpie	I	I	II		
		I	II	III		
		I	II	III		
		I c)	II	III		
	Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.					
81	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wyroby z nich. Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	I	II		
82	Cerata, linoleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitol, celuloid i t. p. materiały, oraz wyroby z nich. Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	II	III		

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
		za 500 kg.	za 1 000 kg.		
	Dział XIV. Wytwory przemysłu włókienniczego.				a) Za bawełnę naturalną i sztuczną, oraz watę, nieprasowane, przewożone przy przesyłkach drobnych oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50 ⁰ / ₀ .
83	Bawełna i wata.				
	Bawełna naturalna i sztuczna . . .	I a)	II	III	
	Wata, oprócz hygroskopijnej . . .	I a)	I	II	
84	Len i konopie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	I	III	IV	
	Len i konopie nie międlone (słomka lniana i konopna), oraz pakuły .	I	IV	V	
	Paździerze lniane i konopne . . .	I	V	VII	
85	Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . .	I	II	III	
	Juta surowa	I	III	IV	
86	Wełna.				
	Wełna naturalna i sztuczna . . .	I	II	III	
87	Jedwab naturalny i sztuczny, oraz kokony.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II	
88	Przędza i nici.				
	Przędza i nici lniane, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych, konopnych i jutowych . . .	I	I	II	
	Przędza i nici jedwabne i półjedwabne	I	I	I	
	Przędza i nici konopne i jutowe. .	I	II	III	

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnymi	półwagowymi	wagowymi	
		za 5000 kg.	za 10000 kg.		
89	Tkaniny wszelkie. oprócz osobno wymienionych. Tkaniny lniane, bawełniane, półwielniane, wielniane i inne, oprócz jedwabnych, półjedwabnych, konopnych i jutowych.	I	I	II	
	Tkaniny jedwabne i półjedwabne	I	I	I	
	Tkaniny konopne i jutowe.	I	II	III	
90	Hafty, koronki, tiul i wstążki. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	I	
91	Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznice i szmuklerskie. Wyroby trykotażowe i pończosznice.	I	I	II	
	Wyroby szmuklerskie (frędzle, galony, taśmy)	I	I	II	
92	Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chustki. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	
93	Opony wszelkie, oprócz gumowych, oraz namioty. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	II	III	
94	Worki i wyroby powroźnicze. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	I	II	III	
	Worki jutowe i z płótna zgrzebnego	I	II	III	
95	Szmaty, obrzynki i odpadki włókiennicze. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	V	

№№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za wagę rzeczywistą przesyłki za 5000 kg.	za 1000 kg.	
96	Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności. Ubrania, stroje i okrycia głowy. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I a)	I	II	a) Za kapelusze nie- złożone do skrzyń przewożne przy prze- syłkach drobnych obli- cza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.
97	Futra gotowe. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	b) Za przesyłki biżu- terji, drogich kamieni, perł, wyrobów jubi- lerskich, pieniędzy, monet, papierów war- tościowych i innych kosztowności, w iloś- ciach poniżej 2500 kg., przewożne oblicza się za wagę rzeczywistą, ale najmniej za 250 kg., we- dle klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyż- szonej o 100%; za prze- syłki o wadze 2500 kg. i wyżej — za wagę rze- czywistą wedle klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%.
98	Bielizna. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	
99	Obuwie i rękawice. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	
100	Galanterja i artykuły toaletowe. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	
101	Przybory sportowe, myśliwskie i tu- rystyczne. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I	I	II	Za przewóz w pociąg- ach osobowych pośpie- sznych powyższe opłaty podwyższają się o 50%.
102	Biżuterje, drogie kamienie, perły i wy- roby jubilerskie, oraz inne kosz- towności. Wszystkie przedmioty tej grupy.	Klasa	dla prz.	poś. b)	a*) Za meble drewn- iane, gięte i wyplata- ne, nierozebra- ne, przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.
103	Monety, pieniądze i papiery wartoś- ciowe. Wszystkie przedmioty tej grupy.	Klasa	dla prz.	poś. b)	
104	Dział XVI. Sprzęty domowe, we- wnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i skle- powe. Meble, oprócz osobno wyszczegół- nionych. Wszystkie przedmioty tej grupy.	I a*)	II	III	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	drobnych	półwagowych		wagowych
			za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż			
			za 50.0 kg.	za 10000 kg.		
105	Łóżka i pościel. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . . Łóżka żelazne niemalowane . . .	I II	II III	III IV	b) Za wózki dziecięce, próżne, nowe, przewożone przy przesyłkach drobnych oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
106	Sprzęty szkolne i kuchenne drewniane, niemalowane. Wszystkie przedmioty tej grupy (stoły, stołki, ławki, tablice, półki, szafy).	II	III	IV		
107	Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura elektryczna i gazowa. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II		
108	Instrumenty muzyczne i ich części. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II		
109	Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	II	III		
110	Materiały piśmienne i przybory kancelaryjne szkolne, rysunkowe i malarskie, modele maszyn, budowli i t. p., oraz zbiory naukowe. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	II	III		
111	Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II		
112	Zabawki, gry, wózki i sanki dziecięce. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I b)	I	II		

№ grup nominaturny	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
za wagę rzeczywistą przesyłki	za 500 kg.	za 1000 kg.			
113	Kufry, walizy, kosze, pudła i torby podróżne. Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I c)	I	III	c) Za kufry, kosze i pudła próżne, nowe, przewożne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%. a) Za chleb w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg., przewożne oblicza się wedle klasy I. b) Za grzyby świeże w przesyłkach pośpiesznych, nie przenoszących wagi 500 kg., przewożne oblicza się wedle klasy I.
	Dział XVII. Artykuły kolonialne i gastronomiczne.				
114	Kawa, herbata, kakao i czekolada. Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	I	II	
115	Wyroby piekarniane i cukiernicze. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . . . Chleb i suchary z chleba	I II a)	I III	II IV	
116	Sago, tapioka, manioka, arrowrot, oraz kasze i mączki dzieciinne w specjalnem opakowaniu. Wszystkie przedmioty tej grupy. .	I	I	II	
117	Bakalje. Wszystkie przedmioty tej grupy, jak: figi, daktyle, rodzyunki i t. p.	I	II	III	
118	Konserwy młeczne, mięsne, rybne, owocowe, jarzynowe, jagodowe, warzywne i z włośczyzny. Wszystkie przedmioty tej grupy: w puszkach, słojach i butelkach hermetycznych	I	I	II	
119	Grzyby wszelkie i trufle. Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone i marynowane	I b)	II	III	
120	Kawior, ostrygi, homary, langusty, kręwety i delikatesy z ryb. Wszystkie przedmioty tej grupy . .	I	I	I	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagowych	wagowych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż		
			za 5000 kg.	za 10 000 kg.	
121	Wina winogronowe, konjaki, likiery i araki. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	I	a*) Za trumny drewniane, nieulożone jedne w drugie, przewożone przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%. a) Za trumny ze zwłokami, ustawione w skrzynie lub na karawany, przewożone oblicza się za 5000 kg. od trumny; za zwłoki w skrzyniach, przewożone do prosektorjów, przewożone oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 2500 kg. od skrzyni.
122	Ocet winny i owocowy, musztarda, soje i oliwa. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . . Ocet w beczkach i butelkach. . .	I I	I II	II III	
123	Przyprawy korzenne, oraz inne artykuły kolonialne i gastronomiczne. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II	
Dział XVIII. Różne.					
124	Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne. Wszystkie przedmioty tej grupy. . .	I	I	II	
125	Trumny próżne, oraz trumny i skrzynie ze zwłokami. Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnianych, niemalowanych Trumny ze zwłokami Skrzynie ze zwłokami, przewożone mi do prosektorjów Karawany ze zwłokami Popioły z krematorjów w urnach	I a*) II a) II a) II a) I	I II II II I	II III III III I	
126	Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle. Wszystkie przedmioty tej grupy, zebrane	I	II	III	

№ grupy nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagony	wagonów	
			za wagę rzeczywistą przesyłki	za 5000 kg.	
127	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych, nierozbrane	I b)	I	II	b) Za wozy, omnibusy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozbrane, przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryf odpowiednich, podwyższonych o 50%. b*) Za wozy zwykłe i meblowe, furgony teatrów wędrownych, panoram i cyrków, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru wedle taryfy, ustanowionej dla naładowanego towaru.
	Wozy i sanie pospolite, drewniane, niemalowane	II b)	III	V	
	Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, oraz wozy meblowe używane, próżne	I	III b*)	Vb*)	
	Wózki ciężarowe ręczne i taczki.	I	III	V	
	Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze.				
128	Wszystkie przedmioty tej grupy:				c) Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozbrane, przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryf odpowiednich, podwyższonych o 50%.
	a) rozebrane	I	II	III	
	b) nierozbrane	I c)	I	II	
129	Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne.				d) Za dekoracje teatralne przewoźne przy przesyłkach drobnych oblicza się wedle taryfy, podwyższonej o 50%.
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	I d)	II	III	
	Baraki i domy drewniane, składane	II	III	V	
	Tabor kolejowy i tramwajowy.				
	Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach	—	—	III	
	Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne	—	—	III	
	Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na platformach	I	I	II	
	Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe	I	II	III	
	Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych	I	II	III	
	Pomosty wagowe	I	II	III	

№ grup nomenklatury	Działy i grupy towarów	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
		drobnych	półwagonych	wagonych	
				za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż	
		za 5000 kg.	za 10000 kg.		
130	Działa, tabor i amunicja wojskowa.				e) Za przedmioty, wyszczególnione w rozdziale Ia grupa II i w rozdziale Ib grupa II załącznika B do „Przepisów przewozowych” (część I Taryfy), przewożne oblicza się za zdwojoną wagę przesyłki, najmniej za 2500 kg. od listu przewozowego.
	Działa, lawety, jaszczce i wózki (pełne i próżne)	I	II	III	
	Pociski, naboje, miny i torpedy:				
	a) nienabite	I	II	III	
	b) nabite.	Ie)	I	I	

C Z Ę Ś Ć IV.

DZIAŁ A.

SZEMATY OPŁAT TARYFOWYCH.

Klasa przesyłek pośpiesznych.

Za odległość kilometrów		C o c z y n i:	
1—100	— po 15 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.— 15.00 mk.
101—200	— 15.00 mk. + 140 f.	„ 10 km. i 100 kg.	„ 200 „ — 29.00 „
201—400	— 29.00 „ + 130 f.	„ „ „	„ 400 „ — 55.00 „
401—600	— 55.00 „ + 120 f.	„ „ „	„ 600 „ — 79.00 „
601—800	— 79.00 „ + 110 f.	„ „ „	„ 800 „ — 101.00 „
801 i więcej	— 101.00 „ + 100 f.	„ „ „	„ 1000 „ — 121.00 „
Stała opłata stacyjna — 100 fenigów za 100 kg.			

Klasa I-sza przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 10 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.— 10.00 mk.
101—200	— 10.00 mk. + 90 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ — 19.00 „
201—400	— 19.00 „ + 80 f.	„ „ „	„ 400 „ — 35.00 „
401—600	— 35.00 „ + 70 f.	„ „ „	„ 600 „ — 49.00 „
601—800	— 49.00 „ + 60 f.	„ „ „	„ 800 „ — 61.00 „
801 i więcej	— 61.00 „ + 50 f.	„ „ „	„ 1000 „ — 71.00 „
Stała opłata stacyjna — 60 fenigów za 100 kg.			

Klasa II-ga przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 8 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.— 8.00 mk.
101—200	— 8.00 mk. + 70 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ — 15.00 „
201—400	— 15.00 „ + 60 f.	„ „ „	„ 400 „ — 27.00 „
401—600	— 27.00 „ + 50 f.	„ „ „	„ 600 „ — 37.00 „
601—800	— 37.00 „ + 40 f.	„ „ „	„ 800 „ — 45.00 „
801 i więcej	— 45.00 „ + 35 f.	„ „ „	„ 1000 „ — 52.00 „
Stała opłata stacyjna — 60 fenigów za 100 kg.			

Klasa III-cia przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 6 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.— 6.00 mk.
101—200	— 6.00 mk. + 55 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ — 11.50 „
201—400	— 11.50 „ + 50 f.	„ „ „	„ 400 „ — 21.50 „
401—600	— 21.50 „ + 40 f.	„ „ „	„ 600 „ — 29.50 „
601—800	— 29.50 „ + 35 f.	„ „ „	„ 800 „ — 36.50 „
801 i więcej	— 36.50 „ + 30 f.	„ „ „	„ 1000 „ — 42.50 „
Stała opłata stacyjna — 40 fenigów za 100 kg.			

Klasa IV-ta przesyłek zwyczajnych.

Za odległość kilometrów		C o c z y n i			
1—100	— po 5 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.—	5.00	mk.
101—200	— 5.00 mk. + 45 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ —	9.50	„
201—400	— 9.50 „ + 40 f.	„ „ „	„ 400 „ —	17.50	„
401—600	— 17.50 „ + 35 f.	„ „ „	„ 600 „ —	24.50	„
601—800	— 24.50 „ + 30 f.	„ „ „	„ 800 „ —	30.50	„
801 i więcej	— 30.50 „ + 25 f.	„ „ „	„ 1000 „ —	35.50	„

Stała opłata stacyjna — 40 fenigów za 100 kg.

Klasa V-ta przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 4 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.—	4.00	mk.
101—200	— 4.00 mk. + 35 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ —	7.50	„
201—400	— 7.50 „ + 30 f.	„ „ „	„ 400 „ —	13.50	„
401—600	— 13.50 „ + 25 f.	„ „ „	„ 600 „ —	18.50	„
601—800	— 18.50 „ + 20 f.	„ „ „	„ 800 „ —	22.50	„
801 i więcej	— 22.50 „ + 15 f.	„ „ „	„ 1000 „ —	25.50	„

Stała opłata stacyjna — 40 fenigów za 100 kg.

Klasa VI-ta przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 3 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.—	3.00	mk.
101—200	— 3.00 mk. + 20 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ —	5.00	„
201—400	— 5.00 „ + 18 f.	„ „ „	„ 400 „ —	8.60	„
401—600	— 8.60 „ + 15 f.	„ „ „	„ 600 „ —	11.60	„
601—800	— 11.60 „ + 12 f.	„ „ „	„ 800 „ —	14.00	„
801 i więcej	— 14.00 „ + 10 f.	„ „ „	„ 1000 „ —	16.00	„

Stała opłata stacyjna — 40 fenigów za 100 kg.

Klasa VII-ma przesyłek zwyczajnych.

1—100	— po 2 fen.	za 1 km. i 100 kg.,	za 100 km.—	2.00	mk.
101—200	— 2.00 mk. + 20 f.	„ 10 km. i 100 kg.,	„ 200 „ —	4.00	„
201—400	— 4.00 „ + 18 f.	„ „ „	„ 400 „ —	7.60	„
401—600	— 7.60 „ + 15 f.	„ „ „	„ 600 „ —	10.60	„
601—800	— 10.60 „ + 12 f.	„ „ „	„ 800 „ —	13.00	„
801 i więcej	— 13.00 „ + 10 f.	„ „ „	„ 1000 „ —	15.00	„

Stała opłata stacyjna — 40 fenigów za 100 kg.

DZIAŁ B.

TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

1 — 50.

Za odleg- łość ki- lometrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- śpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
1—10	250	160	140	100	90	80	70	60
11	265	170	148	106	95	84	73	62
12	280	180	156	112	100	88	76	64
13	295	190	164	118	105	92	79	66
14	310	200	172	124	110	96	82	68
15	325	210	180	130	115	100	85	70
16	340	220	188	136	120	104	88	72
17	355	230	196	142	125	108	91	74
18	370	240	204	148	130	112	94	76
19	385	250	212	154	135	116	97	78
20	400	260	220	160	140	120	100	80
21	415	270	228	166	145	124	103	82
22	430	280	236	172	150	128	106	84
23	445	290	244	178	155	132	109	86
24	460	300	252	184	160	136	112	88
25	475	310	260	190	165	140	115	90
26	490	320	268	196	170	144	118	92
27	505	330	276	202	175	148	121	94
28	520	340	284	208	180	152	124	96
29	535	350	292	214	185	156	127	98
30	550	360	300	220	190	160	130	100
31	565	370	308	226	195	164	133	102
32	580	380	316	232	200	168	136	104
33	595	390	324	238	205	172	139	106
34	610	400	332	244	210	176	142	108
35	625	410	340	250	215	180	145	110
36	640	420	348	256	220	184	148	112
37	655	430	356	262	225	188	151	114
38	670	440	364	268	230	192	154	116
39	685	450	372	274	235	196	157	118
40	700	460	380	280	240	200	160	120
41	715	470	388	286	245	204	163	122
42	730	480	396	292	250	208	166	124
43	745	490	404	298	255	212	169	126
44	760	500	412	304	260	216	172	128
45	775	510	420	310	265	220	175	130
46	790	520	428	316	270	224	178	132
47	805	530	436	322	275	228	181	134
48	820	540	444	328	280	232	184	136
49	835	550	452	334	285	236	187	138
50	850	560	460	340	290	240	190	140

51 — 100.

Za odleg- łość ki- lometrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- śpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
51	865	570	468	346	295	244	193	142
52	880	580	476	352	300	248	196	144
53	895	590	484	358	305	252	199	146
54	910	600	492	364	310	256	202	148
55	925	610	500	370	315	260	205	150
56	940	620	508	376	320	264	208	152
57	955	630	516	382	325	268	211	154
58	970	640	524	388	330	272	214	156
59	985	650	532	394	335	276	217	158
60	1000	660	540	400	340	280	220	160
61	1015	670	548	406	345	284	223	162
62	1030	680	556	412	350	288	226	164
63	1045	690	564	418	355	292	229	166
64	1060	700	572	424	360	296	232	168
65	1075	710	580	430	365	300	235	170
66	1090	720	588	436	370	304	238	172
67	1105	730	596	442	375	308	241	174
68	1120	740	604	448	380	312	244	176
69	1135	750	612	454	385	316	247	178
70	1150	760	620	460	390	320	250	180
71	1165	770	628	466	395	324	253	182
72	1180	780	636	472	400	328	256	184
73	1195	790	644	478	405	332	259	186
74	1210	800	652	484	410	336	262	188
75	1225	810	660	490	415	340	265	190
76	1240	820	668	496	420	344	268	192
77	1255	830	676	502	425	348	271	194
78	1270	840	684	508	430	352	274	196
79	1285	850	692	514	435	356	277	198
80	1300	860	700	520	440	360	280	200
81	1315	870	708	526	445	364	283	202
82	1330	880	716	532	450	368	286	204
83	1345	890	724	538	455	372	289	206
84	1360	900	732	544	460	376	292	208
85	1375	910	740	550	465	380	295	210
86	1390	920	748	556	470	384	298	212
87	1405	930	756	562	475	388	301	214
88	1420	940	764	568	480	392	304	216
89	1435	950	772	574	485	396	307	218
90	1450	960	780	580	490	400	310	220
91	1465	870	788	586	495	404	313	222
92	1480	980	796	592	500	408	316	224
93	1495	990	804	598	505	412	319	226
94	1510	1000	812	604	510	416	322	228
95	1525	1010	820	610	515	420	325	230
96	1540	1020	828	616	520	424	328	232
97	1555	1030	836	622	525	428	331	234
98	1570	1040	844	628	530	432	334	236
99	1585	1050	852	634	535	436	337	238
100	1600	1060	860	640	540	440	340	240

101 — 600.

Za odleg- łość kilo- metrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- spiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
101 — 110	17 40	11 50	9 30	6 95	5 85	4 75	3 60	2 60
11 — 20	18 80	12 40	10 00	7 50	6 30	5 10	3 80	2 80
21 — 30	20 20	13 30	10 70	8 05	6 75	5 45	4 00	3 00
31 — 40	21 60	14 20	11 40	8 60	7 20	5 80	4 20	3 20
141 — 150	23 00	15 10	12 10	9 15	7 65	6 15	4 40	3 40
151 — 160	24 40	16 00	12 80	9 70	8 10	6 50	4 60	3 60
61 — 70	25 80	16 90	13 50	10 25	8 55	6 85	4 80	3 80
71 — 80	27 20	17 80	14 20	10 80	9 00	7 20	5 00	4 00
81 — 90	28 60	18 70	14 90	11 35	9 45	7 55	5 20	4 20
191 — 200	30 00	19 60	15 60	11 90	9 90	7 90	5 40	4 40
201 — 210	31 30	20 40	16 20	12 40	10 30	8 20	5 58	4 58
11 — 20	32 60	21 20	16 80	12 90	10 70	8 50	5 76	4 76
21 — 30	33 90	22 00	17 40	13 40	11 10	8 80	5 94	4 94
31 — 40	35 20	22 80	18 00	13 90	11 50	9 10	6 12	5 12
241 — 250	36 50	23 60	18 60	14 40	11 90	9 40	6 30	5 30
251 — 260	37 80	24 40	19 20	14 90	12 30	9 70	6 48	5 48
61 — 70	39 10	25 20	19 80	15 40	12 70	10 00	6 66	5 66
71 — 80	40 40	26 00	20 40	15 90	13 10	10 30	6 84	5 84
81 — 90	41 70	26 80	21 00	16 40	13 50	10 60	7 02	6 02
291 — 300	43 00	27 60	21 60	16 90	13 90	10 90	7 20	6 20
301 — 310	44 30	28 40	22 20	17 40	14 30	11 20	7 38	6 38
11 — 20	45 60	29 20	22 80	17 90	14 70	11 50	7 56	6 56
21 — 30	46 90	30 00	23 40	18 40	15 10	11 80	7 74	6 74
31 — 40	48 20	30 80	24 00	18 90	15 50	12 10	7 92	6 92
341 — 350	49 50	31 60	24 60	19 40	15 90	12 40	8 10	7 10
351 — 360	50 80	32 40	25 20	19 90	16 30	12 70	8 28	7 28
61 — 70	52 10	33 20	25 80	20 40	16 70	13 00	8 46	7 46
71 — 80	53 40	34 00	26 40	20 90	17 10	13 30	8 64	7 64
81 — 90	54 70	34 80	27 00	21 40	17 50	13 60	8 82	7 82
391 — 400	56 00	35 60	27 60	21 90	17 90	13 90	9 00	8 00
401 — 410	57 20	36 30	28 10	22 30	18 25	14 15	9 15	8 15
11 — 20	58 40	37 00	28 60	22 70	18 60	14 40	9 30	8 30
21 — 30	59 60	37 70	29 10	23 10	18 95	14 65	9 45	8 45
31 — 40	60 80	38 40	29 60	23 50	19 30	14 90	9 60	8 60
441 — 450	62 00	39 10	30 10	23 90	19 65	15 15	9 75	8 75
451 — 460	63 20	39 80	30 60	24 30	20 00	15 40	9 90	8 90
61 — 70	64 40	40 50	31 10	24 70	20 35	15 65	10 05	9 05
71 — 80	65 60	41 20	31 60	25 10	20 70	15 90	10 20	9 20
81 — 90	66 80	41 90	32 10	25 50	21 05	16 15	10 35	9 35
491 — 500	68 00	42 60	32 60	25 90	21 40	16 40	10 50	9 50
501 — 510	69 20	43 30	33 10	26 30	21 75	16 65	10 65	9 65
11 — 20	70 40	44 00	33 60	26 70	22 10	16 90	10 80	9 80
21 — 30	71 60	44 70	34 10	27 10	22 45	17 15	10 95	9 95
31 — 40	72 80	45 40	34 60	27 50	22 80	17 40	11 10	10 10
541 — 550	74 00	46 10	35 10	27 90	23 15	17 65	11 25	10 25
551 — 560	75 20	46 80	35 60	28 30	23 50	17 90	11 40	10 40
61 — 70	76 40	47 50	36 10	28 70	23 85	18 15	11 55	10 55
71 — 80	77 60	48 20	36 60	29 10	24 20	18 40	11 70	10 70
81 — 90	78 80	48 90	37 10	29 50	24 55	18 65	11 85	10 85
591 — 600	80 00	49 60	37 60	29 90	24 90	18 90	12 00	11 00

601 — 1100.

Za odleg- łość kilo- metrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- spiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
601— 610	81 10	50 20	38 00	30 25	25 20	19 10	12 12	11 12
11— 20	82 20	50 80	38 40	30 60	25 50	19 30	12 24	11 24
21— 30	83 30	51 40	38 80	30 95	25 80	19 50	12 36	11 36
31— 40	84 40	52 00	39 20	31 30	26 10	19 70	12 48	11 48
641— 650	85 50	52 60	39 60	31 65	26 40	19 90	12 60	11 60
651— 660	86 60	53 20	40 00	32 00	26 70	20 10	12 72	11 72
61— 70	87 70	53 80	40 40	32 35	27 00	20 30	12 84	11 84
71— 80	88 80	54 40	40 80	32 70	27 30	20 50	12 96	11 96
81— 90	89 90	55 00	41 20	33 05	27 60	20 70	13 08	12 08
691— 700	91 00	55 60	41 60	33 40	27 90	20 90	13 20	12 20
701— 710	92 10	56 20	42 00	33 75	28 20	21 10	13 32	12 32
11— 20	93 20	56 80	42 40	34 10	28 50	21 30	13 44	12 44
21— 30	94 30	57 40	42 80	34 45	28 80	21 50	13 56	12 56
31— 40	95 40	58 00	43 20	34 80	29 10	21 70	13 68	12 68
741— 750	96 50	58 60	43 60	35 15	29 40	21 90	13 80	12 80
751— 760	97 60	59 20	44 00	35 50	29 70	22 10	13 92	12 92
61— 70	98 70	59 80	44 40	35 85	30 00	22 30	14 04	13 04
71— 80	99 80	60 40	44 80	36 20	30 30	22 50	14 16	13 16
81— 90	100 90	61 00	45 20	36 55	30 60	22 70	14 28	13 28
791— 800	102 00	61 60	45 60	36 90	30 90	22 90	14 40	13 40
801— 810	103 00	62 10	45 95	37 20	31 15	23 05	14 50	13 50
11— 20	104 00	62 60	46 30	37 50	31 40	23 20	14 60	13 60
21— 30	105 00	63 10	46 65	37 80	31 65	23 35	14 70	13 70
31— 40	106 00	63 60	47 00	38 10	31 90	23 50	14 80	13 80
841— 850	107 00	64 10	47 35	38 40	32 15	23 65	14 90	13 90
851— 860	108 00	64 60	47 70	38 70	32 40	23 80	15 00	14 00
61— 70	109 00	65 10	48 05	39 00	32 65	23 95	15 10	14 10
71— 80	110 00	65 60	48 40	39 30	32 90	24 10	15 20	14 20
81— 90	111 00	66 10	48 75	39 60	33 15	24 25	15 30	14 30
891— 900	112 00	66 60	49 10	39 90	33 40	24 40	15 40	14 40
901— 910	113 00	67 10	49 45	40 20	33 65	24 55	15 50	14 50
11— 20	114 00	67 60	49 80	40 50	33 90	24 70	15 60	14 60
21— 30	115 00	68 10	50 15	40 80	34 15	24 85	15 70	14 70
31— 40	116 00	68 60	50 50	41 10	34 40	25 00	15 80	14 80
941— 950	117 00	69 10	50 85	41 40	34 65	25 15	15 90	14 90
951— 960	118 00	69 60	51 20	41 70	34 90	25 30	16 00	15 00
61— 70	119 00	70 10	51 55	42 00	35 15	25 45	16 10	15 10
71— 80	120 00	70 60	51 90	42 30	35 40	25 60	16 20	15 20
81— 90	121 00	71 10	52 25	42 60	35 65	25 75	16 30	15 30
991—1000	122 00	71 60	52 60	42 90	35 90	25 90	16 40	15 40
1001—1010	123 00	72 10	52 95	43 20	36 15	26 05	16 50	15 50
11— 20	124 00	72 60	53 30	43 50	36 40	26 20	16 60	15 60
21— 30	125 00	73 10	53 65	43 80	36 65	26 35	16 70	15 70
31— 40	126 00	73 60	54 00	44 10	36 90	26 50	16 80	15 80
1041—1050	127 00	74 10	54 35	44 40	37 15	26 65	16 90	15 90
1051—1060	128 00	74 60	54 70	44 70	37 40	26 80	17 00	16 00
61— 70	129 00	75 10	55 05	45 00	37 65	26 95	17 10	16 10
71— 80	130 00	75 60	55 40	45 30	37 90	27 10	17 20	16 20
81— 90	131 00	76 10	55 75	45 60	38 15	27 25	17 30	16 30
1091—1100	132 00	76 60	56 10	45 90	38 40	27 40	17 40	16 40

1101 — 1600.

Za odleg- łość ki- lometrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- spiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
1101—1110	133 00	77 10	56 45	46 20	38 65	27 55	17 50	16 50
11— 20	134 00	77 60	56 80	46 50	38 90	27 70	17 60	16 60
21— 30	135 00	78 10	57 15	46 80	39 15	27 85	17 70	16 70
31— 40	136 00	78 60	57 50	47 10	39 40	28 00	17 80	16 80
1141—1150	137 00	79 10	57 85	47 40	39 65	28 15	17 90	16 90
1151—1160	138 00	79 60	58 20	47 70	39 90	28 30	18 00	17 00
61— 70	139 00	80 10	58 55	48 00	40 15	28 45	18 10	17 10
71— 80	140 00	80 60	58 90	48 30	40 40	28 60	18 20	17 20
81— 90	141 00	81 10	59 25	48 60	40 65	28 75	18 30	17 30
1191—1200	142 00	81 60	59 60	48 90	40 90	28 90	18 40	17 40
1201—1210	143 00	82 10	59 95	49 20	41 15	29 05	18 50	17 50
11— 20	144 00	82 60	60 30	49 50	41 40	29 20	18 60	17 60
21— 30	145 00	83 10	60 65	49 80	41 65	29 35	18 70	17 70
31— 40	146 00	83 60	61 00	50 10	41 90	29 50	18 80	17 80
1241—1250	147 00	84 10	61 35	50 40	42 15	29 65	18 90	17 90
1251—1260	148 00	84 60	61 70	50 70	42 40	29 80	19 00	18 00
61— 70	149 00	85 10	62 05	51 00	42 65	29 95	19 10	18 10
71— 80	150 00	85 60	62 40	51 30	42 90	30 10	19 20	18 20
81— 90	151 00	86 10	62 75	51 60	43 15	30 25	19 30	18 30
1291—1300	152 00	86 60	63 10	51 90	43 40	30 40	19 40	18 40
1301—1310	153 00	87 10	63 45	52 20	43 65	30 55	19 50	18 50
11— 20	154 00	87 60	63 80	52 50	43 90	30 70	19 60	18 60
21— 30	155 00	88 10	64 15	52 80	44 15	30 85	19 70	18 70
31— 40	156 00	88 60	64 50	53 10	44 40	31 00	19 80	18 80
1341—1350	157 00	89 10	64 85	53 40	44 65	31 15	19 90	18 90
1351—1360	158 00	89 60	65 20	53 70	44 90	31 30	20 00	19 00
61— 70	159 00	90 10	65 55	54 00	45 15	31 45	20 10	19 10
71— 80	160 00	90 60	65 90	54 30	45 40	31 60	20 20	19 20
81— 90	161 00	91 10	66 25	54 60	45 65	31 75	20 30	19 30
1391—1400	162 00	91 60	66 60	54 90	45 90	31 90	20 40	19 40
1401—1410	163 00	92 10	66 95	55 20	46 15	32 05	20 50	19 50
11— 20	164 00	92 60	67 30	55 50	46 40	32 20	20 60	19 60
21— 30	165 00	93 10	67 65	55 80	46 65	32 35	20 70	19 70
31— 40	166 00	93 60	68 00	56 10	46 90	32 50	20 80	19 80
1441—1450	167 00	94 10	68 35	56 40	47 15	32 65	20 90	19 90
1451—1460	168 00	94 60	68 70	56 70	47 40	32 80	21 00	20 00
61— 70	169 00	95 10	69 05	57 00	47 65	32 95	21 10	20 10
71— 80	170 00	95 60	69 40	57 30	47 90	33 10	21 20	20 20
81— 90	171 00	96 10	69 75	57 60	48 15	33 25	21 30	20 30
1491—1500	172 00	96 60	70 10	57 90	48 40	33 40	21 40	20 40
1501—1510	173 00	97 10	70 45	58 20	48 65	33 55	21 50	20 50
11— 20	174 00	97 60	70 80	58 50	48 90	33 70	21 60	20 60
21— 30	175 00	98 10	71 15	58 80	49 15	33 85	21 70	20 70
31— 40	176 00	98 60	71 50	59 10	49 40	34 00	21 80	20 80
1541—1550	177 00	99 10	71 85	59 40	49 65	34 15	21 90	20 90
1551—1560	178 00	99 60	72 20	59 70	49 90	34 30	22 00	21 00
61— 70	179 00	100 10	72 55	60 00	50 15	34 45	22 10	21 10
71— 80	180 00	100 60	72 90	60 30	50 40	34 60	22 20	21 20
81— 90	181 00	101 10	73 25	60 60	50 65	34 75	22 30	21 30
1591—1600	182 00	101 60	73 60	60 90	50 90	34 90	22 40	21 40

1601 — 2000.

Za odleg- łość kilo- metrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesy- łek po- śpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
1601—1610	183 00	102 10	73 95	61 20	51 15	35 05	22 50	21 50
11— 20	184 00	102 60	74 30	61 50	51 40	35 20	22 60	21 60
21— 30	185 00	103 10	74 65	61 80	51 65	35 35	22 70	21 70
31— 40	186 00	103 60	75 00	62 10	51 90	35 50	22 80	21 80
1641—1650	187 00	104 10	75 35	62 40	52 15	35 65	22 90	21 90
1651—1660	188 00	104 60	75 70	62 70	52 40	35 80	23 00	22 00
61— 70	189 00	105 10	76 05	63 00	52 65	35 95	23 10	22 10
71— 80	190 00	105 60	76 40	63 30	52 90	36 10	23 20	22 20
81— 90	191 00	106 10	76 75	63 60	53 15	36 25	23 30	22 30
1691—1700	192 00	106 60	77 10	63 90	53 40	36 40	23 40	22 40
1701—1710	193 00	107 10	77 45	64 20	53 65	36 55	23 50	22 50
11— 20	194 00	107 60	77 80	64 50	53 90	36 70	23 60	22 60
21— 30	195 00	108 10	78 15	64 80	54 15	36 85	23 70	22 70
31— 40	196 00	108 60	78 50	65 10	54 40	37 00	23 80	22 80
1741—1750	197 00	109 10	78 85	65 40	54 65	37 15	23 90	22 90
1751—1760	198 00	109 60	79 20	65 70	54 90	37 30	24 00	23 00
61— 70	199 00	110 10	79 55	66 00	55 15	37 45	24 10	23 10
71— 80	200 00	110 60	79 90	66 30	55 40	37 60	24 20	23 20
81— 90	201 00	111 10	80 25	66 60	55 65	37 75	24 30	23 30
1791—1800	202 00	111 60	80 60	66 90	55 90	37 90	24 40	23 40
1801—1810	203 00	112 10	80 95	67 20	56 15	38 05	24 50	23 50
11— 20	204 00	112 60	81 30	67 50	56 40	38 20	24 60	23 60
21— 30	205 00	113 10	81 65	67 80	56 65	38 35	24 70	23 70
31— 40	206 00	113 60	82 00	68 10	56 90	38 50	24 80	23 80
1841—1850	207 00	114 10	82 35	68 40	57 15	38 65	24 90	23 90
1851—1860	208 00	114 60	82 70	68 70	57 40	38 80	25 00	24 00
61— 70	209 00	115 10	83 05	69 00	57 65	38 95	25 10	24 10
71— 80	210 00	115 60	83 40	69 30	57 90	39 10	25 20	24 20
81— 90	211 00	116 10	83 75	69 60	58 15	39 25	25 30	24 30
1891—1900	212 00	116 60	84 10	69 90	58 40	39 40	25 40	24 40
1901—1910	213 00	117 10	84 45	70 20	58 65	39 55	25 50	24 50
11— 20	214 00	117 60	84 80	70 50	58 90	39 70	25 60	24 60
21— 30	215 00	118 10	85 15	70 80	59 15	39 85	25 70	24 70
31— 40	216 00	118 60	85 50	71 10	59 40	40 00	25 80	24 80
1941—1950	217 00	119 10	85 85	71 40	59 65	40 15	25 90	24 90
1951—1960	218 00	119 60	86 20	71 70	59 90	40 30	26 00	25 00
61— 70	219 00	120 10	86 55	72 00	60 15	40 45	26 10	25 10
71— 80	220 00	120 60	86 90	72 30	60 40	40 60	26 20	25 20
81— 90	221 00	121 10	87 25	72 60	60 65	40 75	26 30	25 30
1991—2000	222 00	121 60	87 60	72 90	60 90	40 90	26 40	25 40

Warszawa, dn. 24 kwietnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel