

z dn. 18 listopada 1919 r. o obrocie ziemiopłodami w roku gospodarczym 1919/1920.

Art. 11. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia ogłoszenia go w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Warszawa, dnia 8-go stycznia 1920 roku.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

Bardel

Minister Aprowizacji:

St. Śliwiński

33.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia ważności dodatku II do wewnętrznej taryfy towarowej kolei Koszycko-Bogumińskiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 16 kwietnia 1919), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu przedłuża się na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej termin ważności dodatku II do wewnętrznej taryfy towarowej, część II, z dnia 1 lutego 1917 r. po koniec roku 1920.

Warszawa, dn. 9 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

34.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o podziale przychodzących i odchodzących ładunków pomiędzy poszczególne stacje węzła Warszawskiego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dn. 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ze względu na to, że niektóre stacje węzła Warszawskiego, gdzie jest skoncentrowane znaczne przybycie i nadanie ładunków, nie mają dostatecznych środków do ich rozładowania oraz w celu zapobieżenia perjurycz-