

338.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

w przedmiocie tymczasowego zajęcia składów kolejowych na Placu Broni w Warszawie.

Na mocy art. 21 i 24 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wyłączeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych (Dz. Pr. № 14/19 p. 162) Rada Ministrów zarządza co następuje:

Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do tymczasowego zajęcia na okres do lat trzech składów kolejowych na Placu Broni w Warszawie, należących do Towarzystwa warszawskiego składów towarowych.

Warszawa, dnia 22 maja 1920 r.

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

339.

ROZPORZĄDZENIE**Ministra Spraw Wewnętrznych**

w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych w sprawie zmiany art. 3-go rozporządzenia z dnia 2 marca 1920 r. w przedmiocie umundurowania i uzbrojenia policji państwowej (Dz. Ustaw R. P. № 26, poz. 159).

Art. 1. W rozporządzeniu z dnia 2 marca 1920 r. w przedmiocie umundurowania i uzbrojenia policji państwowej (Dz. U. R. P. № 26, poz. 159), wiersz pierwszy punktu i), artykułu 3-go otrzymuje brzmienie następujące: „i) oznaki szarż na kołnierzu munduru i na rękawach munduru i płaszcza:”.

W zakończeniu artykułu 3-go dodaje się zdanie: „Na kołnierzu płaszcza u wszystkich wyższych funkcjonarjuszów, zamiast dystynkcji, naszyte patki prostokątne, sukienne, koloru dystynkcji (błękitne), długości 10 cm., szerokości 5 cm., z guzikiem”.

Art. 2. Już nałożone dystynkcje na kołnierzach płaszców winny być usunięte w ciągu 14 dni od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia w Dzienniku Ustaw R. P. i zamienione pętkami w myśl artykułu poprzedzającego.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia w dzienniku Ustaw R. P.

Warszawa, dnia 30 kwietnia 1920 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

w z. Dunikowski