

350.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu — zatwierdza się niżej wskazane przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności, przyjęte na posiedzeniu Komisji Międzyministerjalnej w d. 21 czerwca 1920 r.

Przepisy te obowiązują z dniem 1 sierpnia 1920 r., odkąd tracą swą moc także przepisy, ogłoszone w Dzienniku Ustaw № 36 z dnia 30 kwietnia 1920 r. poz. 204 i № 43 z dnia 31 maja 1920 r. poz. 267.

1. Przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków i wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności

1. Przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków.

Na każdej stacji poszczególnej Dyrekcji naładunek do wagonów przesyłek towarowych uskutecznia się według ustalonej poniżej kolejności.

Kolejności przewozów należy przestrzegać w takim porządku, aby przed pokryciem zapotrzebowań wyższej kolejności niezależnie od czasu ich zgłaszania nie były ładowane towary niższej kolejności, np. jeżeli w ciągu danego dnia z powodu braku wagonów nie mogły być pokryte wszystkie zamówienia, to pozostałe niepokryte przenoszą się na następny dzień i mają pierwszeństwo przed zgłoszonymi później zapotrzebowaniami jednakowej lub niższej kolejności, jeżeli jednakże na następny dzień będą zgłoszone zapotrzebowania wyższej kolejności, to powinny być zaspokojone przed pozostałymi z poprzednich dni niższej kolejności.

Lista kolejności ładunków.

1. a) Ładunki wojskowe, t. j. takie których nadawcami i odbiorcami są urzędy wojskowe i które przewożą się za listami transportowymi,
- b) ładunki na potrzeby wojska (t. j. takie, których nadawcą jest osoba lub instytucja prywatna, odbiorcą zaś wyłącznie instytucja wojskowa), przewożone za zwykłymi listami przewozowymi, lecz na zasadzie specjalnych zezwoleń władzy wojskowej. Jeżeli nadawcą będzie instytucja rządowa — zezwolenia takie są zbędne.
2. a) Ładunki adresowane na imię Dyrekcji Kolejowej oraz ładunki, przeznaczone do naprawy taboru Kolei Państwowych i adresowane do fabryk, uskuteczniających tę naprawę, pod warunkiem dołączenia przez nadawcę do każdego zwykłego listu przewozowego odnośnego zezwolenia M. K. Ż. lub też Dyrekcji Kolejowej,
- b) słupy telegraficzne, oraz wszelkie artykuły instalacyjne telegraficzne i telefoniczne nadawane i otrzymywane przez urzędy Ministerstwa Poczty i Telegrafów za zwykłymi listami przewozowymi,

- c) rzeczy i sprzęty domowe pracowników kolejowych przy nominacjach i tranzlokacjach służbowych.
3. a) Węgiel kamienny i koks przewożone za listami przewozowymi P. U. W., oraz adresowane do kopalni, a przewożone za zwykłymi listami przewozowymi drzewo kopalniane (stemple, deski, felc, okorki, kapy), środki wybuchowe (strzeliwo) i karbid, tudzież okrągłaki, adresowane do kopalni, na zasadzie zezwoleń Urzędu Górniczego,
- b) nadawane przez kopalnie, rafinerje lub składy centralne i przewożone za zwykłymi listami przewozowymi: ropa, ropał, mieszanka opałowa, benzyna i olej gazowy oraz adresowane do kopalni lub rafinerji: świdy, rury żelazne i betonowe, beczki puste, wszelki tabor kolejek przenośnych, szyny, przybory kolejkowe i części zapasowe taboru kolejkowego,
- c) nadawane pod adresem hut żelaznych, cynkowych i ołowianych: rudy szlaki, topniki (kamień wapienny i dolomit), złom (szmelc), feromangan, materiały ogniotrwałe.
4. Nadawane za zwykłymi listami przewozowymi przez Ministerstwo Zdrowia Publicznego lub przez Naczelną Nadzwyczajną Komisarjat do walki z epidemjami, jak również wysyłane przez kogokolwiek bądź pod adresem tych instytucji: maszyny dezynfekcyjne, także aparaty i przyrządy, urządzenia szpitalne, środki dezynfekcyjne i lecznicze, służące do zwalczania epidemji.
5. a) Ładunki rządowe i prywatne, nadawane za listami przewozowymi Ministerstwa Aprowizacji:
- 1) żyto pszenica, jęczmień, owies, bobik, fasola, groch, peluszką, gryka, proso i przetwory tych ziemiopłodów;
 - 2) nasiona zbóż i sadzeniaki;
 - 3) ziemniaki i ich przetwory, jako to: krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne;
 - 4) cukier i sól;
 - 5) mydło, łój surowy i topiony, odpadki łożu, oraz nafta, parafina i świece;
 - 6) następujące ładunki nadawane przez Ministerstwo Aprowizacji, jego organa prowincjonalne i Urzędy, a wysyłane pod adresem Organów Rządowych, Magistratów, Stowarzyszeń Spożywczych, Syndykatów i Kółek Rolniczych, Stowarzyszeń Współdzielczych, Rolniczo-Handlowych, Szpitali, Zakładów Dobroczynnych, kukurydza, ryż, śledzie, konserwy wszelkie, herbata, kawa, kakao, cykorja, marmelada, zapalki, soda, wyroby metalowe do użytku domowego, skóry wyprawione na obuwie, obuwie gotowe, wyroby włókiennicze, nici, bielizna, ubrania, worki, przedmioty służące do opakowania (beczki, skrzynki, szpagat, papier).
- b) Ładunki nadawane za zwykłymi listami przewozowymi: Kości, mączka kostna, fosforyty i kwas siarkowy nadawane pod adresem fabryk mączki kostnej lub fabryk superfosfatów.
- c) Ładunki nadawane za zwykłymi listami przewozowymi, bez ograniczenia co do nadawcy lub odbiorcy:
- 1) wszelkie nasiona siewne traw i warzyw, oraz leśne i ogrodowe;
 - 2) wszelkie nawozy sztuczne, narzędzia rolnicze i także maszyny; maszyny młynarskie, kamienie młynarskie, maszyny do wydobywania torfu i dreny (sączki);
 - 3) pszczoły w ulach i zarybek hodowlany;
 - 4) drzewa ogrodowe i parkowe, sadzonki także i leśne;

5) mięso i przetwory mięsne;

6) ryby świeże, tłuszcze jadalne zwierzęce i roślinne, nabiał, drób, jaja, warzywa i jarzyny ogrodowe.

6. Ładunki wszelkie przewożone na zasadzie zezwoleń Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji (G. U. Z. A.), których nadawcami i odbiorcami są bądź to osoby prywatne, bądź to instytucje i zakłady zajmujące się dostawami lub pracujące na potrzeby wojska.

7. Ładunki wszelkiego rodzaju, wywożone zagranicę przez Gdańsk, zwykłymi listami przewozowymi, lecz na zasadzie zezwoleń Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu i według norm ustalonych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

8. Ładunki Przemysłowe:

- a) surowce i wyroby przemysłowe wszelkiego rodzaju, nadawane przez niżej wymienione urzędy i instytucje, lub pod ich adresem: Ministerstwo Przemysłu i Handlu w Warszawie, Departament Przemysłowy Województwa w Warszawie, Łodzi, Lublinie, Kielcach i Białostoku, Inżynier Przemysłowy m. Warszawy, Oddział Małopolski Ministerstwa Przemysłu i Handlu w Krakowie i Lwowie, Urzędy Górnicze w Dąbrowie, Częstochowie, Warszawie, Radomiu, Krakowie, Stanisławowie, Drohobyczu i Jaśle, Spółka Akcyjna skupu skór w Warszawie, Zbiórka skór, S-ka z ogr. odp. w Krakowie i Lwowie (obie ostatnio wymienione instytucje tylko co do przewozu skór surowych i garbników).
- b) drzewo celulozowe, celuloza, masa drzewna, masa gazowa, piryt, kamień wapienny, koalina, obcinki z papieru, szmaty, żywica, ąłun, chlorek, kwas siarczany, nadawane pod adresem fabryk masy drzewnej, celulozy i papieru, względnie papier wszelkich gatunków, nadawany przez fabryki papieru,
- c) wapno palone nadawane przez wapienniki,
- d) następujące surowce przemysłu hutniczego: żelazo, cynk i ołów w stanie surowym lub walcowanym, nadawane przez huty pod adresem fabryk przemysłu metalowego, przetwórczego i maszynowego,
- e) następujące surowce przemysłu metalowego przetwórczego: surowiec odlewny i szematyczny, surowiec żelazny i lejarski, żelazo walcowane, stare żelazo (fragment), nadawane pod adresem fabryk wyrobów metalowych, względnie odlewy i obrabiarki nadawane przez te fabryki pod adresem fabryk maszyn,
- f) cement nadawany przez fabryki cementu,
- g) ładunki przemysłowe, nadawane za zwykłymi listami przewozowymi, lecz na zasadzie zezwoleń Urzędów Ministerstwa Robót Publicznych: maszyny, narzędzia i materiały budowlane przemysłowej produkcji, nadawane przez dotyczące fabryki—cegła, dachówka, łupek asbestowy, papa dachowa, drzwi, okna, posadzki, piece, szkło tafłowe, wyroby cementowe i betonowe,
- h) piryty, saletra, nadawane pod adresem fabryk kwasu siarkowego i azotowego, względnie kwas siarkowy i azotowy przez te fabryki wysyłany,
- i) amoniak i sól nadawane pod adresem fabryk sody, względnie soda amonjakalna i kaustyczna, nadawana przez te fabryki,
- k) drzewo osikowe i chloran potasu nadawane pod adresem fabryk zapatek,
- l) wełna, bawełna, juta, len, konopie, przędza, barwniki, soda, chlorek, szmaty, nadawane pod adresem fabryk włókienniczych,
- m) piasek, soda amonjakalna, sól glauberska, nadawane pod adresem hut szklanych, względnie szkło nadawane przez huty szklane,

- n) glinka ogniotrwała nadawana pod adresem fabryk materiałów ogniotrwałych, względnie gotowe wyroby ogniotrwałe, nadawane przez te fabryki,
- o) drzewo bukowe i materiał tarty stolarski, nadawane pod adresem fabryk mebli, względnie meble lub części składowe mebli nadawane przez te fabryki,
- p) żelazo handlowe, wyroby żelazne i metalowe, maszyny, nadawane przez huty, fabryki metalowe i mechaniczne,
- r) melassa, chmiel i sód, nadawane pod adresem gorzelni, browarów i drożdżowni,
- s) tytoń w liściach, nadawany pod adresem Państwowej Fabryki Wyrobów tytoniowych, oraz wyroby tytoniowe,—pod adresem Państwowych Urzędów Sprzedaży wyrobów tytoniowych,
- t) spirytus w beczkach, nadawany pod adresem Państwowych składów monopolowych lub rektyfikacji, oraz beczki puste po spirytusie, nadawane przez organa monopolu spirytusowego pod adresem gorzelń lub rektyfikacji,
- u) przewożona za zwykłymi listami przewozowemi: gudron, wazelina, oleje smarowe różnych gatunków, asfalt i koks naftowy.

9. Drzewo opałowe, przewożone na zasadzie specjalnych przepisów (Monitor Polski 264 z dnia 3/XII 1919 r.) i torf.

10. Ładunki wszelkiego rodzaju, wywożone zagranicę inną niż przez Gdańsk drogą (p. 7) za zwykłymi listami przewozowemi, lecz na zasadzie pozwoleń Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu i według norm ustalonych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

11. Niewymienione w p. 8 g). materiały budowlane, nadawane za zezwoleniami Urzędów Ministerstwa Robót Publicznych za zwykłymi listami przewozowemi.

12. Artykuły żywnościowe, niewymienione w p. 5,—oraz pasza wszelka (melassa, mąkuchy, otręby, siano i słoma prasowana i t. p.) za zwykłymi listami przewozowemi.

13. Drzewo do tartaków i tym podobnych zakładów obróbki drzewa.

14. Wszelkie inne ładunki.

Podawanie wagonów do przewozu osadników i ich mienia, zwierząt domowych, oraz innych ładunków, co do których istnieją, lub będą ogłoszone specjalne przepisy przewozowe, należy uskutecznić na zasadzie tych specjalnych przepisów, poza kolejnością, według norm Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Zezwolenia, o których mowa w poszczególnych punktach listy kolejności, wydawane przez odnośne Ministerstwa lub Urzędy, należy wklejać do grzbietu księgi ceduł. Zezwolenia te są ważne w ciągu miesiąca, na który zostały wydane.

Numery dziurkowane listów przewozowych Ministerstwa Aprowizacji muszą być odnotowywane w grzbietach księgi ceduł.

Za zwykłymi listami przewozowemi przewożone będą wszelkie ładunki, co do których w liście kolejności nie zaznaczono inaczej.

W wypadkach, w których ładunek korzysta z odpowiedniej kolejności, dzięki temu, że jest wysyłany pod pewnym określonym adresem — zawiesza się moc artykułu 73 Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich, z wyjątkiem przysługującego nadawcy prawa do żądania zwrotu ładunku na stację nadawczą.

Przesyłki pośpieszne i drobne przewożą się poza kolejnością w granicach specjalnych norm ustalonych przez poszczególne Dyrekcje.

Ładunki przybywające z zagranicy, niewyładowane do magazynów komór granicznych, również przewożą się poza kolejnością.

Niniejsze przepisy nie stosują się do przewozów uskutecznianych w wagonach cysternach i w innych wagonach specjalnych, oraz wagonach zagranicznych, (powracających na koleje macierzyste), w których ładunki przewożone być mogą na zasadzie wskazówek Ministerstw Kolei Żelaznych jak również w wagonach, wydzielonych dla przewozu gospodarczych ładunków kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych i Dyrekcje Kolejowe mają prawo w wypadkach szczególnej wagi według swego uznania zezwalać na podawanie wagonów dla przewozu poszczególnych przesyłek ze wskazaniem odpowiedniej kolejności.

II. Przepisy o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Ministerstwo Kolei Żelaznych na podstawie wniosków Komisji Międzyministerjalnej wyznacza poszczególnym dyrekcjom przeciętne dzienne normy naładunku dla oddzielnych kategorii ładunku.

W granicach tych norm Dyrekcje Kolejowe ustalają na dany okres czasu normy naładunku na poszczególnych oddziałach i dla poszczególnych kategorii towarów. O ile Dyrekcje nie otrzymają zawczasu wskazówek co do norm otrzymanych na dany miesiąc, zachowują swą moc normy z poprzedniego okresu.

W razie ograniczeń przewozowych lub braku wagonów wskutek czego przedstawione przez nadawców listy przewozowe Min. Aprowizacji, P. U. W. lub zezwolenia nie mogą być pokryte, zawiadowcy stacji powinni uczynić o tem we wspomnianych dokumentach adnotację ze wskazaniem w razie ograniczenia przewozów, № depeszy, ograniczającej i terminu trwania ograniczenia, oraz przyłożyć stempel z nazwą stacji i datą uczynienia adnotacji

Przekroczenia dziennych norm naładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm z tem jednakże aby w ciągu bieżącego miesiąca naładunek nie przewyższał normy określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków. O wszelkich ograniczeniach lub przerwach ładunku towarów Ministerstwo Kolei Żelaznych podaje do ogólnej wiadomości, zamieszczając ogłoszenia w Monitorze.

Warszawa, dn. 9 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel