

2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na ziemiach b. zaboru rosyjskiego i otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Warszawa, d. 24 lipca 1920 r.

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Z. Rauszer*

484.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Aprowizacji

w przedmiocie obrotu bydłem, trzodą chlewną, owcami, kozami, mięsem i przetworami mięsnymi, tłuszczami, masłem, mlekiem, jajami, drobiem i rybami.

Na zasadzie art. 5-go ustawy z dnia 9-go lipca 1920 r. „O aprowizacji na rok gospodarczy 1920/21” (Dzien. Ust. R. P. № 56 — 1920 r. poz. 348) Ministerstwo Aprowizacji zarządza:

**Art. 1.** Obrót bydłem, trzodą chlewną, owcami, kozami, mięsem, i przetworami mięsnymi, tłuszczami, masłem, mlekiem, jajami, drobiem, rybami — jest wolny, lecz z następującymi ograniczeniami.

**Art. 2.** Wywóz wszelkimi środkami przewozowemi, jak i przenoszenie środków żywności wymienionych w art. 1, poza granice Państwa jest dozwolony na podstawie każdorazowego zezwolenia właściwych organów państwowych za przednią zgodą Ministerstwa Aprowizacji.

**Art. 3.** Przeгон i wwóz wymienionych w art. 1-ym artykułów z którejkolwiek miejscowości b. Kongresówki i b. Galicji do wszystkich powiatów granicznych kolejami i drogą wodną — w ruchu towarowym—wagonowo— jest dozwolony wyłącznie za listami przewozowemi Ministerstwa Aprowizacji pod adresem starostw; przewóz kolejami, drogą wodną i kołową mniejszych ładunków na podstawie zezwoleń władz aprowizacyjnych II-iej instancji: Województw, względnie Generalnego Delegata Rządu—dla Małopolski a do 20-tu klg. — na postawie zaświadczeń starostw.

Ludności, zamieszkującej powiaty graniczne, wolno przewozić artykuły, wymienione w art 1-ym niniejszego rozporządzenia, z innych powiatów w ilości nie przekraczającej 2 kilo wagi.

**Art. 4.** Ograniczenia art. 3 nie dotyczą przewozu i przegonu z powiatów granicznych do powiatów wewnątrz Państwa.

Obrót między granicznymi powiatami i wewnątrz powiatu jest wolny.

**Art. 5.** Przekroczenia przepisów tego rozporządzenia będą karane na zasadzie art. 6-go ustawy z dnia 9 lipca 1920 r. aresztem do 6-ciu miesięcy i grzywną do 1.000.000 marek lub jedną z tych kar. Usiłowanie i udział będą karane narówni z dokonaniem.

**Art. 6.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw. Równocześnie traci moc prawną rozporządzenie z dnia 12-go marca 1920 r. (Dziennik Ustaw R. P. № 24—1920 r. poz. 151).

Warszawa, dnia 30 lipca 1920 r.

Minister Aprowizacji:  
w z. *L. Zaborowski*

485.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie zasad, przy ustalaniu odległości pomiędzy stacjami, służących do obliczania należności taryfowych za przewóz osób, bagażu, zwierząt i towarów.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w d. 7/IV 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

- 1) Odległość taryfową pomiędzy stacjami oblicza się od osi do osi stacji.
- 2) Przy obliczaniu odległości ułamki kilometrów zaokrągla się do całych kilometrów.
- 3) Za wzniesienia względnie spadki linii kolejowej, równe 15 tysięcznym i więcej, dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50% długości linii, posiadającej wzniesienie względnie spadek.

Warszawa, dnia 30 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*K. Bartel*

486.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Spraw Wojskowych

**w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem B. Dzielnicy Pruskiej w sprawie powołania roczników 1890, 1891, 1892, 1893 i 1894.**

**Art. 1.** Na mocy rozporządzenia Rady Obrony Państwa z dnia 14 lipca 1920 roku (Dz. Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 lipca 1920 r. № 58 poz. 363) powołuje się do służby wojskowej w szeregach Armji Polskiej mężczyzn, urodzonych w latach 1890, 1891, 1892, 1893 i 1894, którzy wogóle w wojsku dotychczas nie służyli.