

49.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmian w towarowych taryfach kolejowych w Małopolsce i na Śląsku.

a mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr. 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski Nr. 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej
i Stanisławowskiej.

A.

Miejscowa taryfa towarowa b. austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt 2, z 1 stycznia 1918 r.

Z dniem 15 lutego 1920 r. znosi się powyższą taryfę prócz wykazu odległości kilometrycznych.

B.

Miejscowa taryfa towarowa austriackich kolei państwowych (linje normalno-torowe) część II, zeszyt 1, z 1-go marca 1919 r.

Z dniem 15 lutego 1920 r. należy w powyższej taryfie przeprowadzić następujące zmiany:

w zarzeczce tytułowej należy:

- a) po słowach: „betriebenen Privatbahnen“ wpisać „oraz dla prywatnych kolei lokalnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli“.
b) skreślić słowa „längstens bis 31 Dezember 1919“
aż po słowa: „auf das Heft 1 verwiesen ist“.

Na stronie 5-tej należy:

- a) skreślić:
„B. I. 1. Verkehr mit den Stationen der Linie Klostergrab-Moldau.....46“
aż po: „4. Verkehr mit den Stationen der Lokalbahn Eisenerz-Vordernberg.....49“.
b) cyfry 5 i 6 oznaczyć cyframi „1 i 2“.

Na stronie 7-ej należy:

1) Wiersz dziesiąty i jedenasty z góry skreślić a w jego miejsce wpisać:

„Wykaz odległości kilometrycznych dla państwowych linii kolejowych normalno-torowych (St. B.), dla normalno-torowych linii kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo na własny rachunek (P. B. S.) i dla normalno-torowych linii kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli (P. B. E.), objęty jest oddzielnym zeszytem.

2) Ustęp drugi, zaczynający się od słowa: „Änderungen i t. d.” w całości skreślić a w jego miejsce wpisać:

„Zmiany, uzupełnienia i sprostowania, jak niemniej zniesienie niniejszej taryfy towarowej poda się do publicznej wiadomości sposobem, ustawą przepisany.

3) W ustępie 3-cim, zaczynającym się od słów: „3. Dez. Lokalgütertarif der i t. d.” skreślić: ustępy A. b) i A. c) od słów: „dem Tarif, Teil II. Heft 2“, po słowa „der Post K—23“ a z ustępu: „B“ słowa: „A (mittleres Staatsbahnggebiet)“, B. (südwestliches Staatsbahnggebiet), wpisać natomiast w ustępie 3. A a) po słowie („P. B. S.)” następujące zdanie: „jak niemniej dla normalno-torowych kolei lokalnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli (P. B. E.)“.

Na stronie 8-ej skreślić tekst ustępu 4. I. a) od słów „Aus Gruppe A.“ do „Zellendorf-Sigmundsherberg“.

Na stronie 9-ej skreślić w całości:

1) ustęp, zaczynający się od słów „Aus Gruppe B“ do „Wels-Passau“

2) z ustępu 4 I. b) skreślić:

a) od słów: „Aus Gruppe A“ po słowa: „Spalato Knin“.

b) z ustępu „Lokalbahnen“ od słów: „Aus Gruppe A. Mittleres Staatsbahnggebiet. 1. Asch.“ i t. d. po słowa „Wolfsberg-Unterdrauburg“ (str. 10).

Dalej na 10-ej stronie:

1) skreślić:

a) cały ustęp od: „II. Linien, für welche besondere Tarife bestehen“ po słowa: „Lokalbahn Eisenerz Vordernberg“.

b) z ustępu „III. Ueberfuhrstrecken“ słowa od: „Aus Gruppe B“ po „Pontafel-Pontebba“.

c) z ustępu: „Aus Gruppe C.“ słowa: „Itzkany-Burdujeni“, „Landesgrenze bei Leluchów—Orlo i Nowosielica (oester.)—Nowosielica (russ.)“

2) wpisać natomiast, zamiast ustępu: „Aus Gruppe C. Nordöstliches Staatsbahnggebiet. Lemberg-Belzec-Tomaszów*),” jako nowy ustęp, następujący tekst:

b) Linie, za które należytości przewozowe oblicza się osobno:

Kolej lokalna: Borki Wielkie—Grzymałów.

„ „ Chabówka—Zakopane,

„ „ Delatyn—Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti),

„ „ Dolina—Wygoda,

„ „ Drohobycz—Truskawiec—Zdrój,

„ „ Frysztat n. Ś.—Karwina,

„ „ Goleiszów—Ustroń,

„ (e) „ (e) Kołomyjskie,

- Kolej lokalna: Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła
 „ „ Lwów—Bełzec—Tomaszów *)
 „ „ Lwów—(Kleparów)—Jaworów,
 „ „ Lwów—Podhajce,
 „ „ Lwów—Stojanów,
 „ „ Muszyna—Krynica,
 „ „ Nowy-Targ—Suchahora,
 „ „ Piła—Jaworzno,
 „ „ Sapieżanka—Krystynopol,
 „ „ Tarnopol—Zbaraż,
 „ „ Tarnów—Szcucin,
 „ „ Trzebinia—Siersza Wodna,
 „ „ Trzebinia—Skawce z linią, łączącą Trzebinę dworzec
 kolei lokalnej z Trzebiną dworcem P. K. P.
 „ (e) „ (e) wschodnio-galicyjskie.

Linje, dla których istnieją osobne taryfy:

„Pałahicze—Tłumacz“.

Na stronie 13-ej w wierszu drugim z dołu w ustępie „Zu E. B. R. § 69 (Zahlung der Fracht)“ i t. d. po słowie: „Staatsbahnen“ wpisać: „i w stacjach kolei lokalnych, zarządzanych na rachunek właścicieli (P. B. E.)“.

Na stronie 14-ej skreślić cały ustęp a) od słów:

„in den Stationen Bakov“ po słowa: „je einmal gerechnet“.

Na stronie 16-ej skreślić ustępy a), c), d) i e) pod nagłówkiem: „ll. Für nachstehende Bahnen“,

Na stronach 19 i 20-ej skreślić w zupełności cały ustęp: „2. Anwendung der Wagenladungsfrachtsätze“ i t. d. po „aus dem zugehörigen Frachtbriefe beizubringen“.

Tekst strony 21-ej skreślić w całości.

Na stronie 22-ej:

1. skreślić:

a) w ustępie „Zu Abschnitt A—V.“ słowa:

„Przepisy co do załadowania i wyładowania przesyłek i t. d.
 po: „zawarte są w rozdziale A—III—2“ (zob. uzupełnienie tego ustępu w Monitorze Polskim № 227).

b) cały ustęp: „Zu Abschnitt B-II-a-1. Pferde, Fohlen i t. d.“

2. wpisać natomiast w ustępie: „Zu Abschnitt B-II-B-3. Geflügel“ po słowie „berechnet“ jako nowy ustęp: „Na kolejach lokalnych: Delatyn—Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti), Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła, Lwów (Kleparów)—Jaworów, Lwów—Podhajce, Lwów—Stojanów, Sapieżanka—Krystynopol, Tarnopol—Zbaraż, na Kołomyjskich kolejach lokalnych i kolejach lokalnych Wschodnio-Galicyjskich oblicza się należytości przewozowe za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 2400 kg. za wagon i list przewozowy a mianowicie: przy nadaniu jako przesyłka pośpieszna według stawek *za pośpieszne przesyłki ulgowe* (ermässigtet Eilgut), przy nadaniu zaś jako przesyłka zwyczajna według *stawek klasy I*.

Na stronie 23-ej należy cały tekst skreślić i zastąpić go nowym o następującym brzmieniu:

**Do rozdziału C. klasyfikacji towarowej.
Uzupełnienie klasyfikacji towarowej.**

A r t y k u ł	K l a s y f i k a c j a.				Uwaga.
	za ilości poniżej 5000 kg,	przy opłacie należności przewozowych (przesyłka zwyczajna)			
		najmniej za 5000 kg. za wagon	za rzeczywistą wa- gę przesyłki, naj- mniej za		
			10.000 kg. za wagon	ładowność użytego wagonu	
Koks , wszelkiego ro- dzaju popioły i szlaki koksowe, z poz. K—23.	—	—	C. *)		*) Przy u- życiu wa- gonu o si- le nośnej 20.000 kg. i wyżej, conaj- mniej za 15.000 kg.
Sól , z poz. S—5—a).					
a) sól kamienna i morska.	II	II	II		
b) warzonka, i to al- bo nieopakowana, albo opakowana, albo tylko jako sól topkowa w papier owinięta, oraz sól fabryczna . .	II	A	A		
c) sól bydłęca, dena- turowana (do użyt- ku ludzkiego nie- zdatna), ziarnista lub w cegiełkach (Viehsalzlecksteine).	A	A	C		
Węgiel , kamienny, z poz. K—23 . .	—	—	C. **)		
Ziemniaki , poz.K—7	—	—	Sp. t. 3.		

**) Całowagonowe przesyłki węgla kamiennego z poz. K-23 ze stacji kolei lokalnych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Siersza Wodna—Skawce a mianowicie ze Szybu Sobieskiego, Jaworzna i Sierszy Wodnej, do stacji P. K. P. Małopolski i Śląska Cieszyńskiego oblicza się na podstawie sumarycznych odległości kilometrycznych od stacji nadawczej do stacji P. K. P. Małopolski i Śląska Cieszyńskiego (przyrachowanie).

Obliczanie należności przewozowych za całowagonowe przesyłki węgla kamiennego między stacjami P. K. P., między którymi najkrótsza odległość kilometryczna wypada przez szlaki kolei żelaznych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Skawce uskutecznią się na podstawie sumarycznych odległości kilometrycznych, zestawionych przez dodanie odległości kilometrycznych P. K. P. i kolei lokalnych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Skawce (Komunikacja przejściowa).

Na stronie 29-ej w tabeli „Zuschlagfristen“ skreślić ustęp a) ze wszystkimi uwagami od słów „a) in den Stationen Bakov” po „je einmal gerechnet“.

Na stronie 30-ej pod nagłówkiem „Il Für nachstehende Bahnen” skreślić ustępy b) i c) od słów „b) für die Bahn Linz” po: „Koritschan 24“

Tekst strony 32-ej skreślić w całości.

Tekst stron 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 i 43 skreślić w całości z wyjątkiem napisu na stronie 42 następującego brzmienia: „c. Uebefuhrstrecken”.

Na stronie 44-ej zamiast: „4. Brody — Radziwiłłów”, „5. Podwołoczyska — Wołotschisk” wpisać: „1. Brody — Radziwiłłów, 2. Podwołoczyska — Wołoczyska”.

Na stronie 45-ej skreślić w całości ustęp 3.

Na stronach 46 do 51 skreślić wszystkie ustępy począwszy od: „1. Verkehr mit den Stationen der Linie Klostergrab” i t. d. Jako nowy ustęp wpisać pod nagłówkiem następujący tekst:

Komunikacja z łącznicami (Ueberfuhrstrecken) i kolejami lokalnymi,

W komunikacji z kolejami lokalnymi, wymienionymi we wstępie pod 4-I-b, 4-II i 4-III oblicza się należytość przewozową w ten sposób, że dodaje się stawki przewozowe kolei lokalnych względnie łącznic do stawek od i do stacji przejściowych na linie P. K. P.

U w a g a. Co do węgła ze stacji kolei lokalnych Piła-Jaworzno, Trzebinia — Siersza Wodna i Trzebinia — Skawce oraz w komunikacji przejściowej przez te koleje lokalne zob. deklasyfikację na stronie 23-ej.

Na stronie 52-ej skreślić cały tekst jedenastu wierszy z góry od: „c) Für Gesamtentfernungen” do: „bis d) sinngemässe Anwendung”.

Na stronach 52 i 53 skreślić:

a) w nagłówku ustępu III słowa: „(Tarif. Teil. II. Heft 2)”.

b) ustępy a) — h), od „Brüx — Lobositzer“... po „Zeltweg — Wolfsberg. P. B. E.”.

c) cały ustęp 3) od słów: „3. Besondere Bestimmungen” po „Kolomea — Stefanówka... siehe Tarif. Teil II. Heft 2 Abschnitt II”.

Na stronie 53-ej w miejsce skreślonego ustępu 3) wpisać:

3. *Specjalne postanowienia.*

W komunikacji między stacjami kolei lokalnej Lwów — Podhajce (wyjawszy Lwów i Lwów-Podzamcze) względnie między stacjami kolei lokalnej Lwów — Stojanów (wyjawszy Lwów i Lwów-Podzamcze) z jednej a stacjami P. K. P., położonemi na zachód i południe od Lwowa albo po za te stacje z drugiej strony, oblicza się należytość przewozową na podstawie stawek przewozowych, uzyskanych po myśli postanowień punktu 1. i 2. od i do stacji przejściowej Lwów.

Obliczenie przewoźnego przy uwzględnieniu stawek, uzyskanych przez ich dodanie od i do stacji Lwów — Podzamcze, jest w tej komunikacji nawet wtedy wykluczone, jeśli taką wskazówkę umieścił nadawca w liście przewozowym.

Jeżeli należytość przewozowa przez Potutory jest tańszą, należy zastoso-
wać tę należytość.

W komunikacji między stacjami wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych (wyjawszy Berezowica-Ostrów) a stacjami P. K. P. (wyjawszy Tarnopol, dla której najkrótszą odległość stanowi ruta przez Tarnopol, oblicza się należytość przewozową na podstawie stawek przewozowych, uzyskanych po myśli postanowień punktu 1 i 2 od i do stacji przejściowej Tarnopol. W tym wypadku jest obliczenie przewoźnego przy uwzględnieniu stawek, uzyskanych przez ich dodanie od i do stacji Berezowica-Ostrów nawet wtedy wy-

kluczone, jeśli tak przepisze nadawca w liście przewozowym. Jeżeli jednak należytość przewozowa, uzyskana przez dodanie stawek od i do *Berezowicy-Ostrowa, Kopyczyniec lub Wygnanki* jest tańszą od należytości przewozowej, obliczonej przez *Tarnopol*, należy zastosować tę tańszą należytość.

Na stronach 54 i 55:

1) skreślić:

a) ustępy 1 i 2 po słowa: „zusammen (79 km.) 356 h.“.

b) w zdaniu, zaczynającym się od „Es ist daher sowohl i t. d.“ słowa: sowohl in Beispiele 1. wie 2.“.

c) cały ustęp 3-ci.

2) wpisać natomiast po nagłówku „D. Besondere Fälle“ i t. d. następujący nowy ustęp:

„W tych połączeniach stacyjnych, w których droga, prowadząca przez koleje lokalne jest krótszą od drogi, prowadzącej przez linje P. K. P., oblicza się należytość przewozową za dłuższą przestrzeń P. K. P., jeżeli stawki przewozowe za tę przestrzeń są tańsze“.

Tekst stron 56 — 67 skreślić w całości.

Na stronach 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93 i 95 skreślić stawki przewozowe taryf wyjątkowych 1a, 1b, 1c, 2a, 2b, 2c, 3a, 3b, 6a, 6b, 8a i 8b.

Tekst stron 96 — 101 skreślić w zupełności.

Na stronie 102-iej wpisać, co następuje:

Tabela opłat na kolei lokalnej Pałahicze—Tłumacz.

Kilometry	Przesyłki pośpieszne		Przesyłki zwyczajne											
	zwyczajne	zniżone i szczególnie zniżone	przestrzenne	klasa		klasy wagonowe						Wyjątkowa taryfa 4		
				I	II	A	B	C	Sp. 1	Sp. 2	Sp. 3	a	b	c
1—8	288	168	214	148	126	98	82	72	82	74	72	408	282	326

Na stronie 105-iej skreślić cały tekst ustępu: „Verzeichnis der Ausnahmetarife“ z wyjątkiem taryf 4a, 4b, 4c i 4e.

Na stronach 106 i 107 skreślić w całości ustępy 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8) i 9).

Taryfy wyjątkowe: 1a, 1b, 1c, 2a, 2b, 2c, 2f, 2i, 3a, 3b, 6a, 6b, 6c, 8a, 8b, 9a, 9c, 9f, 9i, 13a, 13b, 13c, 13d, 17c, 17f, 20, 22a, 22b, 26a, 26b i 36 znosi się.

Wobec tego należy skreślić w całości tekst stron 108—119 i 122—168.

Na stronie 120 i 121-iej:

w wyjątkowych taryfach 4a, 4b, 4c i 4e:

1) w miejsce ustępu: „Geltungsbereich: Von und nach allen Stationen“ wpisać:

„Obręb ważności: Od i do wszystkich stacji z wyjątkiem stacji kolei lokalnych: Delatyn Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti), Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła, Lwów (Kleparów)—Jaworów, Lwów—

Podhajce, Lwów—Stojanów, Sapieżanka—Krystynopol, Tarnopol—Zbaraż, stacji Kołomyjskich kolei lokalnych i kolei lokalnych Wschodnio-galicyjskich“.

2) przy wyjątkowej taryfie 4 e (strona 121) dodać na końcu „U w a g a; Zobacz także na stronie 22 ustęp: „Zu Abschnitt B—II—e—B—3. Geflügel.“

Na stronach 171—172 skreślić tekst wykazu „Verzeichnis“ z wyjątkiem stacji: „Borysław — Tustanowice, Lwów — Podzamcze, Nadbrzezie — Port (Weichselhafen), Bogumin (Oderberg), Podgórze—Wisła i Cieszyn (Teschen)“.

Tekst stron 174—179, aż po ustęp: „Borysław — Tustanowice“ skreślić w całości.

Tak samo tekst stron 180 — 193 po ustęp „Lemberg—Podzamcze“.

Na stronie 193-ej skreślić ponadto tekst ustępu „Leoben“.

Na stronach 194 — 198 skreślić tekst ustępów; „Lindau, — Reutin“, „Linz“ „Lobositz“, „Melnik“, „Mistelbach“, „Nachod“, „Nennowitz“, „Neutitschein Nordbahnhof“, „Nimburg“, „Nowosielitza“, „Nussdorf Metalzentrale“, „Oberleutensdorf“, „Ober-Moschtienitz“, i „Oberrnitz“.

Tekst stron 201—211 skreślić w całości z wyjątkiem ustępu: „Podgórze Wisła“ (na stronie 203).

Na stronie 212-ej skreślić cały ustęp: „Teletz — Skall“.

Na stronach 213—224 skreślić cały tekst, począwszy od ustępu: „Tetschen“ po słowa „ohne Zuschlag“.

Na stronach 225—248 skreślić w całości tekst rozdziałów: „IX. Reexpeditionsbestimmungen“, X. Güternebenstellen“ i „XI. Staatsbureaux“.

Na stronie 249-ej skreślić wszystkie stacje z wyjątkiem Bielska (Bielitz), Jasła, Krakowa, Lwowa, Przemyśla i Cieszyna.

Warszawa, dnia 24 stycznia 1920.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

50.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Poczty i Telegrafów

o wprowadzeniu waluty markowej w kasowości i rachunkowości pocztowej, telegraficznej i telefonicznej na ziemiach z walutą koronową.

Na podstawie ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o wyłączności poczty, telegrafu i telefonu (Dz. Pr. P. P. № 44 poz. 310) oraz w związku z ustawą z dnia 15 stycznia 1920 r. w przedmiocie ustanowienia marki polskiej prawnym środkiem płatniczym na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Rz. P. r. 1920 № 5, poz. 26) i w związku z rozporządzeniem mojem z dnia 21 stycznia 1920 r. o wprowadzeniu na ziemiach z walutą koronową taryfy pocztowej, telegraficznej i telefonicznej w markach polskich, zarządzam celem ujednoczenia rachunkowości i kasowości w dziale pocztowym, telegraficznym i telefonicznym oraz umożliwienia wypłaty przekazów pocztowych na wszystkich ziemiach polskich co następuje: ■

Art. 1. Od 1 lutego 1920 r. cała kasowość i rachunkowość w urzędach pocztowych i telegraficznych na ziemiach z dotychczasową walutą koronową, z wyjątkiem Śląska Cieszyńskiego, winna być prowadzona wyłącznie w walucie markowej.