

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Termin ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei, oznaczony w ustępie II—10) rozporządzeń z dnia 15-go października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony (Dz. Ustaw № 83, poz. 455 i 456), zostaje przedłużony nadal do końca kwietnia 1920 r.

Warszawa, dn. 28 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel