

Strona 137.

| | | | | | | | |
|-------------|----------|-----------|------|---------|-----------|-------|---------|
| 2. a. A (1) | α | | z K. | 0.01 | | na K. | 0.50 |
| | β | | " " | 0.11 | | " " | 0.60 |
| | γ | | " " | 0.31 | | " " | 0.80 |
| | δ | | " " | 1.21 | | " " | 1.70 |
| (2) | α | | " " | 0.12 | | " " | 1.10 |
| | β | | " " | 119.00 | | " " | 1100.00 |
| | γ | | " " | 0.32 | | " " | 1.30 |
| | δ | | " " | 319.00 | | " " | 1300.00 |
| | α | | " " | 1.22 | | " " | 2.20 |
| | β | | " " | 1219.00 | | " " | 2200.00 |

Strona 139.

| | | | | | | |
|---------|-----------|-----|------|-----------|-----|-------|
| b) (1). | | " " | 2.00 | | " " | 20.00 |
| (2). | | " " | 0.04 | | " " | 0.40 |
| c) (1). | | " " | 0.02 | | " " | 0.50 |
| (2). | | " " | 0.40 | | " " | 2.00 |
| (3). | | " " | 0.10 | | " " | 2.00 |
| d) (1). | | " " | 0.20 | | " " | 1.00 |
| (3). | | " " | 0.40 | | " " | 2.00. |

Warszawa, dnia 26 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

52.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Termin ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei, oznaczony w ustępie II—10) rozporządzeń z dnia 15-go października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony (Dz. Ustaw № 83, poz. 455 i 456), zostaje przedłużony nadal do końca kwietnia 1920 r.

Warszawa, dn. 28 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel