

ROZPORZĄDZENIE**Ministra Kolei Żelaznych**

**w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności
kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei
polskich i austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

W ustępie II, 10) w wierszu 3 i 5 rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ustaw № 83, poz. 456), liczby „3” i l. „50” zastępuje się liczbą „5.”

Równocześnie termin ważności powyższego postanowienia przedłuża się do końca grudnia 1920 r. (Dz. Ustaw z 1920 r. № 7, poz. 52, i № 36, poz. 205).

Warszawa, dnia 6 sierpnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*