

568.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Aprowizacji i Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zmiany art. 18 Przepisów wykonawczych z dn. 24/VII 1920 r. do ustawy z dn. 9/VII 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 70 z dn. 9/VIII 1920 r. poz. 474).

Na mocy art. 11 ustawy z dn. 9/VII 1920 r. „O aprowizacji na rok gospodarczy 1920/21” (Dz. Ust. R. P. № 56 — 1920 r. poz. 348) postanawia się, co następuje:

Art. 1. Artykuł 18 Przepisów Wykonawczych z dn. 24/VII 1920 r. do ustawy z dn. 9/VII 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 70 — 1920 r. poz. 474) otrzymuje brzmienie następujące:

W II instancji rozstrzygane będą rekursy kolegjalne w następującym składzie: 1) Wojewoda lub jego zastępca, jako przewodniczący, a w Małopolsce — Generalny Delegat Rządu lub Naczelnik Wydziału Spraw Aprowizacyjnych dla Małopolski — względnie jego zastępca; 2) Naczelnik Dep. Aprowizacyjnego lub jego zastępca, a w Małopolsce jeden z kierowników Oddziałów Wydziału Spraw Aprowizacyjnych, oraz 3) referent karno-administracyjny.

Art. 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Minister Aprowizacji:

w z. *L. Zaborowski*

Minister Spraw Wewnętrznych:

w z. *Dunikowski*

569.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej od dnia 1 września r. b. na liniach T-wa Akc. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy dekretu № 152 z dnia 7 lutego 1919 r. (Dzien. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu na liniach T-wa Akc. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych od dnia 1 września r. b. taryfa osobowa podwyższa się:

do 90 fen. za osobę i kilometr w klasie II-ej,

„ 60 „ „ „ „ „ III ej.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*