

„Komisji Powiatowej przydziałać będzie drzewo na jej wnioski Okręgowa Komisja Rozdziału Drzewa, a Okręgowej Komisji—Komisja Główna”.

Art. 5. Art. 11 uchyla się w dotychczasowym brzmieniu a natomiast otrzymuje brzmienie:

„Komisji Głównej oddaje do dyspozycji drzewo Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Drzewo budulcowe, potrzebne dla celów odbudowy, winno być wydane tak z lasów państwowych, jak i zajęte w lasach prywatnych, a przedewszystkiem w miejscach leżących najbliżej okolic zniszczonych”.

Art. 6. Brzmienie art. 12 zmienia się następująco:

„Ceny drzewa ustanawia Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych w porozumieniu z Ministerstwem Robót Publicznych oraz Ministerstwem Skarbu”.

Art. 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Warszawa, dnia 1 września 1920 r.

Minister Robót Publicznych:
w z. *St. Dudek*

Minister Skarbu:
w z. *Rybarski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
w z. *Z. Chmielewski*

580.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości i Ministrem b. Dzielnicy Pruskiej w sprawie uzupełnienia rozporządzenia o ograniczeniu obrotów dewizami i walutami zagranicznymi.

Na mocy art. 7 ustawy z dnia 9 lipca 1920 r., Dz. Ust. № 56, poz. 347 z r. 1920 i w uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 1920 r., Dz. Ust. № 73, poz. 505 z roku 1920 zarządza się co następuje:

Art. 1. Art. 5 rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 1920 r. uzupełnia się następującym ustępem:

„O ile osoby, uprawnione w myśl Traktatu pokojowego z Niemcami do wyboru przynależności państwowej, oświadczą się przed dniem 10 września 1920 za przynależnością do państwa niemieckiego, wolne są wówczas od obowiązku sprzedaży posiadanych przez siebie dewiz i sum w walutach zagranicznych bankom dewizowym”.

Art. 2. Art. 11 rozporządzenia uzupełnia się następującym ustępem:
„O ile chodzi o terytorja Województwa Poznańskiego i Pomorskiego, prawo wydawania tych zezwoleń przysługuje Ministerstwu b. Dzielnicy Pruskiej”.

Art. 3. Art. 15 rozporządzenia uzupełnia się następującym ustępem:
 „Powyższe postanowienia karne stosują się na obszarze Województwa Poznańskiego i Pomorskiego tylko o tyle, o ile w dotychczasowych ustawach i rozporządzeniach, obowiązujących na powyższym obszarze, nie są przewidziane za analogiczne przekroczenia kary surowsze. Dotyczące postanowienia zatrzymują nadal moc obowiązującą.

Warszawa, dn. 1 września 1920 r.

Minister Skarbu:
w z. Rybarski

Minister Sprawiedliwości:
St. Nowodworski.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:
W. Kucharski

581.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. № 40, poz. 243).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej niniejszem zarządzam, aby z dniem 15 września 1920 r. w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od 1 czerwca r. b., wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W CZĘŚCI I. „PRZEPISY PRZEWOZOWE”, DZIAŁ C. III. PRZEWÓZ TOWARÓW.

W art. 63. „Przyjmowanie przesyłek”. Ostatnie zdanie postanowień wykonawczych do ustępu 6-go tegoż artykułu otrzymuje brzmienie następujące: „Dla naładowania wagonów-kotłów (cystern) w rafinerjach i kopalniach nafty powyższe terminy przedłużają się do 12 tu godzin służbowych”.

W art. 80. „Terminy odbioru przesyłek”. Ostatnie zdanie postanowień wykonawczych do ust. 2-go tegoż artykułu otrzymuje brzmienie następujące: „Dla wyładowania wagonów-kotłów (cystern) w rafinerjach nafty powyższe terminy przedłużają się do 12-tu godzin służbowych”.

B. W CZĘŚCI II. „POSTANOWIENIA TARYFOWE I WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH”.

W wykazie opłat dodatkowych, ustęp 7, ustalający opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), ulega w całości zniesieniu, a na jego miejsce ustala się nowy tekst treści następującej: