

**Art. 3.** Art. 15 rozporządzenia uzupełnia się następującym ustępem:  
 „Powyższe postanowienia karne stosują się na obszarze Województwa Poznańskiego i Pomorskiego tylko o tyle, o ile w dotychczasowych ustawach i rozporządzeniach, obowiązujących na powyższym obszarze, nie są przewidziane za analogiczne przekroczenia kary surowsze. Dotyczące postanowienia zatrzymują nadal moc obowiązującą.

Warszawa, dn. 1 września 1920 r.

Minister Skarbu:  
*w z. Rybarski*

Minister Sprawiedliwości:  
*St. Nowodworski.*

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:  
*W. Kucharski*

581.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

**w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. № 40, poz. 243).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej niniejszem zarządzam, aby z dniem 15 września 1920 r. w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od 1 czerwca r. b., wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W CZĘŚCI I. „PRZEPISY PRZEWOZOWE”, DZIAŁ C. III. PRZEWÓZ TOWARÓW.

**W art. 63. „Przyjmowanie przesyłek”.** Ostatnie zdanie postanowień wykonawczych do ustępu 6-go tegoż artykułu otrzymuje brzmienie następujące: „Dla naładowania wagonów-kotłów (cystern) w rafinerjach i kopalniach nafty powyższe terminy przedłużają się do 12 tu godzin służbowych”.

**W art. 80. „Terminy odbioru przesyłek”.** Ostatnie zdanie postanowień wykonawczych do ust. 2-go tegoż artykułu otrzymuje brzmienie następujące: „Dla wyładowania wagonów-kotłów (cystern) w rafinerjach nafty powyższe terminy przedłużają się do 12-tu godzin służbowych”.

B. W CZĘŚCI II. „POSTANOWIENIA TARYFOWE I WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH”.

**W wykazie opłat dodatkowych,** ustęp 7, ustalający opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), ulega w całości zniesieniu, a na jego miejsce ustala się nowy tekst treści następującej:

**„7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów”**  
(Art. 46, 52, 63, 65, 73, 80 i 81 „Przep. Przew.” i dz. IV „Postan. Taryf”).

**Postojowe.**

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę względnie wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach kotłach (cysternach) 8 godzin służbowych
- b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach grudniu, styczniu i lutym . . . . . 10 „ ”
- c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafinerjach i kopalniach nafty . . . . . 12 „ ”
- d) dla wszystkich pozostałych przesyłek . . . . . 6 „ ”  
licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 P. P.).

I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (za wyłączeniem wagonów-kotłów (cystern) do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II):

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu, wolnego od postojowego i za jeden wagon. . . . . 3 —
- b) za każdą rozpoczętą godzinę drugiej doby i za jeden wagon . . . . . 5 —
- c) za każdą rozpoczętą godzinę trzeciej i każdej następnej doby i za jeden wagon . . . . . 10 —

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu, wolnego od postojowego i za jeden wagon. . . . . 5 —
- b) za każdą rozpoczętą godzinę drugiej doby i za jeden wagon . . . . . 10 —
- c) za każdą rozpoczętą godzinę trzeciej i następnej doby, i za jeden wagon . . . . . 15 —

U w a g a 1. Do wszystkich sekwestrowanych wagonów-kotłów (cystern), a w tej liczbie i do wagonów-kotłów (cystern), wydzielonych przez Państwowy Urząd Naftowy do specjalnych przewozów (jako to: ropy z kopalni do rafinerji nafty, nafty aprowizacyjnej i t. p.); stosują się wyżej wskazane terminy i opłaty.

U w a g a 2. Odnośne terminy załadowania i wyładowania przesyłek, jak i wysokość postojowego należy stosować także do wagonów (prócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych).

**Zajęcie torów.**

Za próżne wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i za jeden wagon, mianowicie:

- a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dób . . . . . 20 —
- b) za przetrzymanie wagonów specjalnych, wysłanych pod naładunek na stacje, prócz macierzystej, ponad 1 dobę 20 —
- c) za przetrzymanie cystern zagranicznych ponad 3 doby 20 —

W tymże „Wykazie opłat dodatkowych“ ustęp 9-ty „Kaucja przy zamawianiu wagonu oraz opłaty za jego podstawienie lub przestawienie” punkt a) otrzymuje brzmienie następujące:

- „a) Za każdy zamówiony przez nadawcę wagon pobiera się tytułem kaucji opłatę w wysokości postojowego za 24 godziny pierwszej doby”.

Warszawa, dnia 3 września 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*K. Bartel*

---

582.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Aprowizacji,

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych, w przedmiocie cen na ziemiopłody odstawione na poczet kontyngentu w okresie od dnia 15 września 1920 r. do dnia 1 stycznia 1921 roku.

Na zasadzie art. 3-go ustawy z dnia 9 lipca o aprowizacji na rok gospodarczy 1920/21 (Dz. Ust. R. P. № 56 1920 r. poz. 348) zarządza się, co następuje:

**Art. 1.** Ceny na ziemiopłody, odstawione przez wytwórców rolnych na poczet kontyngentu, ustanowione na okres do 15 września 1920 roku art. 7 przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 9 lipca o aprowizacji na rok gospodarczy 1920/21 (Dz. Ust. R. P. № 70, 1920 r., poz. 474) i rozporządzeniem Ministra Aprowizacji z dnia 26 sierpnia 1920 r., wydanem w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie cen na ziemiopłody, odstawione na poczet kontyngentu (Dz. Ust. R. P. № 84, 1920 r., poz. 563) utrzymują się w mocy na okres od dnia 15 września 1920 r. do dnia 1 stycznia 1921 roku.

**Art. 2.** Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 15 września 1920 roku.

Minister Aprowizacji:  
*St. Śliwiński*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*Jul. Poniatowski*

Minister Skarbu:  
*w z. Rybarski*

---