

732.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 listopada 1920 r.

**w przedmiocie podwyższenia taryf osobowych na wąskotorowych
kolejach państwowych na obszarze Warszawskiej, Radomskiej, Kra-
kowskiej i Lwowskiej Dyrekcji Kolei Państwowych:**

Na podstawie dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego dnia 7 kwietnia t. r. zarządza się co następuje:

Od dnia 1 grudnia 1920 r. na wąskotorowych kolejach państwowych Dyrekcji Kolei Państwowych: Warszawskiej, Radomskiej, Krakowskiej i Lwowskiej podwyższa się:

- a) opłaty jednostkowe taryfy na przewóz osób do 1 mk. pol. w klasie III i 1,50 mk. w klasie II od osoby i kilometra;
- b) wszystkie inne opłaty taryfy osobowej — o 50%.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt***SPROSTOWANIE.**

W № 35 Dziennika Ustaw z r. 1920, w Traktacie pokoju między Mo-
carstwami sprzymierzonymi i skojarzonymi i Niemcami, podpisanym w Wer-
sалу dnia 28 czerwca 1919 r. (poz. 200) w tłumaczeniu polskim artykułu 90,
na str. 68, w wierszu pierwszym, po słowie „pozwolić” należy wstawić
słowa „na przeciąg lat piętnastu”, zaś w tłumaczeniu polskim artykułu 341,
na str. 226, w wierszu trzecim, zamiast „1 przedstawiciel Prus”, winno być
„3 przedstawicieli Prus”.