

go i delegata zarządu komunalnego odsyła do Komisji Państwowego Funduszu Mieszkaniowego.

**Art. 35.** Biorący pożyczkę winien udzielać Ministerstwu Zdrowia Publicznego oraz Komisji Funduszu Mieszkaniowego wszelkich wyjaśnień, które urzędy te uznają za potrzebne, oraz zezwalać na zwiedzanie gruntów i budynków, jakoteż przedkładać im sprawozdania roczne i rachunki.

Ministerstwo Zdrowia Publicznego oraz Komisja Państwowego Funduszu Mieszkaniowego ma prawo poddawać prowadzenie budowy i domy już wybudowane perjodycznym rewizjom. Odnosnie do instytucji państwowych, kooperatyw mieszkaniowych i organizacji społecznych, które w myśl art. 4 ust. o Państwowym Funduszu Mieszkaniowym otrzymały bezpośrednio pożyczkę lub porękę, sprawuje nadto Ministerstwo Zdrowia Publicznego ogólny nadzór w wykonaniu tegoż, w szczególności może przeprowadzać każdego czasu rewizję całego kierownictwa i administracji, przeglądać księgi, korespondencję i inne dokumenty, wysyłać na posiedzenia organów zarządu, rady nadzorczej, walnego zgromadzenia i t. d. reprezentanta bez prawa głosowania, którego winno się na żądanie każdego czasu wysłuchać, badać zamknięcia rachunkowe, bilanse i żądać usunięcia braków.

Koszty tego nadzoru ponosi Państwowy Fundusz Mieszkaniowy.

**Art. 36.** Wydatki urosłe wskutek załatwiania czynności, wynikających z ustawy o Państwowym Funduszu Mieszkaniowym będą zaspakajane z dochodów tegoż Funduszu; w szczególności należy wynagradzać pracowników Komisji Funduszu Mieszkaniowego z tych dochodów. Z tych samych dochodów należy również zaspakajać potrzeby rzeczowe (najmy, urządzenia i t. d.), wynikające z załatwienia i interesów Funduszu.

Warszawa, dn. 3 lutego 1920 r.

Minister Zdrowia Publicznego:  
*w z. W. Chodźko*

Minister Skarbu:  
*W. Grabski*

Minister Robót Publicznych:  
*Kędzior*

---

78.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie opłat za przewóz podróżnych i bagażu w bezpośrednim pociągu pośpiesznym z Warszawy do Gdańska.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza, co następuje:

Za przewóz podróżnych i bagażu w bezpośrednich pociągach pośpiesznych z Warszawy do Gdańska przez Toruń i z powrotem pobierane będą opłaty w walucie polskiej za całą odległość.

Opłata jednostkowa od kilometra i osoby wynosi w klasie I-iej — 45 fen., w II-iej — 27 fen., i III-iej 18 fenigów.

Dzieci od ukończonych lat 4 do 10 korzystają z ulgi 50% -owej.

Opłata jednostkowa od 10 kg. bagażu i kilometra wynosi 3 fenigi.

Wszystkie opłaty oblicza się strefami po 10 kilometrów, licząc za pełne strefy i conajmniej za 100 kilometrów.

Warszawa, 14 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*

## 79.

### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie opłat w pociągach ekspresowych z Paryża do Warszawy.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dn. 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Do czasu zaprowadzenia biletów bezpośrednich do kursujących obecnie w miejsce dotychczasowych pociągów koalicyjnych między Paryżem a Warszawą przez Wiedeń zwykłych pociągów ekspresowych będą wydawane bilety tylko do, względnie od Bogumina. Opłata jednostkowa od kilometra i osoby wynosi w klasie I sześćdziesiąt, a II — trzydzieści sześć fenigów. Dzieci od ukończonych lat 4 do 10 korzystają z ulgi 50% -owej.

Opłata jednostkowa od 10 kg. bagażu i kilometra wynosi 4 fenigi.

Wszystkie opłaty pobierają się co najmniej za 100 km.

Warszawa, dnia 14 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*