

Opłata jednostkowa od kilometra i osoby wynosi w klasie I-iej — 45 fen., w II-iej — 27 fen., i III-iej 18 fenigów.

Dzieci od ukończonych lat 4 do 10 korzystają z ulgi 50% -owej.

Opłata jednostkowa od 10 kg. bagażu i kilometra wynosi 3 fenigi.

Wszystkie opłaty oblicza się strefami po 10 kilometrów, licząc za pełne strefy i conajmniej za 100 kilometrów.

Warszawa, 14 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

79.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie opłat w pociągach ekspresowych z Paryża do Warszawy.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dn. 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Do czasu zaprowadzenia biletów bezpośrednich do kursujących obecnie w miejsce dotychczasowych pociągów koalicyjnych między Paryżem a Warszawą przez Wiedeń zwykłych pociągów ekspresowych będą wydawane bilety tylko do, względnie od Bogumina. Opłata jednostkowa od kilometra i osoby wynosi w klasie I sześćdziesiąt, a II — trzydzieści sześć fenigów. Dzieci od ukończonych lat 4 do 10 korzystają z ulgi 50% -owej.

Opłata jednostkowa od 10 kg. bagażu i kilometra wynosi 4 fenigi.

Wszystkie opłaty pobierają się co najmniej za 100 km.

Warszawa, dnia 14 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel