

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej“; z dniem tym traci moc obowiązującą ustawa z dnia 23 stycznia 1920 r. (Dz. ust. 1920 r. № 6 poz. 40) w sprawie zmiany art. 3 ustawy z dn. 18 listopada 1919 r. o obrocie ziemiopłodami w roku gospodarczym 1919/20 (Dz. ust. 1919 r. № 89 poz. 485).

Marszałek:

Trąmpczyński

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Aprowizacji:

St. Śliwiński

95.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

w przedmiocie przejęcia administracji kolejnictwa na ziemiach b. dzielnicy pruskiej przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

Art. 1. Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. o tymczasowej organizacji zarządu b. dzielnicy pruskiej (Dz. Praw № 64, poz. 385), wyłącza się sprawowanie administracji kolejnictwa na ziemiach b. dzielnicy pruskiej z pod kompetencji Ministerstwa b. Dzielnicy pruskiej, określonej w art. 6 b powołanej ustawy i poddaje się administrację tę pod bezpośrednie kierownictwo Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Art. 2. Oddanie i odbiór kolei na ziemiach b. dzielnicy pruskiej nastąpi na podstawie porozumienia się zainteresowanych Ministerstw.

Art. 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia przekazuje się Ministrowi Kolei Żelaznych i Ministrowi b. Dzielnicy pruskiej.

Warszawa, dnia 12 stycznia 1920 r.

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

Za Ministra b. Dzielnicy Pruskiej:

Adam Poszwiński
