

§ 6. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Skarbu:

Steczkowski

207.

Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 17 lutego 1921 r.

w przedmiocie wzajemnego pocztowego ruchu paczkowego między Polską a Czecho-Słowacją.

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o państwowej wyłączości poczty, telegrafu i telefonu (Dz. Pr. P. P. № 44 poz. 310) zarządza się co następuje:

§ 1. Wzajemny ruch pocztowy paczkowy między Czecho-Słowacją a Polską podejmuje się z dniem 1 marca 1921 r.

§ 2. W obrocie paczkowym: między obydwojma krajami mogą być przesyłane towary i przedmioty, których transport jest dopuszczony na podstawie międzynarodowej umowy pocztowej, dotyczącej wymiany paczek, a zawartej w Rzymie dnia 26 maja 1906 r., oraz towary i przedmioty, których przywóz i wywóz jest w odnośnym kraju dopuszczony na podstawie przepisów wewnętrznych.

Prócz tego mogą być wysyłane towary i przedmioty, których wwóz i wywóz jest w danym kraju warunkowo zakazany, a to na podstawie otrzymanych pozwoleń, wydawanych w obydwu krajach przez organa, kierujące obrotem towarowym z zagranicą.

Na przejściowy okres czasu wszystkie towary i przedmioty, wysyłane do i z Czecho-Słowacji, muszą zasadniczo mieć na przywóz i wywóz pozwolenie z biura dla handlu zagranicznego w Pradze.

Towary i przedmioty, wysłane bez pozwolenia na wwóz lub wywóz, będą ewentualnie z granicy zwracane przez urzędy pocztowe celne do miejsca nadania.

Za nieprzestrzeganie powyższych przepisów przez nadawców paczek, ewentualnie za fałszywe podanie zawartości paczek, zarządy pocztowe nie przyjmują żadnej odpowiedzialności i w razie zwrotu paczek z granicy z powodu braku pozwolenia na wywóz lub przywóz, ewentualnie z powodu fałszywego podania zawartości paczek, zapłacone przy nadaniu paczek należności pocztowe nie będą zwracane.

§ 3. Przy nadaniu paczki do Czecho-Słowacji powinien nadawca przedłożyć list przesyłkowy zagraniczny, deklarację celną i deklarację statystyczną.

§ 4. Opłaty pocztowe muszą być uiszczane z góry przy nadaniu i wynoszą:

za 5 klg. paczkę zwykłą	45 mk.
„ 5 „ „ ochronną	68 „
„ 5 „ „ pospieszną zwykłą	83 „
„ 5 „ „ pospieszną ochronną	106 „

§ 5. Odszkodowanie w razie ubytku, uszkodzenia lub zaginięcia paczki wypłaca każdy kraj pod warunkami, przewidzianymi w artykule 16 umowy międzynarodowej, dotyczącej wymiany paczek, a zawartej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r. Odszkodowanie to nie może przewyższać:

za paczki do wagi 1 klg.	10 franków
„ „ „ „ 1 do 5 klg.	25 „
„ „ „ „ 5 do 10 klg.	40 „

względnie równoważnika tych kwot w monecie kraju, przyznającego odszkodowanie.

Minister Poczt i Telegrafów:

Stesłowicz

208.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 marca 1921 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach T-wa Akcyjnego Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw P. P. z r. 1919 № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na liniach T-wa Akcyjnego Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych podwyższa się od dnia 5 marca 1921 r. taryfę osobową: do 3 mk. za osobę i kilometr w kl. III i „ 4 mk. 50 fen. „ „ „ II.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

209.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 marca 1921 r.

o podwyższeniu opłat za przewóz osób oraz bagażu na kolejach wąskotorowych państwowych, oraz znajdujących się pod zarządem państwowym.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje: