

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 12 maja r. b. w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dzien. Ustaw z 1921 r. № 43, poz. 266), w „Wykazie opłat dodatkowych”, punkt 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów”, uzupełnia się przez dodanie uwagi następującej:

„Uwaga 3. Powyższe normy opłat postojowego stosuje się do wagonów o ładowności poniżej 10 ton. Za przetrzymanie wagonów o ładowności 10 i więcej ton stosuje się opłaty, przewidziane w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów kolejami normalnotorowymi (Dziennik Ustaw 1921 r. № 43, poz. 265)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

331.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 czerwca 1921 r.

w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam wprowadzenie z dniem 1 lipca r. b. następującej zmiany Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, ogłoszonej w № 40 Dz. Ust. z roku 1920, poz. 243, a uzupełnionej rozporządzeniem z dnia 17 października 1920 r. (Dz. Ust. № 99 poz. 663):

W części VI. Taryfa stacyjna na przewóz nafty i jej pochodnych.

Taryfa specjalna № 1. (Dz. Ust. № 99 z roku 1920, poz. 663), ulega zmianie następującej:

„Część VI. Taryfa stacyjna na przewóz ropy naftowej i jej pochodnych.

Taryfa specjalna № 1.

A. Opłaty za przewóz kolejami państwowymi całowagonowych przesyłek zwyczajnych ropy naftowej w beczkach lub cysternach, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami (z kopalni do rafinerji), oblicza się według tablicy następującej, za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu:

Opłaty w fenigach za 100 kg. (albo w markach za 10.000 kg.).

| Do stacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|-------------|-----------|----------|--------|-----------|
| | Bolechów | Dobromil | Dolina | Drohobycz | Dziedzice | Jasło | Jedlicze | Kalusz | Kołomyja | Kraków | Krosno | Limanowa | Lwów | Stanisławów | Trzebinia | Ustrzyki | Zagórz | Zagórzany |
| Besko | 8800 | 4400 | 9600 | 6800 | 12800 | 2000 | 1360 | 10800 | 14800 | 9600 | 1040 | 7200 | 8400 | 12800 | 11200 | 2840 | 1360 | 3080 |
| Borysław-Tustanowice | 2840 | 3960 | 3400 | 680 | 18000 | 9200 | 8400 | 4800 | 8800 | 14800 | 8000 | 14000 | 4800 | 6400 | 16400 | 4800 | 6000 | 10000 |
| Drohobycz | 2400 | 3480 | 2900 | — | 17600 | 8400 | 8000 | 4200 | 8400 | 14400 | 7600 | 13600 | 4400 | 6000 | 16000 | 4400 | 5600 | 9600 |
| Gorlice | 12000 | 7200 | 12400 | 10000 | 10000 | 1440 | 2080 | 13600 | 18000 | 6800 | 2400 | 4400 | 11200 | 15600 | 8400 | 5600 | 4400 | 600 |
| Iwonicz | 9000 | 4800 | 10000 | 7200 | 12400 | 1480 | 840 | 11200 | 15200 | 8800 | 600 | 6800 | 8800 | 13200 | 10400 | 3320 | 1840 | 2560 |
| Jedlicze | 10000 | 5200 | 10800 | 8000 | 11600 | 880 | — | 12000 | 16000 | 8400 | 600 | 6000 | 9200 | 13600 | 10000 | 3960 | 2480 | 1920 |
| Kłęczany | 14800 | 10000 | 15600 | 12800 | 8000 | 4400 | 4800 | 16800 | 20800 | 7600 | 5200 | 1200 | 14000 | 18400 | 9200 | 8800 | 7200 | 3320 |
| Kołomyja | 6400 | 11600 | 5600 | 8400 | 25200 | 16800 | 16000 | 4400 | — | 21600 | 15600 | 21600 | 8000 | 2440 | 23200 | 12400 | 13600 | 17600 |
| Krosno | 9600 | 5200 | 10400 | 7600 | 12000 | 1160 | 600 | 11600 | 15600 | 8400 | — | 6400 | 9200 | 13600 | 10000 | 3640 | 2160 | 2240 |
| Mokre | 8400 | 3700 | 9200 | 6400 | 14400 | 3800 | 3160 | 10400 | 14400 | 11200 | 2840 | 8800 | 7600 | 12400 | 12800 | 2320 | 880 | 4800 |
| Nadwórna | 5600 | 10800 | 5200 | 7600 | 24400 | 16000 | 15200 | 3800 | 3640 | 21200 | 15200 | 21200 | 7200 | 1760 | 22800 | 11600 | 13200 | 17200 |
| Olszanica | 7200 | 2280 | 7600 | 4800 | 14800 | 3920 | 3280 | 8800 | 12800 | 11200 | 2960 | 9200 | 6400 | 10800 | 12800 | 880 | 1000 | 4800 |
| Roźniatów-Krechowice | 1480 | 6800 | 880 | 3640 | 21200 | 12000 | 11200 | 800 | 5200 | 17600 | 11200 | 17200 | 5600 | 2840 | 19200 | 7600 | 9200 | 13200 |
| Rymanów | 9200 | 4400 | 9600 | 7200 | 12400 | 1720 | 1080 | 11200 | 15200 | 9200 | 760 | 6800 | 8400 | 12800 | 10000 | 3080 | 1600 | 2800 |
| Skolyszyn | 11200 | 6400 | 11600 | 9200 | 10400 | 680 | 1320 | 13200 | 17200 | 7200 | 1640 | 4800 | 10400 | 14800 | 8800 | 5200 | 3560 | 800 |
| Stanisławów | 4080 | 9200 | 3520 | 6000 | 22800 | 14400 | 13600 | 2240 | 2440 | 19600 | 13600 | 19600 | 5600 | — | 21200 | 10000 | 11600 | 15600 |
| Stary Sambor | 4800 | 2600 | 5600 | 2800 | 16800 | 7600 | 7200 | 6800 | 10800 | 13600 | 6800 | 12800 | 4160 | 8800 | 15200 | 3400 | 4800 | 8800 |
| Tarnowiec | 10400 | 5600 | 10800 | 8400 | 11200 | 600 | 600 | 12400 | 16400 | 8000 | 840 | 5600 | 9600 | 14000 | 9600 | 4400 | 2760 | 1600 |
| Ustrzyki | 6400 | 1640 | 6800 | 4400 | 15200 | 4400 | 3960 | 8400 | 12400 | 12000 | 3640 | 9600 | 5600 | 10000 | 13600 | — | 1680 | 5600 |
| Zagórz | 8000 | 3080 | 8400 | 5600 | 14000 | 3120 | 2480 | 9600 | 13000 | 10400 | 2160 | 8400 | 7200 | 11600 | 12000 | 1680 | — | 4160 |
| Zagórzany | 11600 | 7200 | 12400 | 9600 | 10000 | 1280 | 1920 | 13600 | 17600 | 6400 | 2240 | 4400 | 11200 | 15600 | 8000 | 5600 | 4160 | — |

B. Opłaty za przewóz tychże przesyłek kolejami prywatnymi, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami, oblicza się według tablicy następującej, również za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu:

| Do stacji Od stacji | Opłaty w fenigach za 100 kg. (albo w markach za 10.000 kg). | | |
|--------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------|
| | Kołomyja | Peczeni- żyn Szcze- panowski | Stebnik Saliny |
| Drohobycz | — | — | 600 |
| Kołomyja | — | 800 | — |
| Słoboda Rungurska Kopalnia | 1240 | 680 | — |

Uwaga 1. Przewoźne za przesyłki pomiędzy stacjami kolei państwowych a prywatnych oblicza się według tablic powyższych — oddzielnie za koleje państwowe (A) i oddzielnie za koleje prywatne (B).

Uwaga 2. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty lub benzyny, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

W razie skierowania przesyłek na podstawie zlecenia dodatkowego nadawcy do stacji, nie wskazanych w niniejszej taryfie, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej za całą odległość przewozową”.

Z chwilą wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 października 1920 r., ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 1920 r. № 99 poz. 663.

Minister Kolei Żelaznych:

w. z. *J. Eberhardt*

332.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 czerwca 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje: