

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 13 czerwca 1921 roku

**w przedmiocie podwyższenia odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

№ 52.

Dziennik Ustaw. Poz. 332

915

§ 1. Przewidziane w art. 35 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich” (Część I Ogólnopolskiej taryfy osobowej i bagażowej) odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu (Dz. Ust. z 1920 r. № 40, poz. 242 i 244 i № 109, poz. 725) podwyższa się o 100%, mianowicie ze 100 mk. na 200 mk. za 1 kg.

Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*