

B. Opłaty za przewóz tychże przesyłek kolejami prywatnymi, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami, oblicza się według tablicy następującej, również za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu:

| Do stacji Od stacji | Opłaty w fenigach za 100 kg. (albo w markach za 10.000 kg). | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|-------------------|
| | Kołomyja | Peczeni- żyn Szczepanowski | Stebnik Saliny |
| Drohobycz | — | — | 600 |
| Kołomyja | — | 800 | — |
| Słoboda Rungurska Kopalnia | 1240 | 680 | — |

Uwaga 1. Przewoźne za przesyłki pomiędzy stacjami kolei państwowych a prywatnych oblicza się według tablic powyższych — oddzielnie za koleje państwowe (A) i oddzielnie za koleje prywatne (B).

Uwaga 2. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty lub benzyny, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

W razie skierowania przesyłek na podstawie zlecenia dodatkowego nadawcy do stacji, nie wskazanych w niniejszej taryfie, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej za całą odległość przewozową”.

Z chwilą wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 października 1920 r., ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 1920 r. № 99 poz. 663.

Minister Kolei Żelaznych:

w. z. *J. Eberhardt*

332.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 czerwca 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Przewidziane w art. 35 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich” (Część I Ogólnopolskiej taryfy osobowej i bagażowej) odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu (Dz. Ust. z 1920 r. № 40, poz. 242 i 244 i № 109, poz. 725) podwyższa się o 100%, mianowicie ze 100 mk. na 200 mk. za 1 kg.

Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

333.

Rozporządzenie

z dnia 14 czerwca 1921 roku

w sprawie uchylenia rozporządzenia Ministra Aprowizacji z dnia 18 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 81, poz. 548) w przedmiocie obrotu ziemiopłodami i przetworami, pozostałymi u producentów po dokonaniu świadczeń na rzecz Państwa oraz rozporządzenia Ministra Aprowizacji z dnia 2 października 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 96, poz. 635), uzupełniającego rozporządzenie z dnia 18 sierpnia 1920 r. w przedmiocie obrotu ziemiopłodami i przetworami, pozostałymi u producentów po dokonaniu świadczeń na rzecz Państwa.

Na mocy art. 3, 4, 7 ustawy z dnia 2 lipca 1920 r. o zwalczaniu lichwy wojennej (Dz. Ust. R. P. № 67, poz. 449) oraz artykułów 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 115, poz. 764) w przedmiocie przekazania Ministrowi Aprowizacji prawa do wydawania rozporządzeń w zakresie regulacji i ograniczenia przewozu ziemiopłodów i ich przetworów w obrocie pozakontyngentowym zarządzam co następuje:

Art. 1. Znosi się rozporządzenie Ministra Aprowizacji z dnia 18 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 81, poz. 548) w przedmiocie obrotu ziemiopłodami i przetworami, pozostałymi u producentów po dokonaniu świadczeń na rzecz Państwa, oraz rozporządzenie Ministra Aprowizacji z dnia 2 października 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 96, poz. 635), uzupełniające rozporządzenie z dnia 18 sierpnia w przedmiocie obrotu ziemiopłodami i przetworami, pozostałymi u producentów po dokonaniu świadczeń na rzecz Państwa.

Art. 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Aprowizacji:

J. Michalski