

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 lipca 1921 r.

w przedmiocie zmian i uzupełnień Ogólnej Taryfy towarowej.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dzien. Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dziełniczy Pruskiej, zarządza wprowadzenie z dniem 1 sierpnia 1921 r. następujących zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dziennik Ustaw R. P. r. 1920 № 40 poz. 243), obowiązującej od 1 czerwca 1920 r. wraz z późniejszymi uzupełnieniami:

I. We „Wstępie”.

W wykazie kolei prywatnych okręgu Stanisławowskiego zamieścić przy nazwach kolei miejscowych: „Dolina-Wygoda” i „Pałahicze-Tłumacz” następującą uwagę w nawiasach:

„(patrz p. 81 części II-ej niniejszej Taryfy)”.

II. W części II-ej: „Postanowienia Taryfowe”.

W punkcie 9 przed ust. B. wstawia się ustęp następujący:

„Za przewóz całowagonowych przesyłek pośpiesznych normalnych pociągami osobowymi zwykłymi przewoźne oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50⁰/₀, za przewóz zaś tychże przesyłek pociągami osobowymi pośpiesznymi — według tejże klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100⁰/₀, z pobraniem opłaty za przewóz w obydwu przypadkach za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak, niż za 10.000 kg. Dla przewozu tych przesyłek pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją”.

Rozdział III Postanowień Taryfowych otrzymuje brzmienie następujące:

„III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych”.

27. W wagonach niekrytych przewozi się:

- a) towary, przewozu których w wagonach niekrytych wymagają „Przepisy, dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu warunkowo” (załącznik B do części I Taryfy);
- b) przedmioty, które z powodu swojej nadmiernej objętości lub wagi nie mogą być załadowane do wagonów krytych;
- c) towary, do przewozu których istnieją specjalne wagony niekryte.

Ponadto w wagonach niekrytych może kolej przewozić następujące towary, wymienione w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów” (część III Taryfy):

- z grupy 3 ej — ziemniaki świeże i suszone oraz obierzyny;
- ” 4-ej — buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne;
- ” 5-ej — słoma i siano prasowane (pod oponami nadawcy);
- ” 6-ej — drzewka owocowe i leśne, sadzonki i ich szczepy oraz krzewy jagodowe;

- zgrupy 12-ej — cykorja w korzeniach;
" 14-ej — pośląd z ziarna, plewy i otręby (w beczkach);
" 16-ej — oleje roślinne, fusy olejne i osad z substancji roślinnych (w beczkach);
" 17-ej — melasa w beczkach, pastewne mieszaniny cukrowe, wytloki buraczane i inne odpadki cukrownicze;
" 18-ej — braha w beczkach, wytloki ziemniaczane i inne odpadki gorzelnicze;
" 19-ej — wywar piwny w beczkach i słodowiny;
" 21-ej — drożdże płynne w beczkach;
" 38-ej — kości, rogi i kopyta, włosie, grzywy i ogony, oddzierki i wióry skórzane, rogowe i kościane oraz garbowiny;
" 41-ej — budulec drzewny obrobiony i nieobrobiony, podkłady kolejowe, drzewo kopalniane, drzewo celulozowe, kostki brukowe, słupy telegraficzne i telefoniczne;
" 42-ej — drzewo opałowe i karpina (pnie i korzenie);
" 43-ej — wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejские rozebrane i nierozebrane, beczki, skrzynie i paki pospolite, trumny niemalowane i gonty;
" 44-ej — smoła drzewna, dziegieć i żywica (w beczkach);
" 46-ej — tektura (papa) dachowa i ścienna smołowcowana lub asfaltowana;
" 47-ej — węgiel kamienny i brunatny, koks, torf oraz brykiety wszelkie;
" 48-ej — rudy wszelkie (oprócz rud złotych, srebrnych i platynowych), żuźle, szlaka oraz inne odpadki z wytapiania rud;
" 49-ej — asfalt naftowy, smoła naftowa, gudron i koks naftowy;
" 51-ej — asfalt (oprócz naftowego) i wyroby z niego;
" 52-ej — alabaster, gips i kreda surowa, w kawałkach;
" 53-ej — wapień surowy oraz cegły i dachówki wapienne;
" 54-ej — azbest surowy, papa azbestowa i masa izolacyjna;
" 55-ej — kamienie surowe, nieobrobione lub zgruba obrobione, kamienie obrobione, szlifowane i polerowane oraz talk;
" 56-ej — piasek, żwir, tłuczeń (szaber) oraz glina surowa i ziemia (oprócz farbiarskiej);
" 57-ej — woda zwykła i morska oraz lód i śnieg;
" 58-ej — butelki i butle szklane w opakowaniu;
" 59-ej — kafle i płytki fajansowe oraz izolatory telegraficzne w opakowaniu;
" 60-ej — masa kamienna i szamotowa, glina ogniotrwała palona, polewa, cegły, dachówki, rury, dreny, kafle, płyty, tafle i naczynia gliniane i kamienne oraz klinker;
" 61-ej — wyroby cementowe i betonowe oraz kamień budowlany sztuczny;
" 62-ej — szkło tłuczone oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane i t. d. w kawałkach, skorupach, okrucach i rumowisko budowlane;
" 63-ej — żelazo i stal surowa oraz w półfabrykatakach i żelazo stare (szmelc);
" 65-ej — przęsła i dźwigary mostowe, arki, belki, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, rury, wały, kiesony, szyny i przybory kolejowe i tramwajowe, części zapasowe taboru, kuchnie i kuźnie przenośne;
" 69-ej — kwas siarkowy, solny i karbolowy czarny, aluny wszelkie oraz chlorek cynku (w beczkach);
" 70-ej — smoła węglowa surowa i preparowana oraz pak (w beczkach);
" 73-ej — gnój, kômpost, szlam i fosforyty niemielone;

- „ 83-ej — bawełna naturalna i sztuczna w belach (pod oponami nadawcy);
- „ 84-ej — len i konopie w belach (pod oponami nadawcy);
- „ 86-ej — wełna naturalna i sztuczna w belach lub workach (pod oponami nadawcy);
- „ 95-ej — szmaty, obrzynki i odpadki włókiennicze, w opakowaniu;
- „ 125-ej — karawany zamknięte ze zwłokami;
- „ 126-ej — wozy, omnibusy, furgony teatrów wędrownych, cyrków, pańnoram, zwierzyńców, powozy, sanie i samochody nierozebrałe;
- „ 127-ej — statki, łodzie oraz samoloty i balony nierozebrałe;
- „ 128-ej — baraki i domy składane oraz karuzele;
- „ 129-ej — tabor kolejowy, tramwajowy i kolejek przenośnych oraz pomosty wagowe;
- „ 130-ej — działa i tabor wojskowy.

Pozatem kolei przysługuje prawo przewożenia w wagonach niekrytych (pod oponami lub bez opon) wszelkich innych towarów, ale bez ograniczenia odpowiedzialności, przewidzianego w p. 1a art. 86 „Przepisów Przewozowych” (część I Taryfy).

28. Na żądanie nadawcy kolej obowiązana jest użyć do przykrycia przesyłki, załadowanej na wagon niekryty, opon własnych ale tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

29. Jeżeli przesyłka, której przewóz powinien być dokonany w wagonie krytym, będzie w braku takich wagonów załadowana do wagonu niekrytego pod oponą kolei, to za wynajem opony kolei opłaty nie pobiera.

30. Jeżeli przesyłka składa się częściowo z towarów, które według p. 27 przewożone być mogą w wagonach niekrytych, częściowo zaś z towarów, przewożonych w wagonach krytych, to kolej ma prawo załadować całą przesyłkę do wagonu niekrytego.

31. Jeżeli towary, które kolej ma prawo przewozić w wagonach krytych, będą jednak na skutek wymagań policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewiezione w wagonach krytych, to przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 10%.

Po p. 36-m (w brzmieniu rozporządzenia z dnia 6 maja 1921 r. Dz. Ust. 43 poz. 265) wstawia się p. 36a treści następującej:

„36a. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 35, w stanie próżnym pod ładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tem jednak, że po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu 50% uiszczonej za przewóz próżnego opakowania opłaty, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopji tych listów dla kontroli”.

W p. 37-m (według brzmienia rozporządzenia z dnia 6 maja 1921 r. Dz. ust. № 43, poz. 265) w ustępie 2 po słowach: „ze wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz” dodaje się: „w razie życzenia”.

W p. 39 (według brzmienia rozporządzenia z dnia 6 maja 1921 r. Dz. Ust. № 43, poz. 265) w ustępie a) po słowach: „przy przesyłkach pośpiesznych” dodaje się: „w tej liczbie przewożonych i w pociągach osobowych”.

Po p. 79 wprowadza się nowy rozdział XXIV o brzmieniu następującem: „XXIV. Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne”.

„80. Za przesyłki zwyczajne, wysyłane do Cieszyna w Polsce przez Góleszów, przewoźne oblicza się oddzielnie za koleje polskie do granicy pod Cieszynem według taryfy niniejszej i oddzielnie za odcinek od granicy pod Cieszynem do stacji Cieszyn, z pobieraniem za odcinek ten długości 2 km. opłat następujących za każde rozpoczęte 100 kg:

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| a) za przesyłki drobne | 49 mk. polskich |
| b) „ „ półwagonowe | 27 „ „ |
| c) „ „ całowagonowe | 23 „ „ |

U w a g a. Wysokość powyższych opłat może ulegać zmianie w zależności od stosunku kursowego marek polskich do koron czeskich. O zmianach podobnych będą na stacjach wywieszane odpowiednie obwieszczenia.

81. Przy przewozach kolejami miejscowymi okręgu Stanisławowskiego: Dolina - Wygoda i Pałahicze - Tłumacz w komunikacji tak wewnętrznej jak i bezpośredniej z innymi kolejami wszystkie opłaty przewozowe za przebieg temi kolejami oblicza się z podwyższeniem o 100%.

III. „W wykazie opłat dodatkowych.

W p. 6 (w brzmieniu rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. Dz. ust. № 51, poz. 313) „Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe)” w ustępie 4 słowa „12 godzin służbowych” zmienia się na „24 godziny”.

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i za zajęcie torów” w wykazie artykułów Przepisów przewozowych, zamieszczonych pod tytułem, skreśla się art. 52.

W tymże p. 7 (w brzmieniu rozporządzenia z dnia 3 września 1920 r. Dz. ust. № 88, poz. 581) w ustępie I „Opłaty za przetrzymanie wagonów” po słowach: „oprócz wagonów” dodaje się: „30-tonnowych i wagonów-kotłów”

W ustępie II tegoż p. 7 (w brzmieniu rozporządzenia z dnia 3 września 1920 r. Dz. ust. № 88, poz. 581) po słowach: „Opłaty za przetrzymanie” dodaje się: „wagonów 30-tonnowych i”.

IV. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja”.

W grupie 22 „Zwierzęta domowe żywe” w uwadze 1. po słowach „Przy przesyłkach pośpiesznych” dodaje się „w tej liczbie przewożonych także w pociągach osobowych”.

W grupie 41 w brzmieniu rozporządzenia z dnia 6 maja 1921 r. (Dz. Ust. № 43, poz. 265) „Materiały drzewne” pozycje „Stemple górnicze” i „Drzewo celulozowe” zastąpione być mają przez nowe pozycje w redakcji następującej:

„Drzewo kopalniane (stemple, fele, okorki i kapy)”.

„Drzewo celulozowe (papierówka) w okrągłakach i szczapach do 2 metrów długości”.

Odpowiednio do tego w uwadze b) słowa „Za stemple górnicze” winny być zastąpione przez „Za drzewo kopalniane . . .”, zaś po słowach: „do fabryk celulozy . . .” dodać należy: „lub wyrobu wełny drzewnej”.

W tejże grupie 41 dodaje się nowa uwaga d) treści następującej:

„d) Za budulec nieobrobiony, przewożony za świadectwami Magistratów do wyrobu na tartakach miejskich kostek brukowych, przewoźne oblicza się przy przesyłkach całowagonowych według taryfy, obniżonej o 50%”.

W grupie 60 „Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe” po wyrazach „Masa kamienna” dodaje się „i szamotowa oraz”.

W grupie 69 „Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady i sole” pozycja „Kwas siarkowy (siarczany), solny i karbolowy czarny (nieoczyszczony) uzupełnia się słowami „oraz masa do czyszczenia gazu”.