

412.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 lipca 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia opłat przewozowych za przebieg kolejną wąskotorową Nowojelnia—Nowogródek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 maja 1921 r. w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. R. P. № 43, poz. 266) uzupełnia się w sposób następujący:

1) W p. III A. Wstępu do Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt polskimi wąskotorowymi kolejami, nazwę kolei Nowojelnia—Nowogródek dopełnić należy słowem „Lubcza”.

2) w „Postanowieniach Taryfowych” wprowadzić nowy rozdział XXIV treści następującej:

„XXIV. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.

80. Na linii Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza wszystkie opłaty przewozowe w komunikacji tak wewnętrznej, jak i bezpośredniej, pobierają się z podwyższeniem o 50%”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w. z. J. Eberhardt