

i nie ma zamiaru eksploatować, lub też eksploatując je uważa, że ze względów ekonomicznych dalsza własna eksploatacja nie byłaby wskazana, żadne zaś z innych ministerstw, urzędów i instytucji państwowych (§ 4) nie zgłosiło zapotrzebowania co do eksploatacji danej kolei.

Co do takiej eksploatacji musi być zawarta umowa zawsze pod tytułem odpłatnym, faktyczne zaś oddanie kolei do eksploatacji następuje na podstawie protokołu, spisane go w sposób w § 2 bliżej wyszczególniony.

§ 6. Przekazywanie kolei do eksploatacji instytucjom prywatnym, jak przedsiębiorstwom, stowarzyszeniom, bankom i t. p. może nastąpić tylko o tyle, o ile jednocześnie co do danej kolei niema zapotrzebowania ze strony innych ministerstw, urzędów (§ 1) lub instytucji państwowych i samorządowych (§ 4 i 5) i tylko w formie użytkowania odpłatnego, każdorazowo jednostronnie przez Ministerstwo Kolei Żelaznych odwołalnego, bez prawa ze strony używającej do jakiegokolwiek odszkodowania z tego tytułu.

Z instytucjami prywatnymi zawiera umowę Ministerstwo Kolei Żelaznych. Oddanie zaś faktyczne może nastąpić przez upoważnione do tego przez Ministerstwo Kolei Żelaznych niższe urzędy kolei państwowych w sposób w § 2 bliżej wyszczególniony.

§ 7. Nadzór nad eksploatacją kolei, będących w użytkowaniu innych ministerstw, urzędów i instytucji (§ 1) prowadzi Ministerstwo Kolei Żelaznych według specjalnych przepisów, wydanych na podstawie § 7 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 9 kwietnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 225).

§ 8. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

w. z. *J. Eberhardt*

482.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 lipca 1921 roku

w sprawie zmiany postanowień, dotyczących tymczasowej komunikacji bezpośredniej z kolejami W. M. Gdańska.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej, zarządzam co następuje:

§ 1. W związku z podwyższeniem taryfy osobowej polskich kolei państwowych od 1 lipca 1921 r. zmienia się rozporządzenie z dnia 6 września 1920 r. o tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami Polskich Kolei Państwowych i stacjami, położonemi na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, oraz między stacjami

Polskich Kolei Państwowych przez obszar Wolnego Miasta Gdańska (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 87, poz. 576), w sposób następujący:

Rozdział A. Komunikacja osobowa i bagażowa.

W punkcie 1, w ustępie drugim, zdaniu pierwszym, oraz w punkcie 2, w ustępie 3 słowa „w potrójnej wysokości” zmienia się na słowa „w wysokości dziewięciokrotnej”.

§ 2. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 lutego 1921 r. w sprawie zmiany postanowień, dotyczących tymczasowej bezpośredniej komunikacji z kolejami Wolnego Miasta Gdańska (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 16, poz. 96), traci moc obowiązującą z dniem 1 lipca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

483.

Rozporządzenia Ministra Apropowizacji

z dnia 29 lipca 1921 r.

w sprawie uchylenia rozporządzenia z dnia 17 września 1920 r. w przedmiocie przerobu ziemiołódów na piwo w browarach b. Królestwa Polskiego i Małopolski w roku gospodarczym 1920/21.

Na zasadzie art. 3 i 7 ustęp 1 i 2 ustawy z dnia 2 lipca 1920 r. o zwalczaniu lichwy wojennej (Dz. Ust. R. P. Nr. 67, poz. 449), uchwały Rady Ministrów z dnia 8 października 1920 r. oraz rozporządzenia Rady Obrony Państwa z dnia 6 sierpnia 1920 r. w przedmiocie upoważnienia Ministra Apropowizacji do wydawania rozporządzeń apropowizacyjnych, związanych z prowadzeniem wojny (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. Nr. 73, poz. 500) zarządza się co następuje.

§ 1. Uchyla się rozporządzenie Ministra Apropowizacji z dnia 17 września 1920 roku w sprawie przerobu ziemiołódów na piwo w browarach b. Królestwa Polskiego i Małopolski w roku gospodarczym 1920/21. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. Nr. 98 poz. 657).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Apropowizacji:

Grzędzielski

484.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 30 lipca 1921 roku

w przedmiocie zmiany art. 5 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 9 września 1920 roku o przeprowadzeniu 4% państwowej pożyczki premjowej.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 16 lipca 1920 r. w przedmiocie 4% państwowej pożyczki premjowej (Dz. Ust. R. P. № 61, poz. 391) zarządzam co następuje: