

§ 2. Likwidację Komendy policji państwowej dla b. Galicji powierza się komendantowi głównemu policji państwowej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:

W. Raczkiewicz

575.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 18 września 1921 roku

w przedmiocie zmiany granic okręgu szkolnego lwowskiego i utworzenia okręgu szkolnego krakowskiego.

Na podstawie art. 2 i 10 ustawy z dnia 4 czerwca 1920 r. o tymczasowym ustroju władz szkolnych (Dz. Ust. Rz. P. № 50, poz. 304) zarządza się co następuje:

§ 1. Zmieniając częściowo ustęp 1 § 2-go rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. w przedmiocie tymczasowego ustroju władz szkolnych na obszarze b. Galicji (Dz. Ust. Rz. P. № 16, poz. 97) wydziela się z obszaru okręgu szkolnego lwowskiego obszar obejmujący województwo krakowskie i tworzy się w granicach tego województwa okręg szkolny krakowski z siedzibą kuratora tego okręgu w Krakowie.

§ 2. Organizację kuratorjum określi osobny regulamin.

§ 3. Zakres działania kuratora oraz zakres działania i organizację rad szkolnych powiatowych, miejskich i miejscowych określają artykuły 4 i 7, cytowanej we wstępie ustawy, oraz §§ 3 i 5 — 19 rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 16, poz. 97).

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego:

M. Rataj

576.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich

(Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

§ 1. Na państwowych kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie podwyższa się opłatę za przewóz osób:
do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 15 „ „ „ II „ „ „ „

§ 2. Ustalone w § 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495) opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100⁰/₀.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 października 1921 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495), odnośnie do wysokości opłat za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

577.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

o podwyższenie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób:
do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 15 „ „ „ II „ „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100⁰/₀.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt