

59.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 stycznia 1921 roku

w sprawie uzupełnienia i zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. Ustaw 1920 r. № 56 poz. 350, № 97 poz. 644 i № 106 poz. 702).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu — wprowadza się niżej wskazane zmiany i uzupełnienia listy kolejności podanej w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych (Dz. Ust. 1920 r. № 56 poz. 350, № 97 poz. 644 i № 106 poz. 702).

Punkt 5b listy kolejności otrzymuje brzmienie następujące:

b) Ładunki nadawane za zwykłymi listami przewozowymi:

- 1) kości, mączka kostna, fosforyty i kwas siarkowy nadawane pod adresem fabryk mączki kostnej lub fabryk superfosfatów;
- 2) tytuń w liściach nadawany pod adresem państwowych fabryk wyrobów tytuniowych, oraz wyroby tytuniowe pod adresem państwowych fabryk lub magazynów wyrobów tytuniowych;
- 3) spirytus w butelkach i beczkach, nadawany pod adresem państwowych sklepów i składów monopolowych lub rektyfikacji puste beczki, oraz skrzynie z butelkami próżnymi po spirytusie i wódce, nadawane przez organa Monopolu Spirytusowego pod adresem gorzelni i rektyfikacji, względnie sklepów i rozlewni monopolowych.

Punkt 5c listy kolejności uzupełnia się przez: „7 wody mineralne”.

Punkt 6 listy kolejności ładunków otrzymuje brzmienie następujące:

„6) 1) Ładunki przewożone pod adresem fabryk lub zakładów pracujących bezpośrednio na potrzeby wojska; 2) kukurydza, ryż, śledzie, konserwy wszelkie, herbata, kawa, kakao, cykorja, marmelada, zapłki, soda, wyroby metalowe do użytku domowego, skóry, wyprawione, obuwie gotowe, wyroby włókiennicze, nici, bielizna, ubrania, worki, przedmioty służące do opakowania (beczki, skrzynki, szpagat, papier) nadawane za zwykłymi listami przewozowymi, bez ograniczenia co do nadawcy lub odbiorcy”.

W końcu punkt 8a, poczynając od słów: Spółka Akc. skupu skór.... do końca punktu — wykreślić. W końcu punktu 8a po wyrazach „Drohobyczu i Jaśle” umieścić „oraz ładunki, objęte zapisem wojskowym (w ewidencji wojskowej) t. j. ładunki wszelkiego rodzaju, przewożone na zasadzie zezwoleń odnośnych Departamentów Min. Spr. Wojsk., D. O. Genów lub Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji (G. U. Z. A.) nadawane i odbierane, bądź to przez osoby prywatne, bądź to przez instytucje i zakłady, zajmujące się dostawami lub pracujące na potrzeby wojska”.

W punkcie 8r po wyrazie „drożdżowni” umieścić „oraz próżne beczki zwrotne z pod melasy, adresowane do cukrowni do napełnienia”.

Punkty 8s i 8t w istniejącej redakcji wykreśla się.

Punkt 8u — oznacza się literą S.

Punkt 8 ponadto uzupełnia się przez nową pozycję: „t) skóry i garb-
niki nadawane do garbarni”.

Punkt 8w — oznacza się literą „u”.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

60.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograni-
czeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Pol-
ski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami
Skarpu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporzą-
dzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dziennik Ustaw z 1919 r.
№ 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 6 sierpnia
1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 78, poz. 525),
przedłuża się do końca marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

61.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograni-
czeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Pol-
ski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami
Skarpu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje: