

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

№ 10.

Dziennik Ustaw. Poz. 61

117

---

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dziennik Ustaw z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 7 października 1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 97 poz. 645) przedłuża się do końca stycznia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*