

613.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 19 września 1921 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie oraz na powiaty: grodzieński, wołkowyski i białowieski województwa białostockiego mocy obowiązującej dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej.

Na mocy art. 6 ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. o unormowaniu stanu prawno-politycznego na ziemiach przyłączonych do obszaru Rzeczypospolitej na podstawie umowy o preliminaryjnym pokoju i rozejmie podpisane w Rydze dnia 12 października 1920 r. (Dz. Ust. Rz. P. Nr 16 poz. 93)—zarządza się co następuje:

§ 1. Na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie oraz na powiaty: grodzieński, wołkowyski i białowieski województwa białostockiego rozciąga się moc obowiązującą dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. Nr 14 poz. 162) oraz rozporządzeń Rady Ministrów z dnia 26 sierpnia 1919 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 72 poz. 425), z dnia 24 stycznia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 11 poz. 62) oraz z dnia 15 stycznia 1921 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 9 poz. 45) w przedmiocie wywłaszczeń nieruchomości i ograniczenia praw własności, dokonanych przez b. władze okupacyjne na użytek dróg komunikacyjnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:
w z. *Stęśłowicz*

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

614.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 19 września 1921 roku

w przedmiocie wywłaszczeń nieruchomości i ograniczenia praw własności, dokonanych przez b. władze okupacyjne na użytek dróg komunikacyjnych.

Na mocy art. 33 ust. 1 dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. № 14, poz. 162)—zarządza się co następuje:

§ 1. Określony w dekreście z dnia 7 lutego 1919 roku w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg

żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. № 14 poz. 162) a przedłużony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 stycznia 1921 roku (Dz. Ust. Rz. P. № 9, poz. 45) do dnia 7 sierpnia 1921 roku termin do wyjaśnienia i zdecydowania przez Ministerstwo Kolei Żelaznych, które z wywłaszczeń nieruchomości i ograniczeń prawa własności, dokonanych przez byłe władze okupacyjne na użytek dróg komunikacyjnych powinny być utrzymane w mocy, przedłuża się do dnia 1 stycznia 1924 roku.

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do ogłaszania przed tym terminem postanowień o utrzymaniu w mocy niektórych wywłaszczeń, uprawniających właścicieli nieruchomości pozostawionych w posiadaniu kolei do wszczynania kroków ku uzyskaniu za nie wynagrodzenia w myśl art. 33 ust. 2 powołanego dekretu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 7 sierpnia 1921 roku.

Prezydent Ministrów:

w z. *Stesłowicz*

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

615.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 14 października 1921 r.

o podwyższeniu podatku od tytoniu i od wyrobów tytoniowych na obszarze b. dzielnicy pruskiej.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 1921 r. o regulowaniu podatków od spożycia, zużycia, względnie produkcji na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Ust. R. P. № 41, poz. 248) postanawia się co następuje:

1. Opodatkowanie tytoniu i cygar.

§ 1. Znosi się § 1, zdanie pierwsze ustępu trzeciego § 34, ustępy 2 i 3 § 37, ustęp pierwszy § 40, — ustawy niem. z dnia 15 lipca 1909 r. o opodatkowaniu tytoniu (Dz. Ust. Rz. Niem. str. 793) i ustawę niemiecką z dnia 12 czerwca 1916 r. o podwyższeniu opłat od tytoniu i o dodatku od wyrobów podlegających ustawie o opodatkowaniu papierosów (Dz. Ust. Rz. Niem. str. 121).

§ 2. Ustanowiony w §§ 2 i 9 niem. ustawy z dnia 15 lipca 1909 r. (Dz. Ust. Rz. Niem. str. 793) wartościowy dodatek celny od liści tytoniowych i cygar sprowadzanych z zagranicy w wysokości 40% wartości podnosi się do 100% wartości.

§ 3. Określony w § 11 niem. ustawy z dnia 15 lipca 1909 r. (Dz. Ust. Rz. Niem. str. 793) podatek od tytoniu w kwocie 57 mk. od jednego centnara podwójnego ustanawia się w kwocie 300 mk. od jednego kilograma,