

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dziennik Ustaw z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 7 października 1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 97 poz. 645) przedłuża się do końca stycznia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

62.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 20 stycznia 1921 roku

w przedmiocie zmiany § 333 ust. 1 instrukcji sądowej i punktu 12 instrukcji dla organów wykonawczych w b. dzielnicy austriackiej.

Na podstawie art. XLI ustawy, wprowadzającej ordynację egzekucyjną z dnia 27 maja 1896 № 78 Dz. Pr. P. zarządzam co następuje:

§ 1. W par. 333 ust. 1 rozporządzenia b. Ministerstwa Sprawiedliwości w Wiedniu z dnia 5 maja 1897 № 112 Dz. Pr. (instrukcja sądowa), słowa „500 zł.” i w punkcie 12 rozporządzenia b. Ministerstwa Sprawiedliwości w Wiedniu z dnia 10 maja 1910 № 9 Dz. Rozp. (instrukcja dla organów wykonawczych): słowa „1000 k.” zastępuje się słowami „10.000 marek polskich”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości:
w z. *Dr. J. Morawski*

63.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego

z dnia 20 stycznia 1921 r.

w przedmiocie kontroli nad produkcją i sprzedażą środków leczniczych i opatrunkowych, wód mineralnych i trucizn oraz nad produkcją kosmetyków.

Na mocy art. 11 i p. 13 art. 2 Zasadniczej Ustawy Sanitarnej z dn. 19 lipca 1919 r. (Dz. Pr. P. P. № 63, poz. 371), art. 7 ustawy o organizacji władz administracyjnych II instancji z dn. 2 sierpnia 1919 r. (Dz. Praw P. P. № 65 poz. 395, oraz art. 1 ustawy z dn. 3 grudnia 1920 r. o tymczaso-