

157.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 marca 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. Nr. 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dn. 1 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. z r. 1920, Nr. 40 poz. 243) wraz z późniejszymi uzupełnieniami wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1920 r. Nr. 40, poz. 243):

W p. 9 do wykazu B włącza się nowe pozycje:

„nasiona siewne zbóż i traw (z gr. 1 i 2), nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (gr. 8), i sadzeniaki ziemniaczane (z gr. 3) — za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

II. W „Wykazie opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z r. 1920 № 40, poz. 243):

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” dodaje się uwagę 3-ą treści następującej:

„Uwaga 3. Za przetrzymanie wagonów, należących do kolei zagranicznych, wszystkie podane wyżej opłaty pobiera się w wymiarze podwójnym”.

III. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 78, poz. 536):

W gr. 16 tytuł „Oleje roślinne i t. d.” uzupełnia się w sposób następujący: „Oleje i tłuszcze roślinne i t. d.”

W gr. 18 „Spirytus i wódka” skreśla się pozycję: „Wódki specjalne w butelkach”.

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe”, w gr. 23 „Drób i ptactwo domowe” oraz w gr. 24 „Zwierzęta dzikie” — w rubryce „Opłata za wagon i 1 km. zamiast liczb: 120, 150, 180 i 240 wstawia się odpowiednio: „kl. A”, „kl. B”, „kl. C” i „kl. D”. W zależności od tego odnośnik w dole stronicy, oznaczony gwiazdką *), uzupełnia się słowami:

„Schematy opłat według klas A, B, C i D oraz opłaty przewozowe podane są w części IV Taryfy”.

W tytule rubryki „Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę” słowo „maksymalną” zmienia się na „najwyższą”.

W uwadze 1 do tejże gr. 22 zdanie pierwsze zmienia się w sposób następujący:

„Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach

pośpiesznych, dokonywanych w pociągach osobowych — obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%”.

W gr. 25 „Ryby i raki” w tytule grupy dodaje się odsyłacz (gwiazdka *), w rubryce zaś „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„*) Za ryby i raki żywe i świeże, przewożone w wagonach-chłodniach, przewożne oblicza się według taryfy wagonowej za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 7.500 kg.”

Równocześnie uwaga a) do tejże grupy otrzymuje brzmienie następujące:

„a) Za ryby i raki żywe i świeże, oraz za ryby i zarybek w naczyniach z wodą przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według odnośnych klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych (por. pp. 9 i 10 oraz 44 — 47 Postan. taryf.”

Klasyfikacja tejże gr. 25 zmienia się w sposób następujący:

„Jesiotr, łosoś, pstrąg, sandacz, sterleta i węgorz oraz ryby, przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi)—świeże, solone lub wędzone . . . Ia) — I — II

„Bretlingi, flondry i śledzie — świeże, solone i wędzone . . . Ia) — III — IV

„Wszelkie inne ryby i raki — żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przysypywane solą, jak również solone, wędzone, suszone i marynowane . . . Ia) — II — III.

„Konserwy z ryb i raków w słojach i puszkach hermetycznych . . . I — I — II.

W gr. 33 „Tłuszcze zwierzęce” pozycja „smalec i słonina” uzupełnia się nazwą „oraz sadło”.

W gr. 38 „Odpadki z garbarstwa i kuśnierstwa” pozycję „szczecina” oraz „włosie, grzywy i ogony” zmienia się w sposób następujący:

„Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony) . . . I — I — II.

„Sierść końska i bydłęca oraz szczerć świńska z rzeźni, nieczyszczone . . . I — I — IV”.

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.” pozycja pierwsza otrzymuje brzmienie następujące:

„Drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew, oprócz dębowego, w okrągłakach, nie dłuższych nad 2 metry o średnicy w końcu cieńszym do 10 ctm., oraz drzewo opałowe, oprócz dębowego, w szczapach wszelkiej grubości nie dłuższych nad 2 mt. *)”.

W rubryce „Uwagi” do tejże gr. 42 zamieszcza się uwagę następującą:

„*) Taryfę klasy specjalnej stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych drzewa, określonych w liście przewozowym jako „drzewo opałowe”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa i t. d.” w uwadze d) po słowach „meble gięte i plecione” dodaje się „nierozebrań”.

W gr. 46 „Papier i t. d.” włącza się pozycję nową: „Tektura falista i papier pakowy” I — II — III.

IV. W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1921 r.

№ 85, poz. 624):

W dziale A wprowadza się następujące nowe schematy opłat taryfowych:

„Klasy opłat wagonowych za przewóz zwierząt żywych domowych i dzikich oraz drobiu.

Klasa A.

Od 1 do 200 km. po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—24.000 mk.

Od 201 do 400 km.—24.000 mk. + po 1000 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—44.000 mk.

Od 401 do 600 km.—44.000 mk. + po 900 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—62.000 mk.

Od 601 do 800 km.—62.000 mk. + po 800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—78.000 mk.

Od 801 km. i więcej—78.000 mk. + po 600 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—90.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa B.

Od 1 do 200 km. po 1500 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—30.000 mk.

Od 201 do 400 km.—30.000 mk. + po 1300 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—56.000 mk.

Od 401 do 600 km.—56.000 mk. + po 1100 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—78.000 mk.

Od 601 do 800 km.—78.000 mk. + po 900 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—96.000 mk.

Od 801 i więcej—96.000 mk. + 700 po mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—110.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa C.

Od 1 do 200 km. po 1800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—36.000 mk.

Od 201 do 400 km.—36.000 mk. + po 1600 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—68.000 mk.

Od 401 do 600 km.—68.000 mk. + po 1400 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—96.000 mk.

Od 601 do 800 km.—96.000 mk. + po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—120.000 mk.

Od 801 km. i więcej—120.000 mk. + po 1000 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—140.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa D.

Od 1 do 200 km. po 2400 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—48.000 mk.

Od 201 do 400 km.—48.000 mk. + po 2100 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—90.000 mk.

Od 401 do 600 km.—90.000 mk. + po 1800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—126.000 mk.

Od 601 do 800 km.—126.000 mk. + po 1500 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—156.000 mk.

Od 801 km. i więcej—156.000 mk. + po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—180.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Ustęp „Opłaty stacyjne za przewóz zwierząt” zastąpiony zostaje przez uwagę następującą:

„Uwaga: Opłaty stacyjne za przewóz zwierząt domowych w przesyłkach pojedynczych pobiera się w wysokości:

a) od koni, kuców, źrebiąt, mułów, osłów oraz bydła rogatego rosnącego — po 100 mk. od sztuki;

b) od wszystkich innych zwierząt domowych — po 40 mk. od sztuki”.

Do tablic opłat przewozowych (Dział B) dodaje się uwagę następującej treści:

„Uwaga: Do wszystkich podanych w tablicach niniejszych opłat przewozowych włączone są właściwe opłaty stacyjne”.

V. W części VI „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 93 poz. 689):

Warunki stosowania wyjątkowych taryf № 2 i № 3 uzupełnia się ustępem następującym:

„Za przesyłki niefrankowane, przeekspedjowywane na stacjach tranzytowych zagranicę **bez przeładowania**, stacja tranzytowa oblicza i pobiera przewożne odrazu według odnośnej taryfy wyjątkowej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
Michalski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger