

207.

D e k r e t

z dnia 29 marca 1922 r.

o wywłaszczeniu gruntów na rzecz Zarządu Polskich Kolei Państwowych celem eksploatacji żwirowni przy st. Koszary na linii Kowel-Chełm.

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z 6 marca 1922 r. stanowiące co następuje:

§ 1. Na rzecz Zarządu Polskich Kolei Państwowych ulegają wywłaszczeniu przymusowemu grunty, zawierające pokłady żwiru, oraz mające być użyte pod budowę bocznic kolejowej, prowadzącej do żwirowni, należące do Konstantego Szampowalskiego, w Koszarach Nowych, gminy Stare Koszary, powiatu kowelskiego, przy km. 219 szlaku Dęblin-Kowel położone, o powierzchni 15 ha. 73 a. 58.5 m. kw., czyli 28 morgów 30.9 prętów kw.

§ 2. Powyższe grunty wraz z pokładami żwiru ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

Antoni Ponikowski

Minister Kolei Żelaznych:

J. Marynowski
