

§ 2. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Ulgi wymienione w § 1 mogą być także stosowane do papierów, odprawionych na podstawie rozporządzenia z dnia 7 kwietnia 1922 r. o ulgach celnych, do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

331.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu

z dnia 17 maja 1922 r.

o ustaleniu wysokości opłat wywozowych od wywozu jaj.

Na podstawie artykułu 18 ustawy z dnia 15 lipca 1920 r. o obrocie towarowym (Dz. U. R. P. № 79, poz. 527) i po zasięgnięciu zdania Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłata wywozowa od wywozu jaj, wprowadzona rozporządzeniem Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 28 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 230), będzie pobierana w wysokości 60% zysku wywozowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

332.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 9 maja 1922 r.

w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu—zarządza się co następuje:

§ 1. Punkt 3a listy kolejności ładunków, zamieszczonej w § 1 rozporządzenia z dnia 22 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 86, poz. 630) i zmienionej rozporządzeniem z dnia 15 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 11, poz. 99) otrzymuje brzmienie następujące:

„Węgiel kamienny i brunatny nadawany przez kopalnie do wszystkich stacji, tak wewnątrz kraju, jak i zagranicę bez względu na osobę odbiorcy; koks i brykiety”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

333.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 maja 1922 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. 1919 o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno—i szeroko torowem i polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowem i kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921, № 97, poz. 708 i z r. 1922, № 18, poz. 155 i № 29, poz. 235) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Część I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- dopłata 400 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 600 mk.;
- dopłata 80 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczym III do ust. 3, zmienia się na 120 mk.;
- dopłata 200 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 300 mk.

2) W art. 24 „Postoje” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 29, poz. 235) opłata 5000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 10.000 mk.

3) W art. 30 „Określenie” dopłata 120 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 200 mk.

4) W art. 34 „Wydawanie” ust. 4 uzupełnia się następującym Postanowieniem Wykonawczym:

„(Post. Wyk.). Przy całkowitem lub częściowym wycofaniu bagażu na stacji nadania, albo przy wydaniu go częściowem lub całkowitem na stacji pośredniej odbiorca nie ma prawa do zwrotu odnośnej części uiszczonej opłaty za przewóz”.

5) W art. 36 „Odpowiedzialność” norma odszkodowania 1000 mk., przewidziana Post. Wyk. I, zmienia się na 2000 mk.

6) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 15 mk., przewidziana w ust. 2 pn. a, zmienia się na 30 mk., norma 6 mk., przewidziana w ust. 3 pn. a