

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 marca 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób o 100⁰/₀, t. j.

do 20 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 30 „ „ II „ „ „

§ 2. Za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych ustanawia się następujące podwyższone o 50⁰/₀ opłaty od każdych 10 km.:

- a) za bagaż—od każdej sztuki wagi do 50 kg.— 90 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 180 mk. i
- b) za przesyłki nadzwyczajne—od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 180 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 360 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 10 kwietnia 1922 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wydane w tym przedmiocie rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 września 1921 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 576 i 577), z dnia 18 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 93, poz. 690), z dnia 20 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 792) i z dnia 22 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. № 12, poz. 115).

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*