

365.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 czerwca 1922 r.

w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na budującej się linii kolejowej Kutno—Strzałków zostaje dopuszczony tymczasowo, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów na podstawie poniższych przepisów:

1) przewóz towarów należących do właścicieli prywatnych odbywa się tylko w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei, za zezwoleniami;

2) zezwoleń na przewóz udzielają: prezes Dyrekcji Warszawskiej, względnie odnośni naczelnicy oddziałów teje Dyrekcji;

3) po otrzymaniu pozwolenia na przewóz zgłaszać się należy po wagony do stacji końcowych Kutno lub Strzałków, które dostarczają wagony, w zależności od posiadania wolnego taboru;

4) przewóz jest dokonywany tylko w ładunkach wagonowych na zasadzie listu przewozowego, zaopatrzonego w napis: „Dla ruchu tymczasowego na budującej się linii Kutno—Strzałków”;

5) za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Kutno albo Strzałków do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem pobiera się, bez względu na odległość, po 18.000 mk. za wagon dwuosiowy przy zamawianiu wagonu;

6) kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy jak również za straty, wynikię wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki;

7) nadawcy przysługuje prawo wyznaczenia dozorca, towarzyszącego ładunkowi, za którego przejazd kolej osobnej opłaty nie pobiera;

8) naładowanie i wyładowanie wagonu dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki. Czynności ładunkowe powinny być dokonane w ciągu 6 godzin, od chwili podstawienia wagonu. Za czas przetrzymania wagonu stwierdzony przez funkcjonariuszy Dyrekcji kolejowej, stacja przyjmująca wagon z powrotem, pobiera postojowe w wysokości 2000 mk. za każdą rozpoczętą dobę, po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon;

9) w razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych wysokość odszkodowania winna być określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła, na stacji Kutno lub Strzałków;

10) jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpi na miejscu naładunku lub wyładunku na linii i wagon wysłany być nie może, to wysokość odszkodowania określa naczelnik odnośnego wydziału Dyrekcji.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1922 roku. Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe rozporządzenia w tym przedmiocie wydane.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
Sefan Ossowski