

„(Post. Wyk.). W razie zagubienia pierwotnego zawiadomienia i żądania wydania jego odpisu, pobiera się po 20 mk. od każdego zawiadomienia”.

**W art. 81 skreśla się post. wyk. II do ust. 4.**

**Art. 86** otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Kolej nie ponosi odpowiedzialności:

- a) za szkodę na towarze, który na mocy przepisów niniejszych, wymagań taryfy, albo też stosownie do osiągniętego z nadawcą porozumienia, wyrażonego w liście przewozowym, przewożony jest w wagonach niekrytych, o ile szkoda wynikła wskutek niebezpieczeństwa połączonego z tego rodzaju przewozem;
  - b) za szkodę na towarze, który, zgodnie z oświadczeniem nadawcy w liście przewozowym, przyjęty był do przewozu bez opakowania lub w opakowaniu wadliwym, aczkolwiek, z powodu właściwości swoich oraz w celu zabezpieczenia towaru od zaginięcia lub uszkodzenia, wymagał on odpowiedniego opakowania, o ile szkoda wynikła z powodu braku lub wadliwego stanu opakowania;
  - c) za szkodę na towarze, który, stosownie do niniejszych przepisów, wymagań taryfy albo osiągniętego z nadawcą, a wyrażonego w liście przewozowym porozumienia, powinien być załadowany przez nadawcę i wyładowany przez odbiorcę, o ile szkoda powstała wskutek niebezpieczeństwa, połączonego z czynnością naładunkową, wyładunkową lub też wskutek wadliwości załadowania;
  - d) za szkodę na towarze, który dla swych właściwości przyrodzonych narażony jest na szczególne niebezpieczeństwo zaginięcia, częściowego braku lub uszkodzenia wskutek połamania, rdzy, wewnętrznego zepsucia, wzmożonego wycieku, wyschnięcia lub rozsypania, o ile szkoda wynikła skutkiem pomienionego niebezpieczeństwa;
  - e) za szkodę, przy przewozie zwierząt żywych, o ile szkoda ta wynikła ze szczególnego niebezpieczeństwa, połączonego z przewozem zwierząt żywych;
  - f) za szkodę, przy przewozie towarów i zwierząt żywych, którym, stosownie do przepisów niniejszych, wymagań taryfy lub porozumienia z nadawcą, wyrażonego w liście przewozowym, towarzyszyć powinien dozorca, o ile szkoda powstała wskutek niebezpieczeństwa, któremu zapobiec miał za zadanie dozorca.
2. Jeżeli z okoliczności danego faktu wynika, że szkoda mogła nastąpić wskutek jednej z powyżej wymienionych przyczyn, to dopóki osoba, uprawniona do roszczeń, nie udowodni rzeczy przeciwnej, istnieje domniemanie, że szkoda rzeczywiście powstała wskutek tej właśnie przyczyny.

3. Powyższe przepisy nie zwalniają kolei od odpowiedzialności, w razie jeżeli wina jej zostanie udowodniona”.

**W art. 88 post. wyk. do ust. 3 skreśla się.**

W załącznikach C № 1 i № 2 pod tytułem „List przewozowy №..... na przesyłkę zwyczajną” (wzgl. pośpieszną) (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 16, poz. 82, str. 295 i 297) umieszcza się w nawiasach, petitem, uwagę następującą:

„(Przewóz dokonywa się na podstawie „Przepisów przewozowych” oraz „Postanowień taryfowych” Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt)”.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*

## 41.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 stycznia 1922 r.

w przedmiocie uzupełnienia Wykazu opłat dodatkowych do Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** W Wykazie opłat dodatkowych, zamieszczonym w części II-ej Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243) wraz z późniejszymi zmianami wprowadza się uzupełnienia następujące:

Po p. 10 wstawia się nowy p. 10-a treści następującej:

„10-a. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na zlecenie odbiorcy.

(Art. 76 „Przep. Przew.”).

Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:

za każde 100 kg. . . . . 10 mk.

najmniej od wagonu. . . . . 1000 mk.

Powyższe opłaty pobiera się także przy przesyłkach, nadeszłych z zagranicy i nadawanych na stacjach granicznych przed wyładowaniem”.

Po p. 19 wstawia się nowy p. 20 treści następującej:

„20. **Oplata na wzmocnienie ochrony przesyłek.**

(Art. 84 i 89 „Przep. Przew.”).

Na pokrycie kosztów, połączonych z wzmocnioną ochroną przesyłek towarowych tak podczas przewozu, jak przechowywania w składach, pobiera się opłatę w wysokości:

przy przesyłkach drobnych, od sztuki lub półwagonowych. . . . . 10% przewoźnego,  
przy przesyłkach całowagonowych 5% „

**U w a g a.** Za przewoźne uważa się opłatę za przewóz, wskazaną w tablicach części IV i VI nin. Taryfy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*

## 42.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 stycznia 1922 r.

**w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243), rozciągniętej rozporządzeniem z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1921 r.: № 43, poz. 266 i № 64, poz. 412):

W punkcie III „W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej”: Ustęp A otrzymuje brzmienie następujące:

„A) Koleje wąskotorowe państwowe:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Liniewo-Prużany,              | } (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy). |
| 2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza, |  |
| 3. Nowo-Święciany-Łyntupy”.      |  |

2) W części II „Postanowienia Taryfowe”: w rozdz. XXIV „Przewóz liniami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 64, poz. 412) punkt 80-ty po słowach: „Na linii” uzupełnia się słowami: „Liniewo-Prużany oraz”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*

## 43.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 stycznia 1922 r.

**o przewozie próżnych wagonów prywatnych właścicieli w komunikacji bezpośredniej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami kolei austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli w komunikacji bezpośredniej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami kolei austriackich, dokonywa się na podstawie przepisów następujących:

1. Próżne wagony prywatnych właścicieli (wagony-kotły, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.) przewozi się w komunikacji wyżej wymienionej na podstawie bezpośrednich listów przewozowych międzynarodowych z zachowaniem postanowień przewozowych i taryfowych, obowiązujących na kolejach, biorących udział w przewozie. Nadawca jest obowiązany wskazać w liście przewozowym drogę przewozu przez podanie granicznej stacji przejściowej polsko-czeskosłowackiej, oraz cechę kolei, do której taboru wagon jest zaliczony, rodzaj i № wagonu.
2. Próżne wagony prywatnych właścicieli, wysyłane pod ładunek albo zwracane opróżnione, przewozi się na liniach polskich kolei państwowych bezpłatnie, o ile przewóz tych wagonów z ładunkiem na jednakowo długim szlaku tychże kolei uskutecznił w przeciągu 2 miesięcy przed rozpoczęciem przebiegu próżnego, albo dokonano go w takim samym terminie po ukończeniu przebiegu próżnego.