

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 stycznia 1922 r.

w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243), rozciągniętej rozporządzeniem z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 43, poz. 266 i № 64, poz. 412):

W punkcie III „W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej”: Ustęp A otrzymuje brzmienie następujące:

„A) Koleje wąskotorowe państwowe:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Liniewo-Prużany, | } (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy). |
| 2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza, | |
| 3. Nowo-Swięciany-Lyntupy”. | |

2) W części II „Postanowienia Taryfowe”:

w rozdz. XXIV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 64, poz. 412) punkt 80-ty, po słowach: „Na linii” uzupełnia się słowami: „Liniewo-Prużany oraz”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*