

**Część V. „Taryfy wyjątkowe”.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500)

nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1922 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 maja 1921 roku (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266), z dnia 11 czerwca 1921 roku (Dz. U. R. P. № 52, poz. 330), z dnia 16 lipca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 64, poz. 412), z dnia 6 września 1921 r. (Dz. U. R. P. № 78, poz. 537), z dnia 22 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 86, poz. 631), z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104, poz. 760), z dnia 7 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 6, poz. 42), z dnia 22 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 252) i z dnia 9 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 367 i 368).

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:

*Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski***546.****Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu**

z dnia 22 lipca 1922 r.

w przedmiocie przedłużenia terminu ulg celnych stosowanych do towarów nadanych do górnośląskiej części Województwa Śląskiego.

Na mocy upoważnienia Sejmu Ustawodawczego z dn. 1 sierpnia 1919 r. oraz uchwały Rady Ministrów z dnia 26 maja 1919 r. zarządza się, co następuje:

Termin ulg celnych przyznanych rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 58 poz. 525) dla towarów nadanych do przywozu bezpośrednio do górnośląskiej części Województwa Śląskiego koleją lub statkiem najpóźniej w dniu objęcia państwowej granicy tego obszaru przez pol-

skie władze celne, przedłuża się do dnia 20 sierpnia 1922 r. włącznie.

Minister Skarbu:

*Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski***547.****Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych**

z dnia 30 czerwca 1922 r.

w przedmiocie podwyższenia opłat za egzaminy dla leśników oraz wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnych.

Na podstawie art. 27 dekretu o tymczasowej organizacji władz naczelných (Dz. Pr. K. P. rok 1918 № 1, poz. 1) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu b. austr. Ministerstwa Rolnictwa z dnia 3 lutego 1903 r. o egzaminach rządowych dla leśników, jakoteż dla pomocników w służbie leśnej ochronnej i technicznej (austr. Dz. U. P. № 30) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ustępie pierwszym § 23 wyrazy: „30 kor.” zastępuje się wyrazami: „3000 marek”;
- 2) w ustępie pierwszym § 24 po słowach: „zwrot kosztów podróży tam i napowrót od miejsca zamieszkania do miejsca egzaminu” dodaje się słowa: „jakoteż djety”; słowa: „urzędnicy rządowi VIII klasy rangi” zastępuje się słowami: „urzędnicy VII stopnia służbowego”; słowa: „jeżeli nie są urzędnikami rządowymi”... i t. d. do końca ustępu pierwszego — zastępuje się słowami: „po 500 marek dziennie”;
- 3) w ustępie drugim § 24 słowa: „VIII klasy rangi” zastępuje się słowami: „VII stopnia służbowego”;
- 4) ustęp trzeci § 24 otrzymuje następujące brzmienie: „Przepisy o zwrocie kosztów podróży oraz djet, zawarte w ustępie pierwszym, mają analogiczne zastosowanie do przejazdu tam i z powrotem ze stałego miejsca egzaminu do miejsca egzaminu w lesie”;
- 5) § 25 uchyla się;
- 6) w § 47 wyrazy: „10 kor.” zastępuje się wyrazami: „1000 marek”;
- 7) § 48 uchyla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*J. Raczyński*