

646.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 sierpnia 1922 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921, № 97, poz. 708 i z r. 1922, № 18, poz. 155, № 29, poz. 235 i № 39, poz. 333) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

CZĘŚĆ I.**L. Przepisy przewozowe wraz z postanowieniami wykonawczymi.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 39 poz. 333).

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”.

- a) dopłata 600 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 1000 mk.;
- b) dopłata 120 mk., przewidziana w postanowieniu wykonawczym III do ust. 3, zmienia się na 200 mk.;
- c) dopłata 300 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 500 mk.

2. W art. 24 „Postoje” opłata 10000 mk., przewidziana ust. 3, zmienia się na 15000 mk.

CZĘŚĆ II.**II. Postanowienia Taryfowe.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 39 poz. 333).

1. W rozdziale I „Przewóz osób” w dziale A „Opłaty jednostkowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych:

- a) w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) za kilometr od 1 do 200 po 8 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 6,4 mk., doliczane do opłaty 1600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 4,8 mk., doliczane do opłaty 2240 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- b) w klasie III za kilometr od 1 do 200 po 10 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 8 mk., doliczanych do opłaty 2000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 6 mk., doliczanych do opłaty 2800 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- c) w klasie II — opłaty są 2 razy, a w klasie I — 3 razy wyższe, niż w klasie III”.

2. Ceny biletów klasy I, II i III, zawarte w tablicy B (a), umieszczonej po punkcie 9 działu A, rozdział I (załącznik I do rozporządzenia z dnia 17 maja 1922 r., Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku I do rozporządzenia niniejszego.

3. Ceny biletów klasy IV na kolejach polskich, zawarte w tablicy B (b), umieszczonej po tablicy B (a) (załącznik II do rozporządzenia z dn. 17 maja 1922 r., Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku II do rozporządzenia niniejszego.

4. Ceny opłat za miejsca numerowane (plac-karty), zawarte w tablicy B (c), umieszczonej po tablicy B (b) (załącznik III do rozporządzenia z dnia 17 maja 1922 r. Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku III do rozporządzenia niniejszego.

5. W rozdziale I w dziale C „Dopłaty za przejście do klasy wyższej, lub do pociągu droższego” opłata 120 mk., przewidziana ust. 3 i 9, zmienia się na 200 mk.

6. Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w rozdziale I, dział D „Bilety okresowe”, punkt 14, zmienia się na:

| Odległość w kilometrach | Miesięcznych | | | Sezonowych | | | Rocznych | | |
|----------------------------|--------------|-------|-------|------------|--------|-------|----------|--------|--------|
| | K | | | L | A | S | Y | | |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| | M | | | A | R | E | K | | |
| 1 — 10 | 9000 | 6000 | 3000 | 27000 | 18000 | 9000 | 81000 | 54000 | 27000 |
| 11 — 20 | 18000 | 12000 | 6000 | 54000 | 36000 | 18000 | 162000 | 108000 | 54000 |
| 21 — 30 | 27000 | 18000 | 9000 | 81000 | 54000 | 27000 | 243000 | 162000 | 81000 |
| 31 — 40 | 36000 | 24000 | 12000 | 108000 | 72000 | 36000 | 324000 | 216000 | 108000 |
| 41 — 50 | 45000 | 30000 | 15000 | 135000 | 90000 | 45000 | 405000 | 270000 | 135000 |
| 51 — 60 | 54000 | 36000 | 18000 | 162000 | 108000 | 54000 | 486000 | 324000 | 162000 |
| 61 — 70 | 63000 | 42000 | 21000 | 189000 | 126000 | 63000 | 567000 | 378000 | 189000 |
| 71 — 80 | 72000 | 48000 | 24000 | 216000 | 144000 | 72000 | 648000 | 432000 | 216000 |
| 81 — 90 | 81000 | 54000 | 27000 | 243000 | 162000 | 81000 | 729000 | 486000 | 243000 |
| 91 — 100 | 90000 | 60000 | 30000 | 270000 | 180000 | 90000 | 810000 | 540000 | 270000 |

7. Ceny uczniowskich biletów miesięcznych klasy III, wyszczególnione w rozdziale I, dział E I „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych I. Przejazdy do szkół”, punkt 9 zmienia się na:

| Odległość w kilometrach | Cena uczniowskiego biletu miesięcznego kl. III |
|----------------------------|--|
| | M a r e k |
| 1 — 10 | 750 |
| 11 — 20 | 1500 |
| 21 — 30 | 2250 |
| 31 — 40 | 3000 |
| 41 — 50 | 3750 |
| 51 — 60 | 4500 |
| 61 — 70 | 5250 |
| 71 — 80 | 6000 |

8. Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w rozdziale I, Dział E III „Dla robotników”, punkt A-a-12, zmienia się na:

| Odległość w kilometrach | Cena |
|----------------------------|-----------|
| | M a r e k |
| 1 — 10 | 600 |
| 11 — 20 | 1200 |
| 21 — 30 | 1800 |
| 31 — 40 | 2400 |
| 41 — 50 | 3000 |

9. W rozdziale II „Bilety peronowe”, cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy, przewidziana ustępem 2 (1), zmienia się na 100 mk., a cena miesięcznego biletu peronowego, przewidziana ust. 2 (2), zmienia się na 3000 mk.

10. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe dla chorych i bagażowe” wszystkie opłaty podwyższa się o 150% w stosunku do opłat, obowiązujących przed 1 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 97, poz. 708), przyczem przypadającą do pobrania należność zaokrągla się do pełnych marek wwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 września 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

Załącznik I.

B) a) Tablica opłat za przewóz osób w klasie I, II i III.

| Odległość w kilometrach | C e n y b i l e t ó w | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------|------|---------------------------|------|------|-----------------------|-------|------|--|
| | Na poc. osobowe i mieszane | | | Dodatkowych na poc. pośp. | | | Na pociągi pośpieszne | | | |
| | K | | | L | П | | S | Y | | |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III | |
| | M | | | A | R | | E | K | | |
| 1 — 10 | 300 | 200 | 100 | 4200 | 2800 | 1400 | | | | |
| 11 — 20 | 600 | 400 | 200 | 3900 | 2600 | 1300 | | | | |
| 21 — 30 | 900 | 600 | 300 | 3600 | 2400 | 1200 | | | | |
| 31 — 40 | 1200 | 800 | 400 | 3300 | 2200 | 1100 | | | | |
| 41 — 50 | 1500 | 1000 | 500 | 3000 | 2000 | 1000 | | | | |
| 51 — 60 | 1800 | 1200 | 600 | 2700 | 1800 | 900 | 4500 | 3000 | 1500 | |
| 61 — 70 | 2100 | 1400 | 700 | 2400 | 1600 | 800 | | | | |
| 71 — 80 | 2400 | 1600 | 800 | 2100 | 1400 | 700 | | | | |
| 81 — 90 | 2700 | 1800 | 900 | 1800 | 1200 | 600 | | | | |
| 91 — 100 | 3000 | 2000 | 1000 | 1500 | 1000 | 500 | | | | |
| 101 — 110 | 3300 | 2200 | 1100 | 1650 | 1100 | 550 | 4950 | 3300 | 1650 | |
| 11 — 20 | 3600 | 2400 | 1200 | 1800 | 1200 | 600 | 5400 | 3600 | 1800 | |
| 21 — 30 | 3900 | 2600 | 1300 | 1950 | 1300 | 650 | 5850 | 3900 | 1950 | |
| 31 — 40 | 4200 | 2800 | 1400 | 2100 | 1400 | 700 | 6300 | 4200 | 2100 | |
| 141 — 150 | 4500 | 3000 | 1500 | 2250 | 1500 | 750 | 6750 | 4500 | 2250 | |
| 151 — 160 | 4800 | 3200 | 1600 | 2400 | 1600 | 800 | 7200 | 4800 | 2400 | |
| 61 — 70 | 5100 | 3400 | 1700 | 2550 | 1700 | 850 | 7650 | 5100 | 2550 | |
| 71 — 80 | 5400 | 3600 | 1800 | 2700 | 1800 | 900 | 8100 | 5400 | 2700 | |
| 81 — 90 | 5700 | 3800 | 1900 | 2850 | 1900 | 950 | 8550 | 5700 | 2850 | |
| 191 — 200 | 6000 | 4000 | 2000 | 3000 | 2000 | 1000 | 9000 | 6000 | 3000 | |
| 201 — 210 | 6240 | 4160 | 2080 | 3120 | 2080 | 1040 | 9360 | 6240 | 3120 | |
| 11 — 20 | 6480 | 4320 | 2160 | 3240 | 2160 | 1080 | 9720 | 6480 | 3240 | |
| 21 — 30 | 6720 | 4480 | 2240 | 3360 | 2240 | 1120 | 10080 | 6720 | 3360 | |
| 31 — 40 | 6960 | 4640 | 2320 | 3480 | 2320 | 1160 | 10440 | 6960 | 3480 | |
| 241 — 250 | 7200 | 4800 | 2400 | 3600 | 2400 | 1200 | 10800 | 7200 | 3600 | |
| 251 — 260 | 7440 | 4960 | 2480 | 3720 | 2480 | 1240 | 11160 | 7440 | 3720 | |
| 61 — 70 | 7680 | 5120 | 2560 | 3840 | 2560 | 1280 | 11520 | 7680 | 3840 | |
| 71 — 80 | 7920 | 5280 | 2640 | 3960 | 2640 | 1320 | 11880 | 7920 | 3960 | |
| 81 — 90 | 8160 | 5440 | 2720 | 4080 | 2720 | 1360 | 12240 | 8160 | 4080 | |
| 291 — 300 | 8400 | 5600 | 2800 | 4200 | 2800 | 1400 | 12600 | 8400 | 4200 | |
| 301 — 310 | 8580 | 5720 | 2860 | 4290 | 2860 | 1430 | 12870 | 8580 | 4290 | |
| 11 — 20 | 8760 | 5840 | 2920 | 4380 | 2920 | 1460 | 13140 | 8760 | 4380 | |
| 21 — 30 | 8940 | 5960 | 2980 | 4470 | 2980 | 1490 | 13410 | 8940 | 4470 | |
| 31 — 40 | 9120 | 6080 | 3040 | 4560 | 3040 | 1520 | 13680 | 9120 | 4560 | |
| 341 — 350 | 9300 | 6200 | 3100 | 4650 | 3100 | 1550 | 13950 | 9300 | 4650 | |
| 351 — 360 | 9480 | 6320 | 3160 | 4740 | 3160 | 1580 | 14220 | 9480 | 4740 | |
| 61 — 70 | 9660 | 6440 | 3220 | 4830 | 3220 | 1610 | 14490 | 9660 | 4830 | |
| 71 — 80 | 9840 | 6560 | 3280 | 4920 | 3280 | 1640 | 14760 | 9840 | 4920 | |
| 81 — 90 | 10020 | 6680 | 3340 | 5010 | 3340 | 1670 | 15030 | 10020 | 5010 | |
| 391 — 400 | 10200 | 6800 | 3400 | 5100 | 3400 | 1700 | 15300 | 10200 | 5100 | |
| 401 — 410 | 10380 | 6920 | 3460 | 5190 | 3460 | 1730 | 15570 | 10380 | 5190 | |
| 11 — 20 | 10560 | 7040 | 3520 | 5280 | 3520 | 1760 | 15840 | 10560 | 5280 | |
| 21 — 30 | 10740 | 7160 | 3580 | 5370 | 3580 | 1790 | 16110 | 10740 | 5370 | |
| 31 — 40 | 10920 | 7280 | 3640 | 5460 | 3640 | 1820 | 16380 | 10920 | 5460 | |
| 441 — 450 | 11100 | 7400 | 3700 | 5550 | 3700 | 1850 | 16650 | 11100 | 5550 | |
| 451 — 460 | 11280 | 7520 | 3760 | 5640 | 3760 | 1880 | 16920 | 11280 | 5640 | |
| 61 — 70 | 11460 | 7640 | 3820 | 5730 | 3820 | 1910 | 17190 | 11460 | 5730 | |
| 71 — 80 | 11640 | 7760 | 3880 | 5820 | 3880 | 1940 | 17460 | 11640 | 5820 | |
| 81 — 90 | 11820 | 7880 | 3940 | 5910 | 3940 | 1970 | 17730 | 11820 | 5910 | |
| 491 — 500 | 12000 | 8000 | 4000 | 6000 | 4000 | 2000 | 18000 | 12000 | 6000 | |

| Odległość w kilometrach | C e n y b i l e t ó w | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-------|------|---------------------------|------|------|-----------------------|-------|-------|---|
| | Na poc. osobowe i mieszane | | | Dodatkowych na poc. pośp. | | | Na pociągi pośpieszne | | | |
| | K | | | L | | R | | S | | Y |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III | |
| | M | | | A | | R | | E | | K |
| 501 — 510 | 12180 | 8120 | 4060 | 6090 | 4060 | 2030 | 18270 | 12180 | 6090 | |
| 11 — 20 | 12360 | 8240 | 4120 | 6180 | 4120 | 2060 | 18540 | 12360 | 6180 | |
| 21 — 30 | 12540 | 8360 | 4180 | 6270 | 4180 | 2090 | 18810 | 12540 | 6270 | |
| 31 — 40 | 12720 | 8480 | 4240 | 6360 | 4240 | 2120 | 19080 | 12720 | 6360 | |
| 541 — 550 | 12900 | 8600 | 4300 | 6450 | 4300 | 2150 | 19350 | 12900 | 6450 | |
| 551 — 560 | 13080 | 8720 | 4360 | 6540 | 4360 | 2180 | 19620 | 13080 | 6540 | |
| 61 — 70 | 13260 | 8840 | 4420 | 6630 | 4420 | 2210 | 19890 | 13260 | 6630 | |
| 71 — 80 | 13440 | 8960 | 4480 | 6720 | 4480 | 2240 | 20160 | 13440 | 6720 | |
| 81 — 90 | 13620 | 9080 | 4540 | 6810 | 4540 | 2270 | 20430 | 13620 | 6810 | |
| 591 — 600 | 13800 | 9200 | 4600 | 6900 | 4600 | 2300 | 20700 | 13800 | 6900 | |
| 601 — 610 | 13980 | 9320 | 4660 | 6990 | 4660 | 2330 | 20970 | 13980 | 6990 | |
| 11 — 20 | 14160 | 9440 | 4720 | 7080 | 4720 | 2360 | 21240 | 14160 | 7080 | |
| 21 — 30 | 14340 | 9560 | 4780 | 7170 | 4780 | 2390 | 21510 | 14340 | 7170 | |
| 31 — 40 | 14520 | 9680 | 4840 | 7260 | 4840 | 2420 | 21780 | 14520 | 7260 | |
| 641 — 650 | 14700 | 9800 | 4900 | 7350 | 4900 | 2450 | 22050 | 14700 | 7350 | |
| 651 — 660 | 14880 | 9920 | 4960 | 7440 | 4960 | 2480 | 22320 | 14880 | 7440 | |
| 61 — 70 | 15060 | 10040 | 5020 | 7530 | 5020 | 2510 | 22590 | 15060 | 7530 | |
| 71 — 80 | 15240 | 10160 | 5080 | 7620 | 5080 | 2540 | 22860 | 15240 | 7620 | |
| 81 — 90 | 15420 | 10280 | 5140 | 7710 | 5140 | 2570 | 23130 | 15420 | 7710 | |
| 691 — 700 | 15600 | 10400 | 5200 | 7800 | 5200 | 2600 | 23400 | 15600 | 7800 | |
| 701 — 710 | 15780 | 10520 | 5260 | 7890 | 5260 | 2630 | 23670 | 15780 | 7890 | |
| 11 — 20 | 15960 | 10640 | 5320 | 7980 | 5320 | 2660 | 23940 | 15960 | 7980 | |
| 21 — 30 | 16140 | 10760 | 5380 | 8070 | 5380 | 2690 | 24210 | 16140 | 8070 | |
| 31 — 40 | 16320 | 10880 | 5440 | 8160 | 5440 | 2720 | 24480 | 16320 | 8160 | |
| 741 — 750 | 16500 | 11000 | 5500 | 8250 | 5500 | 2750 | 24750 | 16500 | 8250 | |
| 751 — 760 | 16680 | 11120 | 5560 | 8340 | 5560 | 2780 | 25020 | 16680 | 8340 | |
| 61 — 70 | 16860 | 11240 | 5620 | 8430 | 5620 | 2810 | 25290 | 16860 | 8430 | |
| 71 — 80 | 17040 | 11360 | 5680 | 8520 | 5680 | 2840 | 25560 | 17040 | 8520 | |
| 81 — 90 | 17220 | 11480 | 5740 | 8610 | 5740 | 2870 | 25830 | 17220 | 8610 | |
| 791 — 800 | 17400 | 11600 | 5800 | 8700 | 5800 | 2900 | 26100 | 17400 | 8700 | |
| 801 — 810 | 17580 | 11720 | 5860 | 8790 | 5860 | 2930 | 26370 | 17580 | 8790 | |
| 11 — 20 | 17760 | 11840 | 5920 | 8880 | 5920 | 2960 | 26640 | 17760 | 8880 | |
| 21 — 30 | 17940 | 11960 | 5980 | 8970 | 5980 | 2990 | 26910 | 17940 | 8970 | |
| 31 — 40 | 18120 | 12080 | 6040 | 9060 | 6040 | 3020 | 27180 | 18120 | 9060 | |
| 841 — 850 | 18300 | 12200 | 6100 | 9150 | 6100 | 3050 | 27450 | 18300 | 9150 | |
| 851 — 860 | 18480 | 12320 | 6160 | 9240 | 6160 | 3080 | 27720 | 18480 | 9240 | |
| 61 — 70 | 18660 | 12440 | 6220 | 9330 | 6220 | 3110 | 27990 | 18660 | 9330 | |
| 71 — 80 | 18840 | 12560 | 6280 | 9420 | 6280 | 3140 | 28260 | 18840 | 9420 | |
| 81 — 90 | 19020 | 12680 | 6340 | 9510 | 6340 | 3170 | 28530 | 19020 | 9510 | |
| 891 — 900 | 19200 | 12800 | 6400 | 9600 | 6400 | 3200 | 28800 | 19200 | 9600 | |
| 901 — 910 | 19380 | 12920 | 6460 | 9690 | 6460 | 3230 | 29070 | 19380 | 9690 | |
| 11 — 20 | 19560 | 13040 | 6520 | 9780 | 6520 | 3260 | 29340 | 19560 | 9780 | |
| 21 — 30 | 19740 | 13160 | 6580 | 9870 | 6580 | 3290 | 29610 | 19740 | 9870 | |
| 31 — 40 | 19920 | 13280 | 6640 | 9960 | 6640 | 3320 | 29880 | 19920 | 9960 | |
| 941 — 950 | 20100 | 13400 | 6700 | 10050 | 6700 | 3350 | 30150 | 20100 | 10050 | |
| 951 — 960 | 20280 | 13520 | 6760 | 10140 | 6760 | 3380 | 30420 | 20280 | 10140 | |
| 61 — 70 | 20460 | 13640 | 6820 | 10230 | 6820 | 3410 | 30690 | 20460 | 10230 | |
| 71 — 80 | 20640 | 13760 | 6880 | 10320 | 6880 | 3440 | 30960 | 20640 | 10320 | |
| 81 — 90 | 20820 | 13880 | 6940 | 10410 | 6940 | 3470 | 31230 | 20820 | 10410 | |
| 991 — 1000 | 21000 | 14000 | 7000 | 10500 | 7000 | 3500 | 31500 | 21000 | 10500 | |

| Odległość w kilometrach | C e n y b i l i e t ó w | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-------|------|---------------------------|------|------|-----------------------|-------|-------|
| | Na poc. osobowe i mieszane | | | Dodatkowych na poc. pośp. | | | Na pociągi pośpieszne | | |
| | K | | | L | | | R | | |
| | S | | | Y | | | | | |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| M | | | R | | | E | | | |
| 1001 — 1010 | 21180 | 14120 | 7060 | 10590 | 7060 | 3530 | 31770 | 21180 | 10590 |
| 11 — 20 | 21360 | 14240 | 7120 | 10680 | 7120 | 3560 | 32040 | 21360 | 10680 |
| 21 — 30 | 21540 | 14360 | 7180 | 10770 | 7180 | 3590 | 32310 | 21540 | 10770 |
| 31 — 40 | 21720 | 14480 | 7240 | 10860 | 7240 | 3620 | 32580 | 21720 | 10860 |
| 1041 — 1050 | 21900 | 14600 | 7300 | 10950 | 7300 | 3650 | 32850 | 21900 | 10950 |
| 1051 — 1060 | 22080 | 14720 | 7360 | 11040 | 7360 | 3680 | 33120 | 22080 | 11040 |
| 61 — 70 | 22260 | 14840 | 7420 | 11130 | 7420 | 3710 | 33390 | 22260 | 11130 |
| 71 — 80 | 22440 | 14960 | 7480 | 11220 | 7480 | 3740 | 33660 | 22440 | 11220 |
| 81 — 90 | 22620 | 15080 | 7540 | 11310 | 7540 | 3770 | 33930 | 22620 | 11310 |
| 1091 — 1100 | 22800 | 15200 | 7600 | 11400 | 7600 | 3800 | 34200 | 22800 | 11400 |
| 1101 — 1110 | 22980 | 15320 | 7660 | 11490 | 7660 | 3830 | 34470 | 22980 | 11490 |
| 11 — 20 | 23160 | 15440 | 7720 | 11580 | 7720 | 3860 | 34740 | 23160 | 11580 |
| 21 — 30 | 23340 | 15560 | 7780 | 11670 | 7780 | 3890 | 35010 | 23340 | 11670 |
| 31 — 40 | 23520 | 15680 | 7840 | 11760 | 7840 | 3920 | 35280 | 23520 | 11760 |
| 1141 — 1150 | 23700 | 15800 | 7900 | 11850 | 7900 | 3950 | 35550 | 23700 | 11850 |
| 1151 — 1160 | 23880 | 15920 | 7960 | 11940 | 7960 | 3980 | 35820 | 23880 | 11940 |
| 61 — 70 | 24060 | 16040 | 8020 | 12030 | 8020 | 4010 | 36090 | 24060 | 12030 |
| 71 — 80 | 24240 | 16160 | 8080 | 12120 | 8080 | 4040 | 36360 | 24240 | 12120 |
| 81 — 90 | 24420 | 16280 | 8140 | 12210 | 8140 | 4070 | 36630 | 24420 | 12210 |
| 1191 — 1200 | 24600 | 16400 | 8200 | 12300 | 8200 | 4100 | 36900 | 24600 | 12300 |

Załącznik 2.

B (b) Tablica opłat za przewóz osob w klasie IV na kolejach byłej dzielnicy pruskiej.

| Odległość w kilometrach | Cena biletu | Odległość w kilometrach | Cena biletu | Odległość w kilometrach | Cena biletu |
|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| | Marek | | Marek | | Marek |
| 1 — 10 | 80 | 201 — 210 | 1664 | 401 — 410 | 2768 |
| 11 — 20 | 160 | 11 — 20 | 1728 | 11 — 20 | 2816 |
| 21 — 30 | 240 | 21 — 30 | 1792 | 21 — 30 | 2864 |
| 31 — 40 | 320 | 31 — 40 | 1856 | 31 — 40 | 2912 |
| 41 — 50 | 400 | 241 — 250 | 1920 | 441 — 450 | 2960 |
| 51 — 60 | 480 | 251 — 260 | 1984 | 451 — 460 | 3008 |
| 61 — 70 | 560 | 61 — 70 | 2048 | 61 — 70 | 3056 |
| 71 — 80 | 640 | 71 — 80 | 2112 | 71 — 80 | 3104 |
| 81 — 90 | 720 | 81 — 90 | 2176 | 81 — 90 | 3152 |
| 91 — 100 | 800 | 291 — 300 | 2240 | 491 — 500 | 3200 |
| 101 — 110 | 880 | 301 — 310 | 2288 | | |
| 11 — 20 | 960 | 11 — 20 | 2336 | | |
| 21 — 30 | 1040 | 21 — 30 | 2384 | | |
| 31 — 40 | 1120 | 31 — 40 | 2432 | | |
| 141 — 150 | 1200 | 341 — 350 | 2480 | | |
| 151 — 160 | 1280 | 351 — 360 | 2528 | | |
| 61 — 70 | 1360 | 61 — 70 | 2576 | | |
| 71 — 80 | 1440 | 71 — 80 | 2624 | | |
| 81 — 90 | 1520 | 81 — 90 | 2672 | | |
| 191 — 200 | 1600 | 391 — 400 | 2720 | | |

Załącznik 3.

B) c) Tablica opłat za miejsca numerowane (plackarty).

| Odległość w kilometrach | C e n y p l a c k a r t | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|-----|-----------------------|------|------|
| | Na pociągi osobowe i mieszane | | | Na pociągi pośpieszne | | |
| | K | | L | S | | Y |
| | I | II | III | I | II | III |
| | M | | R | E | | K |
| 1 — 100 | 600 | 400 | 200 | 900 | 600 | 300 |
| 101 — 110 | 660 | 440 | 220 | 990 | 660 | 330 |
| 11 — 20 | 720 | 480 | 240 | 1080 | 720 | 360 |
| 21 — 30 | 780 | 520 | 260 | 1170 | 780 | 390 |
| 31 — 40 | 840 | 560 | 280 | 1260 | 840 | 420 |
| 41 — 50 | 900 | 600 | 300 | 1350 | 900 | 450 |
| 151 — 160 | 960 | 640 | 320 | 1440 | 960 | 480 |
| 61 — 70 | 1020 | 680 | 340 | 1530 | 1020 | 510 |
| 71 — 80 | 1080 | 720 | 360 | 1620 | 1080 | 540 |
| 81 — 90 | 1140 | 760 | 380 | 1710 | 1140 | 570 |
| 91 — 200 | 1200 | 800 | 400 | 1800 | 1200 | 600 |
| 201 — 210 | 1248 | 832 | 416 | 1872 | 1248 | 624 |
| 11 — 20 | 1296 | 864 | 432 | 1944 | 1296 | 648 |
| 21 — 30 | 1344 | 896 | 448 | 2016 | 1344 | 672 |
| 31 — 40 | 1392 | 928 | 464 | 2088 | 1392 | 696 |
| 241 — 250 | 1440 | 960 | 480 | 2160 | 1440 | 720 |
| 251 — 260 | 1488 | 992 | 496 | 2232 | 1488 | 744 |
| 61 — 70 | 1536 | 1024 | 512 | 2304 | 1536 | 768 |
| 71 — 80 | 1584 | 1056 | 528 | 2376 | 1584 | 792 |
| 81 — 90 | 1632 | 1088 | 544 | 2448 | 1632 | 816 |
| 291 — 300 | 1680 | 1120 | 560 | 2520 | 1680 | 840 |
| 301 — 310 | 1716 | 1144 | 572 | 2574 | 1716 | 858 |
| 11 — 20 | 1752 | 1168 | 584 | 2628 | 1752 | 876 |
| 21 — 30 | 1788 | 1192 | 596 | 2682 | 1788 | 894 |
| 31 — 40 | 1824 | 1216 | 608 | 2736 | 1824 | 912 |
| 341 — 350 | 1860 | 1240 | 620 | 2790 | 1860 | 930 |
| 351 — 360 | 1896 | 1264 | 632 | 2844 | 1896 | 948 |
| 61 — 70 | 1932 | 1288 | 644 | 2898 | 1932 | 966 |
| 71 — 80 | 1968 | 1312 | 656 | 2952 | 1968 | 984 |
| 81 — 90 | 2004 | 1336 | 668 | 3006 | 2004 | 1002 |
| 391 — 400 | 2040 | 1360 | 680 | 3060 | 2040 | 1020 |
| 401 — 410 | 2076 | 1384 | 692 | 3114 | 2076 | 1038 |
| 11 — 20 | 2112 | 1408 | 704 | 3168 | 2112 | 1056 |
| 21 — 30 | 2148 | 1432 | 716 | 3222 | 2148 | 1074 |
| 31 — 40 | 2184 | 1456 | 728 | 3276 | 2184 | 1092 |
| 441 — 450 | 2220 | 1480 | 740 | 3330 | 2220 | 1110 |
| 451 — 460 | 2256 | 1504 | 752 | 3384 | 2256 | 1128 |
| 61 — 70 | 2292 | 1528 | 764 | 3438 | 2292 | 1146 |
| 71 — 80 | 2328 | 1552 | 776 | 3492 | 2328 | 1164 |
| 81 — 90 | 2364 | 1576 | 788 | 3546 | 2364 | 1182 |
| 491 — 500 | 2400 | 1600 | 800 | 3600 | 2400 | 1200 |
| 501 — 510 | 2436 | 1624 | 812 | 3654 | 2436 | 1218 |
| 11 — 20 | 2472 | 1648 | 824 | 3708 | 2472 | 1236 |
| 21 — 30 | 2508 | 1672 | 836 | 3762 | 2508 | 1254 |
| 31 — 40 | 2544 | 1696 | 848 | 3816 | 2544 | 1272 |
| 541 — 550 | 2580 | 1720 | 860 | 3870 | 2580 | 1290 |
| 551 — 560 | 2616 | 1744 | 872 | 3924 | 2616 | 1308 |
| 61 — 70 | 2652 | 1768 | 884 | 3978 | 2652 | 1326 |
| 71 — 80 | 2688 | 1792 | 896 | 4032 | 2688 | 1344 |
| 81 — 90 | 2724 | 1816 | 908 | 4086 | 2724 | 1362 |
| 591 — 600 | 2760 | 1840 | 920 | 4140 | 2760 | 1380 |

| Za odległość kilometrów | C e n y p l a c k a r t | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | Na pociągi osobowe i mieszane | | | Na pociągi póżpieszne | | |
| | K | | L | A | S | Y |
| | I | II | III | I | II | III |
| | M | | A | R | E | K |
| 601 — 610 | 2796 | 1864 | 932 | 4194 | 2796 | 1398 |
| 11 — 20 | 2832 | 1888 | 944 | 4248 | 2832 | 1416 |
| 21 — 30 | 2868 | 1912 | 956 | 4302 | 2868 | 1434 |
| 31 — 40 | 2904 | 1936 | 968 | 4356 | 2904 | 1452 |
| 641 — 650 | 2940 | 1960 | 980 | 4410 | 2940 | 1470 |
| 651 — 660 | 2976 | 1984 | 992 | 4464 | 2976 | 1488 |
| 61 — 70 | 3012 | 2008 | 1004 | 4518 | 3012 | 1506 |
| 71 — 80 | 3048 | 2032 | 1016 | 4572 | 3048 | 1524 |
| 81 — 90 | 3084 | 2056 | 1028 | 4626 | 3084 | 1542 |
| 691 — 700 | 3120 | 2080 | 1040 | 4680 | 3120 | 1560 |
| 701 — 710 | 3156 | 2104 | 1052 | 4734 | 3156 | 1578 |
| 11 — 20 | 3192 | 2128 | 1064 | 4788 | 3192 | 1596 |
| 21 — 30 | 3228 | 2152 | 1076 | 4842 | 3228 | 1614 |
| 31 — 40 | 3264 | 2176 | 1088 | 4896 | 3264 | 1632 |
| 741 — 750 | 3300 | 2200 | 1100 | 4950 | 3300 | 1650 |
| 751 — 760 | 3336 | 2224 | 1112 | 5004 | 3336 | 1668 |
| 61 — 70 | 3372 | 2248 | 1124 | 5058 | 3372 | 1686 |
| 71 — 80 | 3408 | 2272 | 1136 | 5112 | 3408 | 1704 |
| 81 — 90 | 3444 | 2296 | 1148 | 5166 | 3444 | 1722 |
| 791 — 800 | 3480 | 2320 | 1160 | 5220 | 3480 | 1740 |
| 801 — 810 | 3516 | 2344 | 1172 | 5274 | 3516 | 1758 |
| 11 — 20 | 3552 | 2368 | 1184 | 5328 | 3552 | 1776 |
| 21 — 30 | 3588 | 2392 | 1196 | 5382 | 3588 | 1794 |
| 31 — 40 | 3624 | 2416 | 1208 | 5436 | 3624 | 1812 |
| 841 — 850 | 3660 | 2440 | 1220 | 5490 | 3660 | 1830 |
| 851 — 860 | 3696 | 2464 | 1232 | 5544 | 3696 | 1848 |
| 61 — 70 | 3732 | 2488 | 1244 | 5598 | 3732 | 1866 |
| 71 — 80 | 3768 | 2512 | 1256 | 5652 | 3768 | 1884 |
| 81 — 90 | 3804 | 2536 | 1268 | 5706 | 3804 | 1902 |
| 891 — 900 | 3840 | 2560 | 1280 | 5760 | 3840 | 1920 |
| 901 — 910 | 3876 | 2584 | 1292 | 5814 | 3876 | 1938 |
| 11 — 20 | 3912 | 2608 | 1304 | 5868 | 3912 | 1956 |
| 21 — 30 | 3948 | 2632 | 1316 | 5922 | 3948 | 1974 |
| 31 — 40 | 3984 | 2656 | 1328 | 5976 | 3984 | 1992 |
| 941 — 950 | 4020 | 2680 | 1340 | 6030 | 4020 | 2010 |
| 951 — 960 | 4056 | 2704 | 1352 | 6084 | 4056 | 2028 |
| 61 — 70 | 4092 | 2728 | 1364 | 6138 | 4092 | 2046 |
| 71 — 80 | 4128 | 2752 | 1376 | 6192 | 4128 | 2064 |
| 81 — 90 | 4164 | 2776 | 1388 | 6246 | 4164 | 2082 |
| 991 — 1000 | 4200 | 2800 | 1400 | 6300 | 4200 | 2100 |
| 1001 — 1010 | 4236 | 2824 | 1412 | 6354 | 4236 | 2118 |
| 11 — 20 | 4272 | 2848 | 1424 | 6408 | 4272 | 2136 |
| 21 — 30 | 4308 | 2872 | 1436 | 6462 | 4308 | 2154 |
| 31 — 40 | 4344 | 2896 | 1448 | 6516 | 4344 | 2172 |
| 1041 — 1050 | 4380 | 2920 | 1460 | 6570 | 4380 | 2190 |
| 1051 — 1060 | 4416 | 2944 | 1472 | 6624 | 4416 | 2208 |
| 61 — 70 | 4452 | 2968 | 1484 | 6678 | 4452 | 2226 |
| 71 — 80 | 4488 | 2992 | 1496 | 6732 | 4488 | 2244 |
| 81 — 90 | 4524 | 3016 | 1508 | 6786 | 4524 | 2262 |
| 1091 — 1100 | 4560 | 3040 | 1520 | 6840 | 4560 | 2280 |

| Za odległość kilometrów | C e n y p l a c k a r t | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | Na pociągi osobowe i mieszane | | | Na pociągi pospieszne | | |
| | K | | L | R | S | Y |
| | I | II | III | I | II | III |
| | M | | R | R | E | K |
| 1101 — 1110 | 4596 | 3064 | 1532 | 6894 | 4596 | 2298 |
| 11 — 20 | 4632 | 3088 | 1544 | 6948 | 4632 | 2316 |
| 21 — 30 | 4668 | 3112 | 1556 | 7002 | 4668 | 2334 |
| 31 — 40 | 4704 | 3136 | 1568 | 7056 | 4704 | 2352 |
| 1141 — 1150 | 4740 | 3160 | 1580 | 7110 | 4740 | 2370 |
| 1151 — 1160 | 4776 | 3184 | 1592 | 7164 | 4776 | 2388 |
| 61 — 70 | 4812 | 3208 | 1604 | 7218 | 4812 | 2406 |
| 71 — 80 | 4848 | 3232 | 1616 | 7272 | 4848 | 2424 |
| 81 — 90 | 4884 | 3256 | 1628 | 7326 | 4884 | 2442 |
| 1191 — 1200 | 4920 | 3280 | 1640 | 7380 | 4920 | 2460 |