

- 2) Na str. 1218 przed § 2 przepuszczono ustęp następujący: „Na wymienionej w rozdziale XXV Postanowień taryfowych (Dz. U. R. P. № 60 z 1922 r. poz. 545, str. 1031) w pn. 94 linii Antonówka-Chinocz opłaty przewozowe pobiera się z podwyższeniem o 50%, a nie o 100%, jak było pierwotnie ogłoszone”.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

719.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 września 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414 oraz z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 55, poz. 500), rozciągnięte rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W części I „Przepisy przewozowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414):

W art. 46 ust. 3 termin „6 godzin” na wyładowanie i zabranie zwłok, zmienia się na „3 godziny”.

W art. 63 ust. 6 w postanowieniu wykonawczem zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych od chwili podstawienia wagonu do ładowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów— 3 godziny służbowe, licząc od chwili podstawienia wagonu do ładowania”.

W art. 73 ust. 7 zdanie „przenoszące 6 godzin” otrzymuje brzmienie następujące:

„przenoszące: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów—3 godziny”.

W art. 80 ust. 2 postanowienie wykonawcze, zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące: „stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów — 3 godziny służbowe”.

2) W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) w Wykazie opłat dodatkowych:

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” w ust. 1 pozycja f): „dla wszystkich pozostałych przesyłek 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące:

„f) dla wszystkich pozostałych przesyłek załadowanych do wagonów: o ładowności 10.000 i więcej kilogramów.... 6 godzin służbowych, o ładowności zaś poniżej 10.000 kilogramów.... 3 godziny służbowe”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:
Henryk Strasburger

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

18447 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 125 mk.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za IV kw. r. b. wynosi 4000 mk.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie w ciągu b. m. prenumeraty za kw. IV—ewentualnie zaległej za kw. III—do P. K. O. na konto 30130.

Reklamacje, tyżące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Administracja wysyła numery powtórne tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty, reklamacji i t. p. należy adresować: „Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, Plac Krasińskich № 12”.