

737.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 września 1922 r.

o zniesieniu na polskich kolejach państwowych dziesięcioprocentowego dodatku do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróży, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Przewidziany punktem 7 rozdziału V części II obowiązującej od 1 stycznia 1922 r. taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo (Dz. U. R. P. 1921 r. № 97, poz. 708 i 1922 r. № 18, poz. 155; № 29, poz. 235; № 39, poz. 333 i № 71, poz. 646) dziesięcioprocentowy dodatek do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną, znosi się.

Wskutek tego uchyla się wymieniony wyżej punkt 7 rozdziału V części II taryfy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:
Henryk Strasburger

738.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 września 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, ba-

gażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 30 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
" 45 " " " " " " " " II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. P. № 40 poz. 340).

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

739.

Obwieszczenie

w sprawie sprostowania omyłek druku w ustawie z dnia 28 lipca 1922 r. „Ordynacja wyborcza do Sejmu” (Dz. U. R. P. № 66, poz. 590).

1. W art. 3 ust. 4 punkt *i* zdanie, zaczynające się od słów: „pozbawienie prawa wybierania” do końca punktu *i* winno być pisane a linea.
2. W art. 31 zamiast art. 58 winien być powołany art. 57.
3. W wykazie okręgów wyborczych do Sejmu miejscowości, wymienione na pierwszym miejscu, winny być drukowane tłustym drukiem, z wyjątkiem okręgów 12 i 23, gdzie tłustym drukiem należy wydrukować miejscowości: „Grodzisk” i „Wierzbnik”. Jednocześnie należy przytoczyć uwagę: „Miejscowość, oznaczona tłustym drukiem, jest siedzibą Okręgowej Komisji Wyborczej”.

Marszałek:
Trąmpczyński

Prezydent Ministrów:
Juljan Nowak

Minister Spraw Wewnętrznych:
A. Kamieński

Minister Sprawiedliwości:
W. Makowski