

Okaziciel: _____
(Imię i nazwisko)_____
(miejsce)

dnia _____ 19____

(L. S.)

(Władza wydająca kartę)

Podpis: _____

Age _____

Taille _____

Cheveux _____

Signes particuliers _____

Signature du porteur: _____

745.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 14 września 1922 r.

w przedmiocie przedłużenia terminu ulg celnych, stosowanych do towarów, nadanych do górnośląskiej części województwa śląskiego.

Na mocy upoważnienia Sejmu Ustawodawczego z dnia 1 sierpnia 1919 r. oraz uchwały Rady Ministrów z dnia 26 maja 1919 r. zarządza się co następuje:

Termin ulg celnych, przyznanych rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 58, poz. 525) dla towarów, nadanych do przewozu bezpośrednio do górnośląskiej części województwa śląskiego koleją lub statkiem najpóźniej w dniu objęcia państwowej granicy na tym obszarze przez polskie władze celne, przedłuża się do dnia 30 września 1922 r. włącznie.

Minister Skarbu:

Jastrzębski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

746.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1922 r.

o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Pomiedzy stacjami kolei polskich (włączając stacje Polskiego Śląska Górnego) a stacjami ko-

lei austriackich*) tranzytem przez Czechosłowację zaprowadza się z dniem 1 września 1922 r. bezpośrednią komunikację towarową przez wszystkie otwarte dla ruchu sąsiedzkiego graniczne stacje przejściowe polsko-czechosłowackie i czechosłowacko-austriackie na warunkach następujących:

A. Postanowienia przewozowe.

Przewóz przesyłek odbywa się na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi uzupełnieniami, oraz wspólnymi postanowieniami dodatkowymi, jednak z wyjątkami następującymi (postanowieniami szczegółowymi):

1. Do artykułu 3 (Przedmioty nieprzyjmowane do przewozu).

Oprócz przedmiotów, wymienionych w par. 1 ust. (1) przepisów wykonawczych do art. 3 Konwencji Międzynarodowej, kolej nie przyjmuje do przewozu za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi przesyłek następujących:

a) złota i srebra w sztabach, ziarnach albo proszku, platyny, pieniędzy i monet pieniężnych, papierów wartościowych, dokumentów, drogocennych kamieni, pereł prawdziwych, biżuterji, cennych koronek i cennych haftów, oraz innych kosztowności, wreszcie dzieł sztuki jako to: malowideł, obrazów, posągów, wyrobów brązowych, antyków o wartości artystycznej.

Pod wyrażeniem „inne kosztowności” należy rozumieć przedmioty, które według postanowień obowiązujących dla komunikacji wewnętrznej uważane są za kosztowności w Polsce, Czechosłowacji albo Austrii.

Zalicza się do nich obecnie: w Polsce: wyroby złote, srebrne i platynowe, w Czechosłowacji: korale, towary złote, srebrne i platynowe, szczególnie kosztowne futra i filmy; w Austrii: wyroby ze złota, srebra, platyny, kamieni drogocennych i pereł prawdziwych, zegarki precyzyjne, tiule z czystego jedwabiu, aksamity z czystego jedwabiu i materje z czystego jedwabiu, farbowane wytłaczane albo haftowane, oraz wyroby z tych tiulów, aksamitów i materji, materje z czystego jedwabiu w deseniach, służące do pokrycia mebli, szczególnie kosztowne dywany, szczególnie kosztowne skóry i futra, mianowicie: bobry, lisy niebieskie, szenszyle, gronostaje,

*) z wyjątkiem stacji kolei Wien-Aspang.