

na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 30 mk. od osoby i kilometra w kl. III i

„ 45 „ „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 200 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z 28 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 89, poz. 819)

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

962.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 listopada 1922 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 746) o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią uzupełnia się następująco:

a) w § 1, w ustępie 1, w wierszu 2 po słowie „Górnego” zamieścić słowa: „i stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”.

A. Postanowienia przewozowe.

b) w punkcie 2) do artykułu 6 (Treść listu przewozowego) pod b) na końcu dodać nowe zdania treści następującej: „Oprócz tego nadawca ma na liście przewozowym zamieścić:

1) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji kolei górnośląskich jedną z następujących stacji przejściowych, mianowicie: Dziedzi-ce, Oświęcim, Mysłowice albo Herby;

2) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji Wolnego Miasta Gdańska stację przejściową Tczew.

W razie braku tych wskazówek nadawca ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 7 (1) konwencji międzynarodowej o przewozie towarów (Dz. U. R. P. 1922 r. № 76, poz. 685)”;

c) w punkcie 6) do art. 11 (Obliczanie przewoźnego) w wierszu ostatnim, po słowie „Górnym” zamieścić słowa: „i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”, słowa zaś „kolej oddzielną” zastąpić słowami „koleje oddzielne”.

B. Postanowienia taryfowe.

Wagony prywatne.

d) w punktach 2), a), b), c), 3), 4)a) i 5)a) po słowie „górnoszląskich” względnie „górnoszląskiej” dodać słowa „i gdańskich” względnie „i gdańskiej”;

e) w punkcie 8) ustęp ostatni zastąpić brzmieniem następującem:

„Ponadto oblicza się przewoźne i inne opłaty za niepokryte przebiegi wagonu próżnego w obu kierunkach na stacjach polskich według postanowień powyższych w punktach 2) b) i ewentualnie c), na stacjach zagranicznych zaś według taryf wewnętrznych kolei uczestniczących w przewozie. Opłaty te pobiera od właściciela wagonu ta kolej, do której taboru wagon jest włączony”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

963.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach tow. akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 50 mk. za osobę i kilometr w kl. III i

do 75 mk. za osobę i kilometr w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych