

na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 30 mk. od osoby i kilometra w kl. III i

„ 45 „ „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 200 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z 28 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 89, poz. 819)

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

962.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 listopada 1922 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 746) o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią uzupełnia się następująco:

a) w § 1, w ustępie 1, w wierszu 2 po słowie „Górnego” zamieścić słowa: „i stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”.

A. Postanowienia przewozowe.

b) w punkcie 2) do artykułu 6 (Treść listu przewozowego) pod b) na końcu dodać nowe zdania treści następującej: „Oprócz tego nadawca ma na liście przewozowym zamieścić:

1) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji kolei górnośląskich jedną z następujących stacji przejściowych, mianowicie: Dziedzi-ce, Oświęcim, Mysłowice albo Herby;

2) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji Wolnego Miasta Gdańska stację przejściową Tczew.

W razie braku tych wskazówek nadawca ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 7 (1) konwencji międzynarodowej o przewozie towarów (Dz. U. R. P. 1922 r. № 76, poz. 685)”;

c) w punkcie 6) do art. 11 (Obliczanie przewoźnego) w wierszu ostatnim, po słowie „Górnym” zamieścić słowa: „i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”, słowa zaś „kolej oddzielną” zastąpić słowami „koleje oddzielne”.

B. Postanowienia taryfowe.

Wagony prywatne.

d) w punktach 2), a), b), c), 3), 4)a) i 5)a) po słowie „górnoszląskich” względnie „górnoszląskiej” dodać słowa „i gdańskich” względnie „i gdańskiej”;

e) w punkcie 8) ustęp ostatni zastąpić brzmieniem następującem:

„Ponadto oblicza się przewoźne i inne opłaty za niepokryte przebiegi wagonu próżnego w obu kierunkach na stacjach polskich według postanowień powyższych w punktach 2) b) i ewentualnie c), na stacjach zagranicznych zaś według taryf wewnętrznych kolei uczestniczących w przewozie. Opłaty te pobiera od właściciela wagonu ta kolej, do której taboru wagon jest włączony”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

963.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach tow. akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 50 mk. za osobę i kilometr w kl. III i

do 75 mk. za osobę i kilometr w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 738).

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

964.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii grójeckiej:
do 52 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 78 " " " II " " " "

b) na linii wilanowskiej:
do 60 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 90 " " " II " " " " oraz
wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wymienionych liniach podwyższa się do 6.75 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1922 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 856).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

965.

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych

z dnia 20 listopada 1922 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu o rozciągnięciu na obszar Ziemi Wileńskiej mocy obowiązującej rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. w przedmiocie norm szacunkowych zwierząt domowych dla wymiaru podatku procentowego (Dz. U. R. P. № 104 poz. 761).

Na mocy art. 1178 ustawy lekarskiej (Zbiór Praw Ces. Ros. tom XIII wydanie 1905 r.) w brzmieniu ustawy z dnia 18 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 99 poz. 712) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 lipca 1922 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej tej ustawy na obszar Ziemi Wileńskiej (Dz. U. R. P. № 60 poz. 541) zarządza się co następuje:

§ 1. Na obszarze powiatów: wileńskiego, oszmiańskiego, święciańskiego, trockiego i brasławskiego Ziemi Wileńskiej stosowane będzie rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 15 grudnia 1921 r. w przedmiocie norm szacunkowych zwierząt domowych dla wymiaru podatku procentowego (Dz. U. R. P. № 104 poz. 761).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe normy szacunkowe.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *J. Raczyński*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

966.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 21 listopada 1922 r.

w przedmiocie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1922 r. o podwyższeniu podatku spożywczego od cukru na obszarze Rzeczypospolitej.

Na mocy § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1922 r. o podwyższeniu podatku spożywczego od cukru na obszarze Rzeczypospolitej (Dz. U. R. P. № 104 poz. 952), zarządza się co następuje:

§ 1. Dodatkowemu podatkowi spożywczemu w kwocie 30.000 mk. (trzydziestu tysięcy marek) od 100 kg. podlega wszelki cukier buraczany względnie trzcinowy w stanie naturalnym, jak i przerobiony na t. zw. przetwory cukrowe t. j. cukierki, karmelki, czekoladę, miód sztuczny, marmeladę, likiery.