

do 40.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 60.000 mk. w klasie II od osoby i kilometra, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą punkt a) § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 126, poz. 1033).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

### 1088.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 grudnia 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 25.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 37.500 mk. w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 roku (Dz. U. R. P. № 119, poz. 963).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

### 1089.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**o zmianie opłat taryfowych na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, ustala się w jednostkach taryfowych, równych  $\frac{1}{100}$  franka złotego, kurs którego ogłaszać będzie periodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Jednostki taryfowe wynoszą:

a) dla przewozu osób:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra, 7,5 jednostek taryfowych w klasie II od osoby i kilometra z zaokrągleniem poszczególnych opłat za daną odległość do pełnych jednostek parzystych wwyż;

b) dla przewozu bagażu:

15 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

30 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych:

30 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

60 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 964).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

### 1090.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31 poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73,