

do 40.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 60.000 mk. w klasie II od osoby i kilometra, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą punkt a) § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 126, poz. 1033).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

1088.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 grudnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 25.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 37.500 mk. w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 roku (Dz. U. R. P. № 119, poz. 963).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

1089.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 grudnia 1923 r.

o zmianie opłat taryfowych na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, ustala się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, kurs którego ogłaszać będzie periodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Jednostki taryfowe wynoszą:

a) dla przewozu osób:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra, 7,5 jednostek taryfowych w klasie II od osoby i kilometra z zaokrągleniem poszczególnych opłat za daną odległość do pełnych jednostek parzystych wwyż;

b) dla przewozu bagażu:

15 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

30 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych:

30 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

60 jednostek taryfowych za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 964).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

1090.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 grudnia 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31 poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73,

poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867 i № 120, poz. 971) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W S T Ę P.

1) Po dziale III dodaje się nowy dział IV treści następującej:

„IV. Opłaty, zawarte w taryfie niniejszej, wyrażone są w jednostkach taryfowych (jedn. tar.), równych 1/100 franka złotego, kurs którego w markach polskich ogłaszać będzie periodycznie Minister Skarbu.

Przy ustalaniu opłat w jednostkach taryfowych część (ułamek) jednostki liczy się za zupełną jednostkę”.

C Z Ę Ś Ć I.

1. Przepisy przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczemi.

2) W art. 16 „Kontrola biletów” i dopłaty do cen za przejazd:

a) dopłata 480.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 200 jedn. tar.;

b) dopłata 72.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 30 jedn. tar.;

c) dopłata 240.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 100 jedn. tar.

3) W art. 24 „Postoje” opłata 4.800.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 2000 jedn. tar.

4) W art. 30 „Określenie” dopłata 120.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 50 jedn. tar.

5) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zagnięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 720.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. I do ust. 1 zmienia się na 300 jedn. tar.

6) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 12.000 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 5 jedn. tar.; norma 4.800 mk., przewidziana w ust. 3-a, zmienia się na 2 jedn. tar., a norma 7.200 mk., przewidziana w ust. 3-b, zmienia się na 3 jedn. tar.

C Z Ę Ś Ć II.

Przepisy taryfowe.

7) W rozdziale I „Przewóz osób” w dziale A „Zasady obliczenia” punkt 2 otrzymuje brzmienie: „Opłaty za przejazd klasą IV i III pociągiem osobowym i mieszanym zaokrągla się wzwyż: w klasie IV do najbliższej jednostki taryfowej, podzielnej przez 10, w klasie zaś III do najbliższej pełnej jednostki taryfowej, podzielnej przez 4”.

8) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat za każdą strefę:

a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw pomorskiego i poznańskiego) po 13,33 jedn. tar.;

b) w klasie III po 20 jedn. tar.;

c) w klasie II ceny biletów są 2 razy, a w klasie

I—3 razy wyższe, niż w klasie III, z uwzględnieniem postanowienia, zawartego w punkcie 2”.

9) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A wyszczególnione w punkcie 8 ceny biletów na miejsca numerowane zmienia się: w klasie III na 50 jedn. tar., w klasie II na 100 jedn. tar. i w klasie I na 150 jedn. tar.

10) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 72.000 mk., przewidziana w punktach 3 i 9, zmienia się na 30 jedn. tar.

11) W rozdziale II „Bilety peronowe”, w punkcie 5 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Miesięczne bilety peronowe wydaje się z ważnością na dany miesiąc kalendarzowy”.

12) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 12.000 mk., przewidziana w punkcie 2, zmienia się na 5 jedn. tar.

13) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 2 otrzymuje brzmienie: „Opłaty od 10 kg. za daną strefę (stawki przewozowe) zaokrągla się zawsze do najbliższych pełnych jednostek taryfowych wzwyż”.

14) W tymże rozdziale IV punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące: „Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdych 10 kg. (stawki przewozowe) oblicza się po 2,5 jedn. tar. za każdą strefę”.

15) W tymże rozdziale IV opłata 24.000 mk., przewidziana w punkcie 7, zmienia się na 10 jedn. tar.

16) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące: „Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział V, punkty 1 i 2), po 1,5 jedn. tar. od 10 kg. za każdą strefę”.

17) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się: w punkcie I(1)-a opłatę 360.000 mk. na 150 jedn. tar.,

w punkcie I(1)-b opłatę 120.000 mk. na 50 jedn. tar.,

w punkcie I(1)-c opłatę 60.000 mk. na 25 jedn. tar.,

opłaty najniższe 1.200.000 mk. i 60.000.000 mk., wskazane w końcu punktu I(1), odpowiednio na 500 jedn. tar. i 25.000 jedn. tar.,

w punkcie II(1) opłatę 24.000 mk. na 10 jedn. tar.,

w punkcie III opłatę 60.000.000 mk. na 25.000 jedn. tar.,

w punkcie IV(2) opłatę 18.000.000 mk. na 7.500 jedn. tar.

18) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w punkcie II(1) opłatę 120.000 mk. na 50 jedn. tar. i w punkcie IV(1) opłatę 24.000 mk. na 10 jedn. tar.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*