

Część V „Taryfy wyjątkowe” niema zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 roku. Jednocześnie traci moc obowiązującą część rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), odnosząca się do części II, III, IV i V Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wraz z wszystkimi późniejszymi i odnoszącymi się do tych części zmianami i uzupełnieniami.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1157.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień w części I „Przepisy przewozowe” Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się, co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi Taryfę Ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), z dnia 7 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 930) i z dnia 24 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 121, poz. 987), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 136, poz. 1133), z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

W art. 53 Postanowienie Wykonawcze do ust. 2 (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei, oprócz państwowych kolei wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej, mianowicie: 1) Białskiej-Podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów—Rawa — Biała i 8) Wieluńskiej, które dokonywują prze-

wozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi”.

W art. 69 ust. 2 dodaje się postanowienie wykonawcze treści następującej:

„(Post. Wyk.). Na niżej wymienionych kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej przy przewozach w bezpośredniej komunikacji z kolejami normalnotorowymi, przewoźne oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę w obu kierunkach przewozu, t. j. z wąskotorowej kolei na normalnotorową lub odwrotnie, na kolejach: 1) Białskiej-Podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckiej, 7) Rogów — Rawa — Biała i 8) Wieluńskiej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1158.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r.

o zmianie opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłaty przewozowe i postojowe na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz ustanawia się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, którego kurs będzie ogłaszany przez Ministra Skarbu.

§ 2. W zależności od powyższego w taryfach na przewóz towarów w ruchu tymczasowym dla wymienionych linii wprowadza się zmiany następujące:

1) Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), zmienia się na 3400 jednostek taryfowych; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 tegoż rozporządzenia, zmienia się na 600 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.