2) Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linji Kutno — Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linji Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), zmienia się na 4200 jednostek taryfowych; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 tegoż rozporządzenia, zmienia się na 600 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 listopada 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się linjach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. № 121, poz. 988).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1159.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej na linjach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na linjach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych ustala się w jednostkach taryfowych, równych $^1/_{100}$ franka złotego, kurs którego ogłaszać będzie perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty za przewóz osób, wyrażone w jednostkach taryfowych wynoszą:
5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilom.
7,5 „ „ „ „ II „

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1088).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1160.

Obwieszczenie

z dnia 28 grudnia 1923 r.

w przedmiocie sprostowania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1923 roku w przedmiocie zmian w postanowieniach o opodatkowaniu piwa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

W § 2 wierszu ostatnim i § 5 wierszu ostatnim rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1923 r. w przedmiocie zmian w postanowieniach o opodatkowaniu piwa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. № 132 poz. 1073) cyfrę 5.600.000 mk. należy sprostować na 9.600.000 mk.

Prezes Rady Ministrów i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Sprostowania:

a) W rozporządzeniu Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 15 września 1923 r w sprawie kwalifikacji zawodowych duchownych rzymsko-katolickich do nauczania religji w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich państwowych i prywatnych (Dz. U. R. P № 100 poz. 792) w p. § 3 p. d należy po słowach: „w szkołach średnich ogólnokształcących" wstawić słowa: „lub w seminarjach nauczycielskich".

b) W Dz. U. R. P. z 1923 r. № 121 poz. 978 w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 listopada 1923 r. w przedmiocie granic uchybień obiegowych dla narzędzi mierniczych, używanych w obrocie publicznym w § 1 w rozdz. I. B. b) — zamiast: 2 do 0,6 metra winno być: 2 do 1,6 metra; w rozdz. IV B. w tytule zamiast: Wzorowane bańki (konwie) do przewozu mleka winno być: Wzorcowane bańki (konwie) do przewozu mleka.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości. 23383

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130. Cena 300.000 mk.