

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na liniach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych ustala się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, kurs którego ogłaszać będzie perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty za przewóz osób, wyrażone w jednostkach taryfowych wynoszą:
 5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilom.
 7,5 " " " " " " II " " " " " "

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1088).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*